

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月20日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	115 %

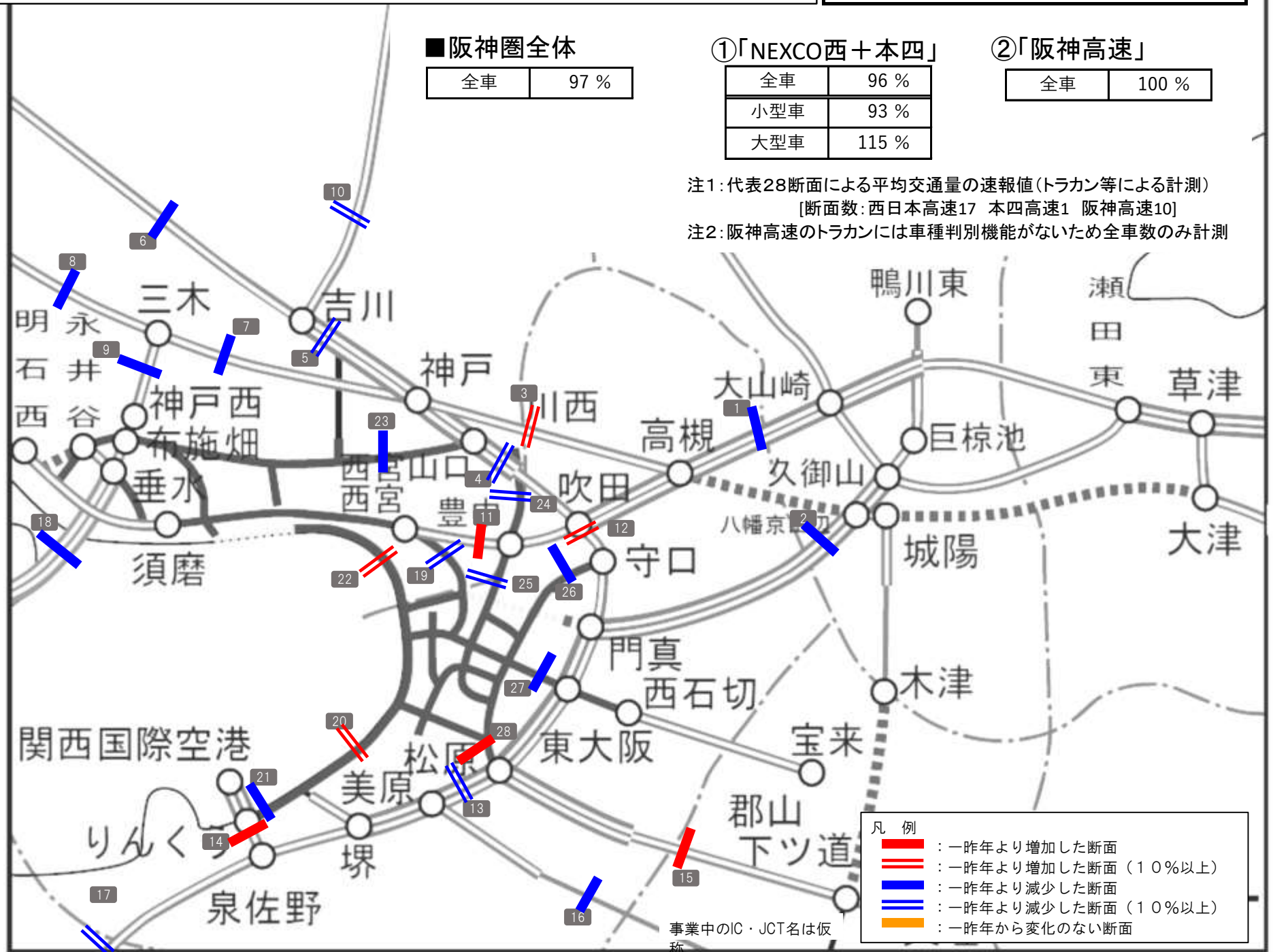
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月20日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月20日(土)	(台/日) 11月23日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,100	136,400	98%	108,500	113,500	96%	25,600	22,900	112%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,700	78,700	97%	66,100	69,000	96%	10,600	9,700	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	47,200	42,700	111%	36,200	33,200	109%	11,000	9,500	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,100	103,000	90%	77,400	88,200	88%	15,700	14,800	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	60,300	68,000	89%	49,800	59,000	84%	10,500	9,000	117%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,800	29,100	96%	22,900	25,000	92%	4,900	4,100	120%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,300	66,900	99%	49,200	52,100	94%	17,100	14,800	116%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,600	53,300	99%	39,500	41,500	95%	13,100	11,800	111%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,900	23,900	92%	17,600	18,800	94%	4,300	5,100	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,500	35,500	77%	24,400	32,700	75%	3,100	2,800	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,000	51,900	106%	45,400	45,000	101%	9,600	6,900	139%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,900	82,400	110%	76,500	72,000	106%	14,400	10,400	138%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	125,800	140,500	90%	108,500	123,400	88%	17,300	17,100	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,400	19,900	103%	18,600	18,000	103%	1,800	1,900	95%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	57,500	57,200	101%	44,900	48,100	93%	12,600	9,100	138%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,400	23,900	98%	21,100	22,400	94%	2,300	1,500	153%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,600	49,400	84%	37,700	45,900	82%	3,900	3,500	111%
西日本 集計					60,100	62,500	96%	49,700	53,400	93%	10,500	9,100	115%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,700	55,300	95%	47,700	50,600	94%	5,000	4,700	106%
NEXCO+JB 集計					59,700	62,100	96%	49,600	53,200	93%	10,200	8,900	115%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	77,100	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	29,900	215%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	18,200	96%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,200	35,200	174%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,300	15,800	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,500	51,200	71%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,900	77,700	60%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,900	34,400	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,600	63,900	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,700	62,100	109%							
阪神高 集計					46,600	46,600	100%						
阪神圏 全体集計					55,000	56,600	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし