

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月21日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	93 %

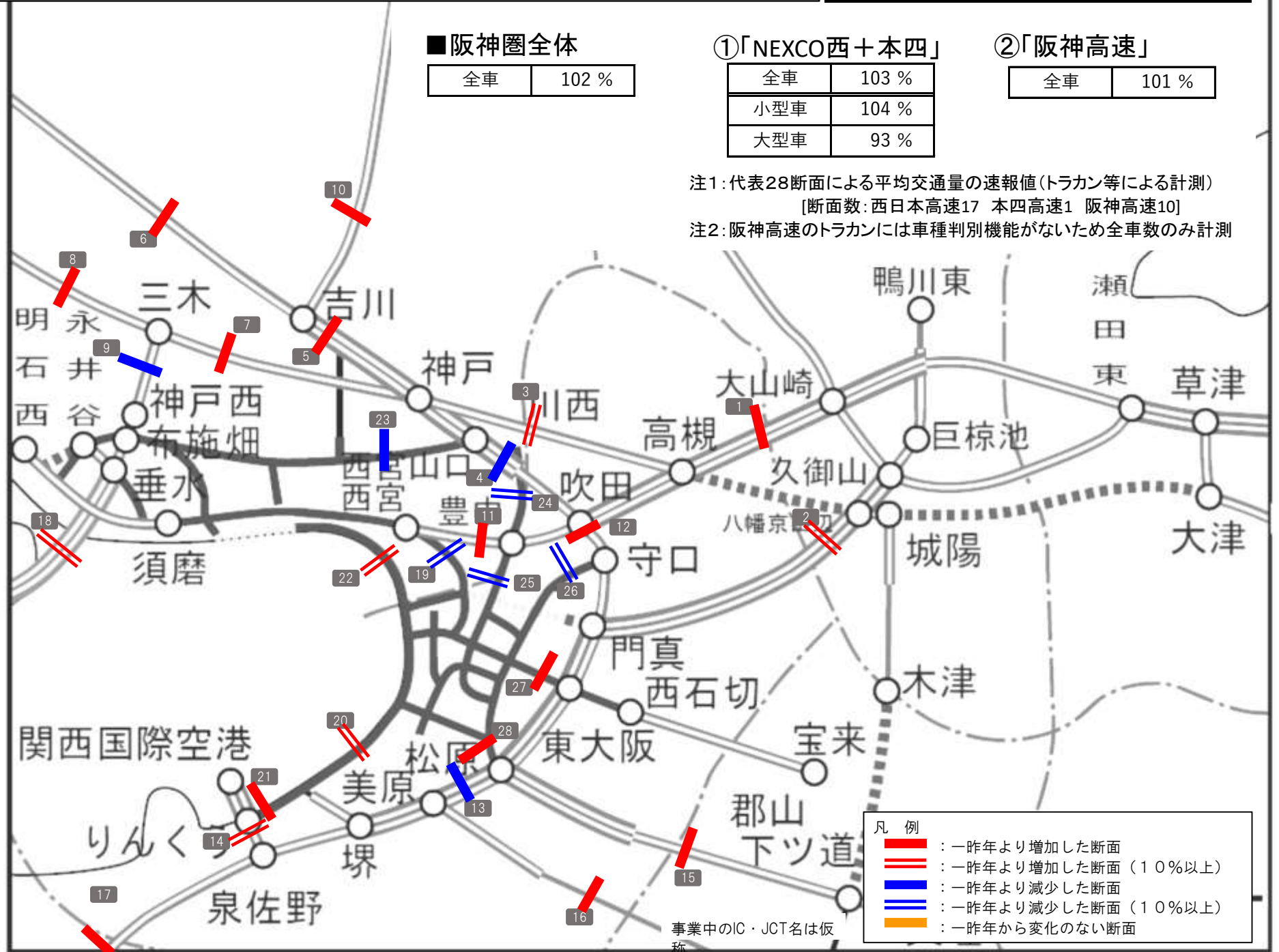
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,000	117,500	101%	101,100	98,700	102%	17,900	18,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,400	60,900	112%	62,900	54,800	115%	5,500	6,100	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,000	35,600	118%	33,000	27,200	121%	9,000	8,400	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,300	88,300	92%	72,700	77,500	94%	8,600	10,800	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,600	56,100	101%	49,800	49,800	100%	6,800	6,300	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,300	24,600	103%	22,200	21,300	104%	3,100	3,300	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,400	56,400	102%	43,900	43,900	100%	13,500	12,500	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	44,400	101%	35,100	34,800	101%	9,600	9,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	18,600	98%	16,100	14,600	110%	2,100	4,000	53%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,700	27,100	102%	25,700	25,000	103%	2,000	2,100	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,500	40,900	106%	38,100	36,200	105%	5,400	4,700	115%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	66,100	108%	64,800	59,300	109%	6,700	6,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,300	114,200	95%	100,200	103,400	97%	8,100	10,800	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	16,100	123%	18,900	14,800	128%	900	1,300	69%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,600	48,100	103%	43,300	41,700	104%	6,300	6,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	19,900	105%	20,100	18,900	106%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,300	39,800	104%	39,300	37,300	105%	2,000	2,500	80%
西日本 集計					52,700	51,400	103%	46,300	44,700	104%	6,400	6,800	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	54,400	49,100	111%	50,400	44,500	113%	4,000	4,600	87%
NEXCO+JB 集計					52,800	51,300	103%	46,500	44,700	104%	6,200	6,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,700	66,600	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,500	24,700	225%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	15,500	106%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,400	22,100	214%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	13,300	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,100	42,500	71%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	40,000	64,700	62%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,700	26,900	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,600	52,000	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,700	52,700	102%							
阪神高 集計					38,600	38,100	101%						
阪神圏 全体集計					47,700	46,600	102%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし