

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨比)

令和3年11月23日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	83 %
大型車	136 %

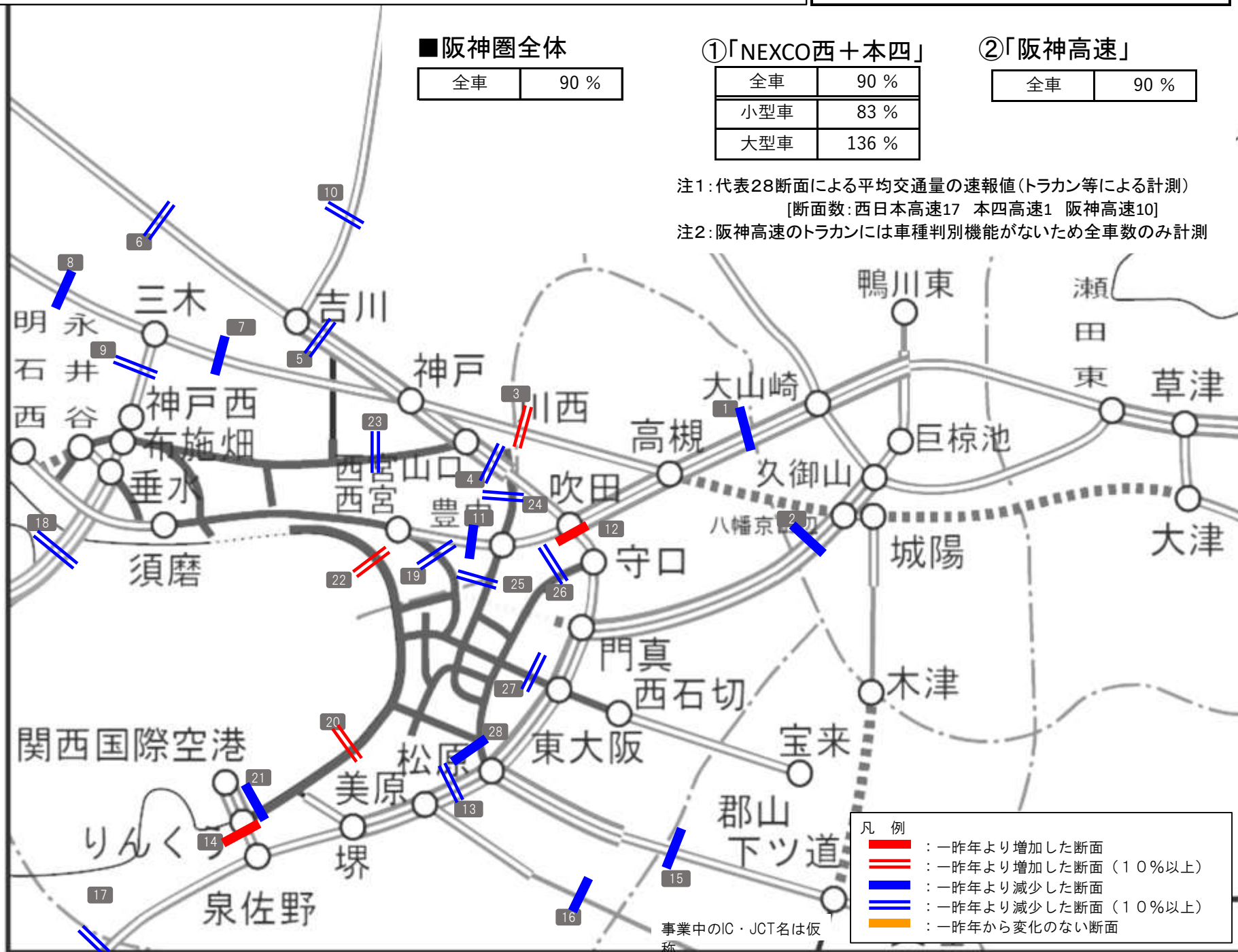
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月23日(火)	令和1年② (台/日) 11月23(土)～11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月23日(火)	令和1年④ (台/日) 11月23(土)～11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月23日(火)	令和1年⑥ (台/日) 11月23(土)～11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,200	127,000	95%	88,800	106,100	84%	31,400	20,900	150%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,700	69,800	93%	55,500	61,900	90%	9,200	7,900	116%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,400	39,200	111%	27,800	30,200	92%	15,600	9,000	173%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,700	95,700	84%	66,300	82,900	80%	14,400	12,800	113%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,400	62,100	83%	41,100	54,400	76%	10,300	7,700	134%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	26,900	82%	16,800	23,200	72%	5,300	3,700	143%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,800	61,700	99%	39,600	48,000	83%	21,200	13,700	155%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,300	48,900	97%	30,600	38,200	80%	16,700	10,700	156%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,300	21,300	81%	13,800	16,700	83%	3,500	4,600	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,000	31,400	76%	20,700	28,900	72%	3,300	2,500	132%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,300	46,400	98%	36,500	40,600	90%	8,800	5,800	152%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,200	74,300	101%	63,600	65,700	97%	11,600	8,600	135%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,000	127,400	81%	88,800	113,400	78%	14,200	14,000	101%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	18,000	101%	16,700	16,400	102%	1,500	1,600	94%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	48,700	52,700	92%	36,500	44,900	81%	12,200	7,800	156%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	22,000	93%	18,900	20,700	91%	1,600	1,300	123%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,600	44,600	78%	31,200	41,600	75%	3,400	3,000	113%
西日本 集計					51,600	57,000	91%	40,800	49,000	83%	10,800	8,000	135%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	44,400	52,200	85%	38,700	47,600	81%	5,700	4,600	124%
NEXCO+JB 集計					51,200	56,800	90%	40,700	49,000	83%	10,600	7,800	136%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,500	71,900	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,400	27,300	199%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	16,800	95%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,900	28,700	167%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	14,500	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	29,500	46,800	63%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	39,300	71,200	55%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,400	30,700	73%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,800	58,000	89%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,600	57,400	95%							
阪神高 集計					38,200	42,300	90%						
阪神圏 全体集計					46,600	51,600	90%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計