

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月18日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	97 %

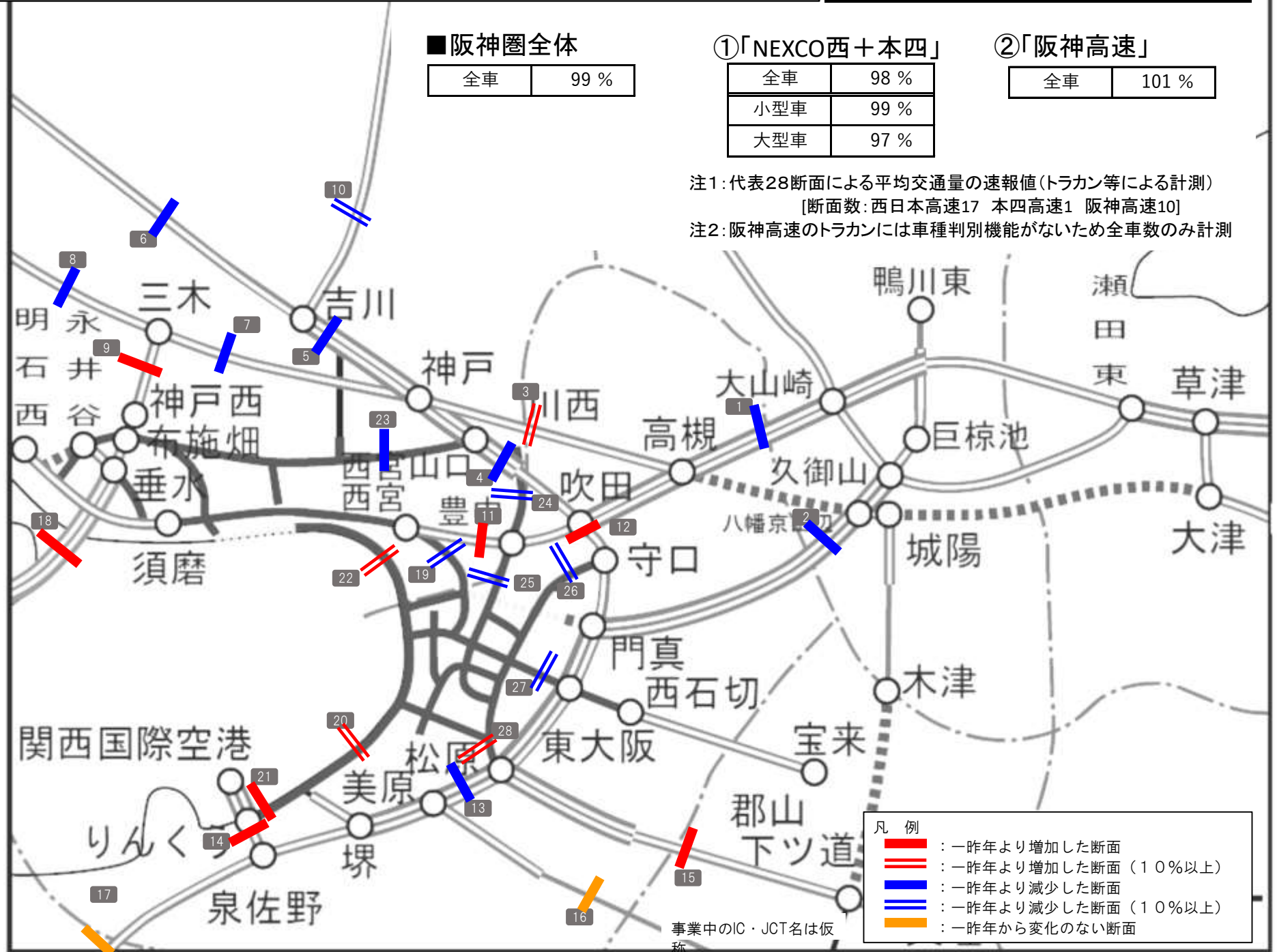
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月18日(木)	令和1年② (台/日) 11月21日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月18日(木)	令和1年④ (台/日) 11月21日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月18日(木)	令和1年⑥ (台/日) 11月21日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,200	130,000	96%	74,100	80,600	92%	50,100	49,400	101%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,700	71,700	99%	53,700	53,200	101%	17,000	18,500	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,700	36,700	111%	18,100	15,600	116%	22,600	21,100	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,400	87,400	93%	56,300	58,800	96%	25,100	28,600	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,700	49,700	96%	30,900	32,600	95%	16,800	17,100	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	22,000	95%	11,900	12,500	95%	8,900	9,500	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,500	58,400	98%	27,100	28,000	97%	30,400	30,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,500	48,200	94%	21,600	22,900	94%	23,900	25,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,100	19,500	103%	11,000	10,600	104%	9,100	8,900	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	21,300	82%	4,200	15,800	80%	4,900	5,500	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,800	54,700	102%	40,000	40,200	100%	15,800	14,500	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	94,500	89,400	106%	71,600	66,400	108%	22,900	23,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,800	133,600	93%	96,900	101,300	96%	26,900	32,300	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	16,700	101%	14,100	13,400	105%	2,800	3,300	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	56,100	54,000	104%	32,000	30,800	104%	24,100	23,200	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	21,200	100%	17,500	17,700	99%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	31,700	100%	25,600	25,500	100%	6,200	6,200	100%
西日本 集計					54,500	55,700	98%	36,200	36,800	98%	18,300	18,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	31,600	105%	23,600	22,000	107%	9,500	9,600	99%
NEXCO+JB 集計					53,300	54,300	98%	35,500	36,000	99%	17,800	18,300	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	77,400	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,100	30,600	213%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	15,900	103%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,700	42,700	159%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,600	15,700	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,100	45,700	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,000	72,200	64%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,400	47,100	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,700	64,200	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,500	65,300	116%							
阪神高 集計					48,200	47,700	101%						
阪神圏 全体集計					51,500	52,000	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし