

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月22日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	96 %
小型車	100 %
大型車	87 %

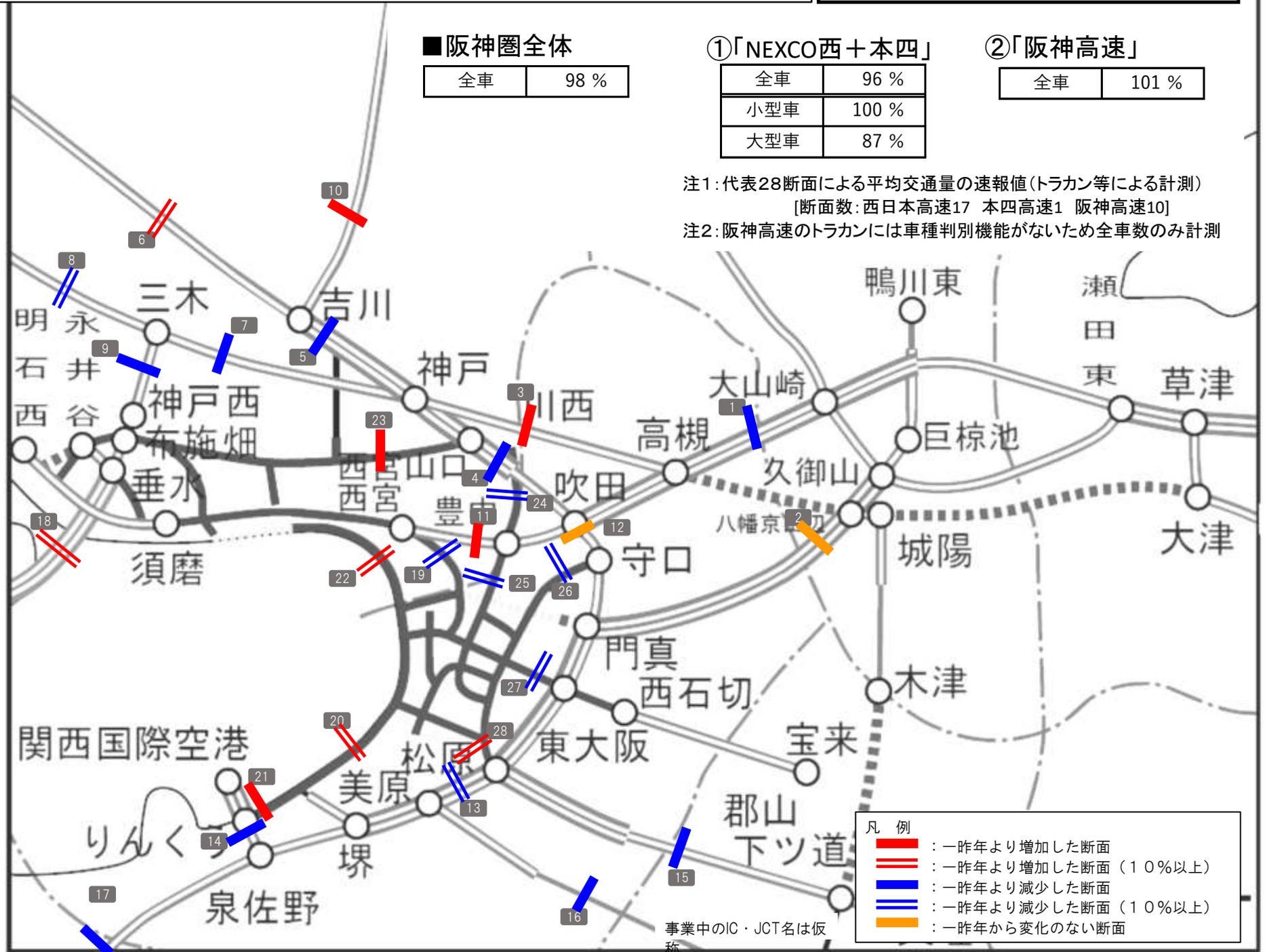
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月22日(月)	(台/日) 11月25日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月22日(月)	(台/日) 11月25日(月)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	119,800	95%	77,500	77,700	100%	36,100	42,100	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,600	66,700	100%	50,800	49,800	102%	15,800	16,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	31,800	108%	19,300	14,800	130%	14,900	17,000	88%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,100	83,100	92%	54,200	56,700	96%	21,900	26,400	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,600	44,500	98%	29,200	30,100	97%	14,400	14,400	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	18,500	110%	13,400	11,500	117%	7,000	7,000	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	54,200	92%	28,400	28,200	101%	21,200	26,000	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	42,800	90%	23,000	22,700	101%	15,500	20,100	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	17,200	92%	12,000	9,600	125%	3,900	7,600	51%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	18,700	101%	14,400	14,400	100%	4,500	4,300	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	52,300	102%	39,500	39,200	101%	14,000	13,100	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,200	86,400	100%	65,400	65,100	100%	20,800	21,300	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,100	135,600	86%	89,900	101,600	88%	26,200	34,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	17,000	95%	13,700	13,600	101%	2,500	3,400	74%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	49,200	51,000	96%	28,700	29,900	96%	20,500	21,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,500	98%	15,700	16,000	98%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	31,500	98%	25,200	25,200	100%	5,700	6,300	90%
西日本 集計					49,900	52,400	95%	35,300	35,700	99%	14,600	16,700	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	30,900	110%	26,600	21,800	122%	7,500	9,100	82%
NEXCO+JB 集計					49,000	51,200	96%	34,800	34,900	100%	14,200	16,300	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	74,800	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	30,200	211%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	15,700	101%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,500	41,100	159%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,300	15,000	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,000	43,300	76%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	42,900	69,900	61%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,300	45,600	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,900	59,700	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	64,800	111%							
阪神高 集計					46,300	46,000	101%						
阪神圏 全体集計					48,100	49,300	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし