

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月21日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	110 %
----	-------

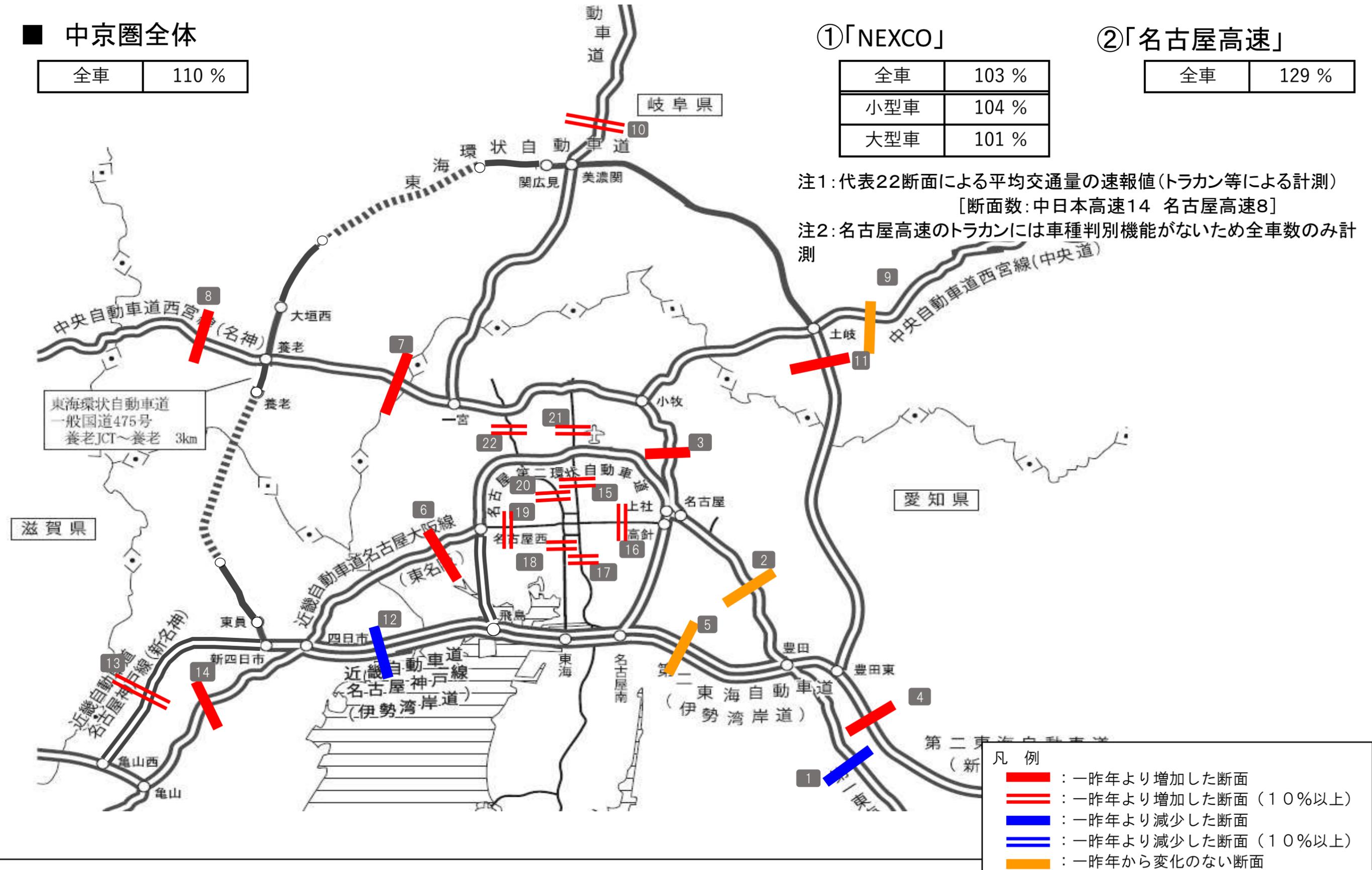
①「NEXCO」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	101 %

②「名古屋高速」

全車	129 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,800</u>	73,700	96%	<u>62,700</u>	64,900	97%	<u>8,100</u>	8,800	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,500</u>	62,300	100%	<u>56,200</u>	56,400	100%	<u>6,300</u>	5,900	107%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,300</u>	54,900	101%	<u>49,700</u>	49,500	100%	<u>5,600</u>	5,400	104%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,000</u>	50,800	104%	<u>40,900</u>	38,700	106%	<u>12,100</u>	12,100	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>88,900</u>	88,600	100%	<u>73,200</u>	75,700	97%	<u>15,700</u>	12,900	122%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,800</u>	53,300	107%	<u>51,400</u>	48,400	106%	<u>5,400</u>	4,900	110%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,500</u>	61,200	105%	<u>56,200</u>	52,900	106%	<u>8,300</u>	8,300	100%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>50,500</u>	47,600	106%	<u>43,200</u>	40,300	107%	<u>7,300</u>	7,300	100%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>49,600</u>	49,600	100%	<u>44,000</u>	43,600	101%	<u>5,600</u>	6,000	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>26,600</u>	23,600	113%	<u>25,400</u>	22,200	114%	<u>1,200</u>	1,400	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>24,700</u>	24,200	102%	<u>23,400</u>	22,700	103%	<u>1,300</u>	1,500	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,200</u>	75,400	96%	<u>59,600</u>	60,800	98%	<u>12,600</u>	14,600	86%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>46,900</u>	42,800	110%	<u>26,000</u>	22,200	117%	<u>20,900</u>	20,600	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>68,700</u>	56,700	121%	<u>60,700</u>	48,400	125%	<u>8,000</u>	8,300	96%
NEXCO 集計					<u>56,500</u>	54,600	103%	<u>48,000</u>	46,200	104%	<u>8,500</u>	8,400	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,000</u>	24,300	132%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,200</u>	24,900	137%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>59,600</u>	42,700	140%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,800</u>	18,800	116%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,900</u>	27,800	133%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,400</u>	29,300	138%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,400</u>	30,100	114%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>49,100</u>	40,900	120%						
名古屋高速 集計					<u>38,600</u>	29,900	129%						
中京圏 全体集計					<u>50,000</u>	45,600	110%						

トラカンに車種別機能なし