

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月19日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	98 %

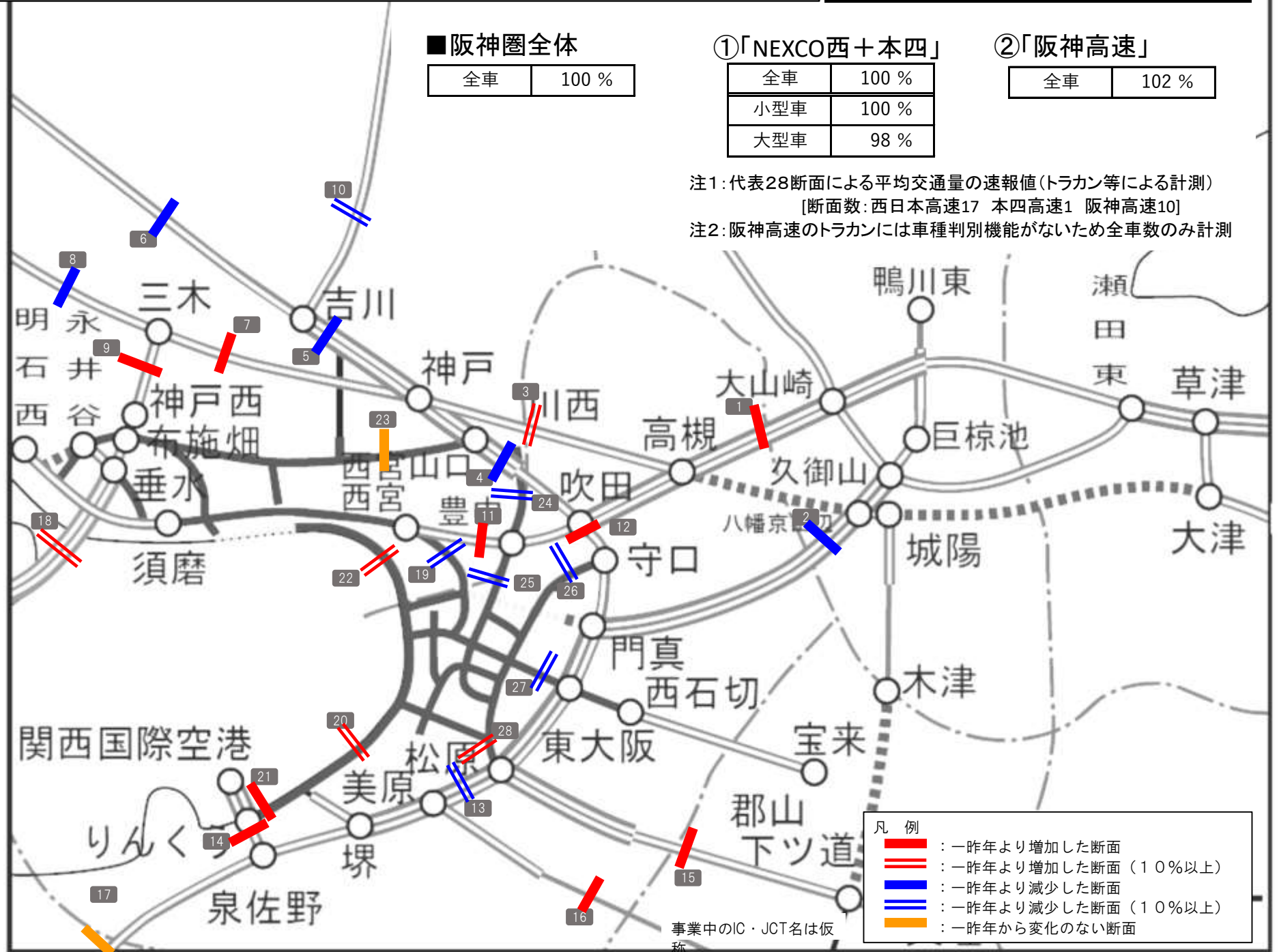
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月19日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月19日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	136,000	133,700	102%	90,500	89,700	101%	45,500	44,000	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,300	75,400	99%	57,200	56,400	101%	17,100	19,000	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,900	37,300	110%	23,300	20,300	115%	17,600	17,000	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,800	95,100	94%	63,600	66,700	95%	26,200	28,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,200	55,100	93%	35,000	38,700	90%	16,200	16,400	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,100	24,300	95%	15,100	16,000	94%	8,000	8,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,200	60,400	103%	35,200	34,400	102%	27,000	26,000	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,000	50,400	99%	28,600	28,900	99%	21,400	21,500	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,100	20,300	109%	13,300	12,100	110%	8,800	8,200	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,600	23,000	90%	15,700	17,900	88%	4,900	5,100	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	60,500	57,200	106%	44,200	42,900	103%	16,300	14,300	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	97,900	92,500	106%	74,500	69,300	108%	23,400	23,200	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	130,100	145,200	90%	102,000	109,500	93%	28,100	35,700	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	18,200	102%	15,700	14,700	107%	2,800	3,500	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	59,000	55,000	107%	35,300	33,500	105%	23,700	21,500	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	21,500	104%	18,700	17,800	105%	3,600	3,700	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,500	35,600	100%	29,200	29,100	100%	6,300	6,500	97%
西日本 集計					58,500	58,800	99%	41,000	41,100	100%	17,500	17,800	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,100	35,700	110%	30,300	27,200	111%	8,800	8,500	104%
NEXCO+JB 集計					57,400	57,600	100%	40,400	40,300	100%	17,000	17,300	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	81,700	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	32,300	213%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	17,100	102%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	72,200	45,300	159%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	17,000	17,000	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,900	47,600	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	47,800	74,100	65%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,600	48,100	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,400	65,400	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,500	68,700	116%							
阪神高 集計					50,600	49,700	102%						
阪神圏 全体集計					55,000	54,800	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし