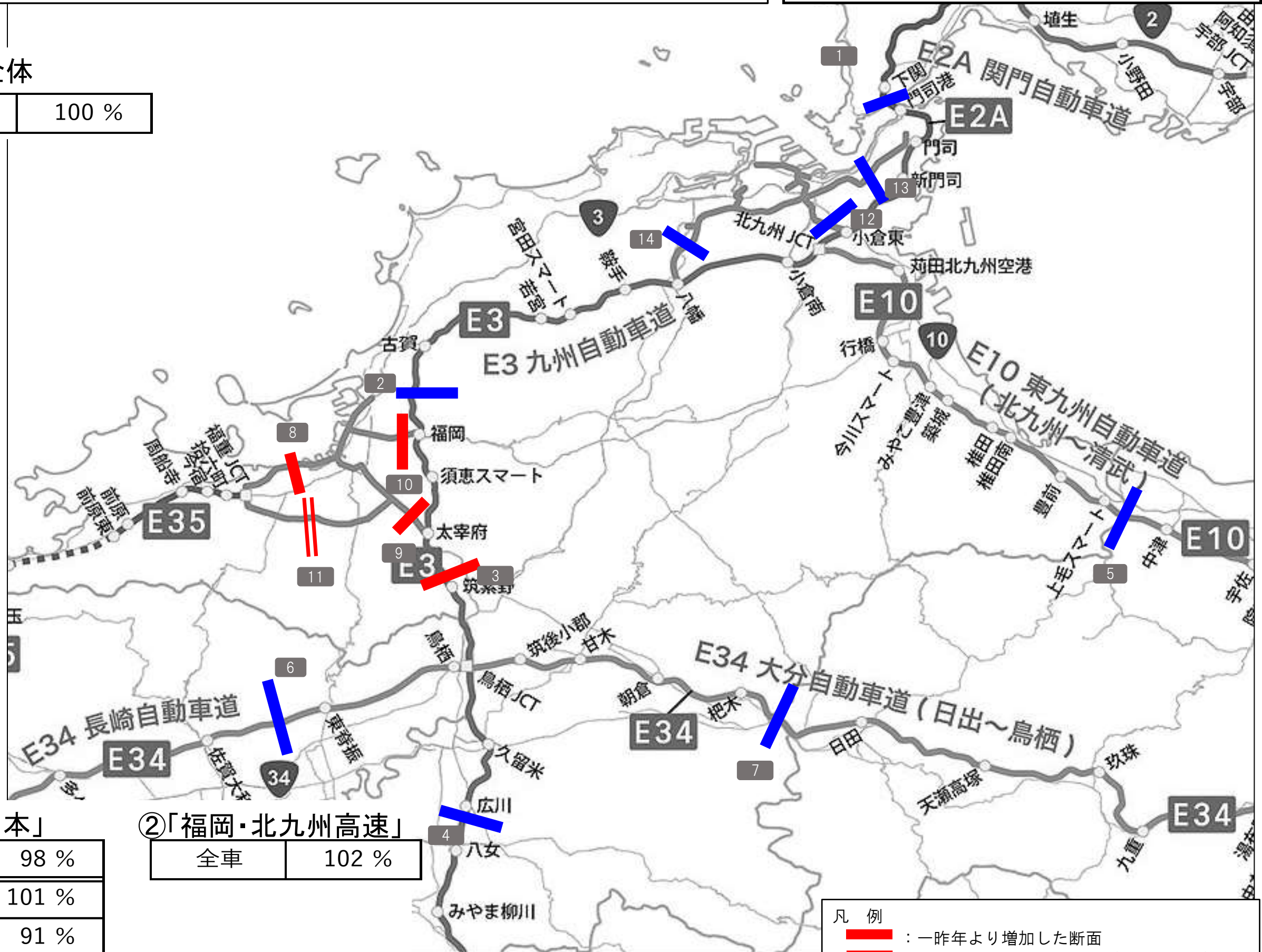


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月15日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月15日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月15日(月)	(台/日) 11月18日(月)		(台/日) 11月15日(月)	(台/日) 11月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	37,600	93%	19,400	18,200	107%	15,600	19,400	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	63,600	98%	47,600	47,800	100%	14,900	15,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	98,200	102%	75,700	73,200	103%	24,300	25,000	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,600	54,300	97%	37,900	37,900	100%	14,700	16,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,400	7,700	96%	5,300	5,600	95%	2,100	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,100	32,100	97%	25,200	25,800	98%	5,900	6,300	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,900	16,400	97%	12,800	12,900	99%	3,100	3,500	89%
NEXCO 集計					43,500	44,300	98%	32,000	31,600	101%	11,500	12,600	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,500	49,800	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,300	60,900	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	37,100	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	22,400	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,200	24,800	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	13,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,500	27,800	95%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	33,800	102%						
福岡圏 全体集計					39,100	39,000	100%						

トラカンに車種別機能なし