

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月17日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	97 %

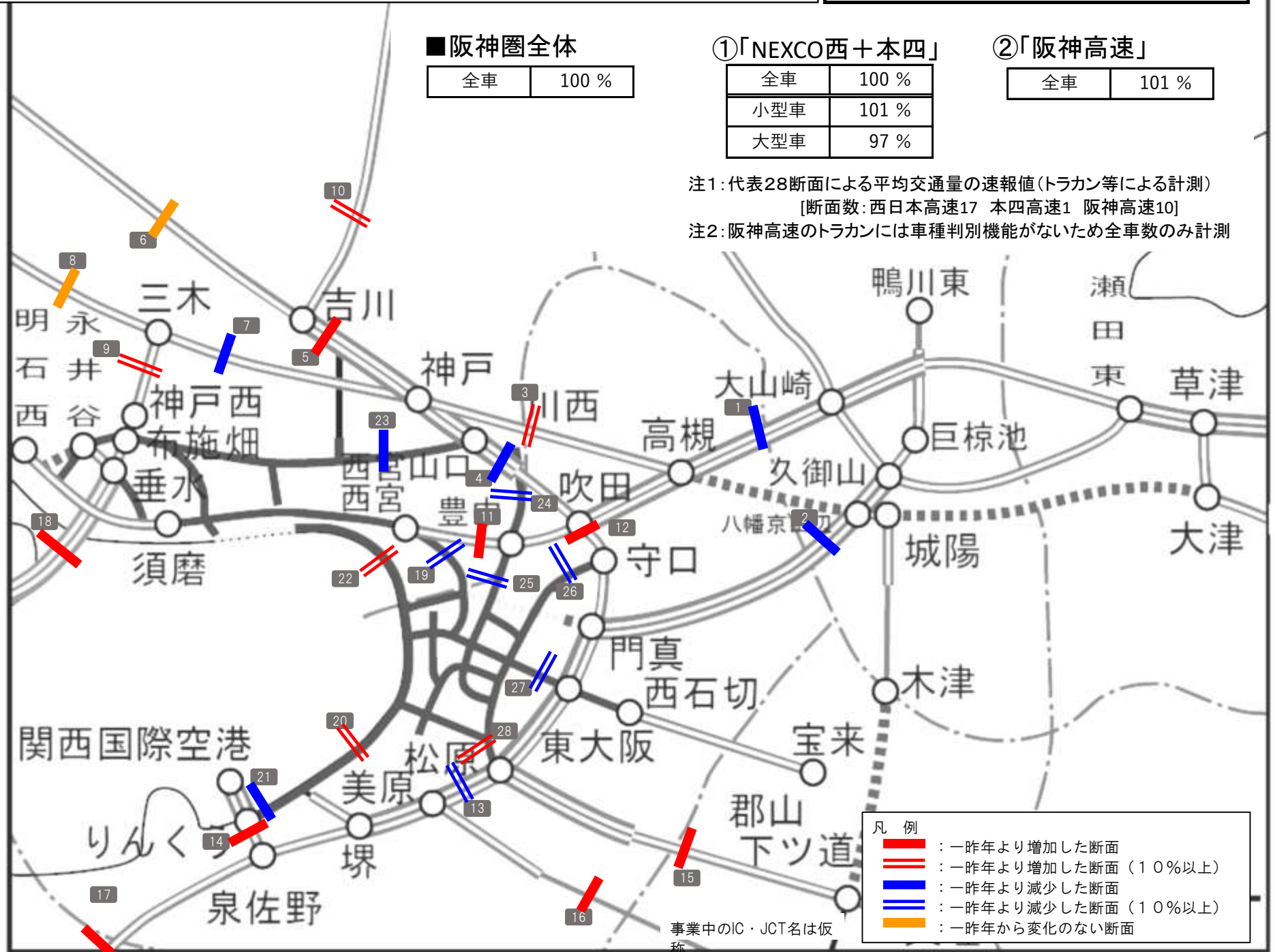
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,600	125,400	98%	74,000	77,000	96%	48,600	48,400	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,600	69,700	98%	52,100	51,300	102%	16,500	18,400	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	35,300	114%	18,200	14,600	125%	22,000	20,700	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,400	86,500	94%	56,900	58,300	98%	24,500	28,200	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,500	47,700	102%	31,700	31,300	101%	16,800	16,400	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	19,900	100%	11,400	11,100	103%	8,500	8,800	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,000	56,300	99%	26,300	26,600	99%	29,700	29,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	44,300	100%	20,700	20,600	100%	23,800	23,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,200	18,000	112%	11,100	9,600	116%	9,100	8,400	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	16,300	116%	13,900	12,300	113%	5,000	4,000	125%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,000	52,600	103%	38,900	38,600	101%	15,100	14,000	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,500	87,800	105%	70,000	65,400	107%	22,500	22,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,100	134,600	88%	93,500	101,200	92%	25,600	33,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	15,800	104%	13,900	12,800	109%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	54,600	52,900	103%	31,100	30,300	103%	23,500	22,600	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,600	103%	17,700	17,100	104%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	29,800	105%	25,400	24,000	106%	5,900	5,800	102%
西日本 集計					53,500	53,700	100%	35,700	35,400	101%	17,800	18,300	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	31,500	105%	24,200	21,800	111%	8,900	9,700	92%
NEXCO+JB 集計					52,400	52,500	100%	35,100	34,700	101%	17,300	17,800	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,800	75,600	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	30,700	208%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	15,400	99%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,100	42,500	158%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	15,400	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,700	44,500	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,600	71,300	63%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,100	45,100	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,600	62,500	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,300	64,700	113%							
阪神高 集計					47,300	46,800	101%						
阪神圏 全体集計					50,600	50,500	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし