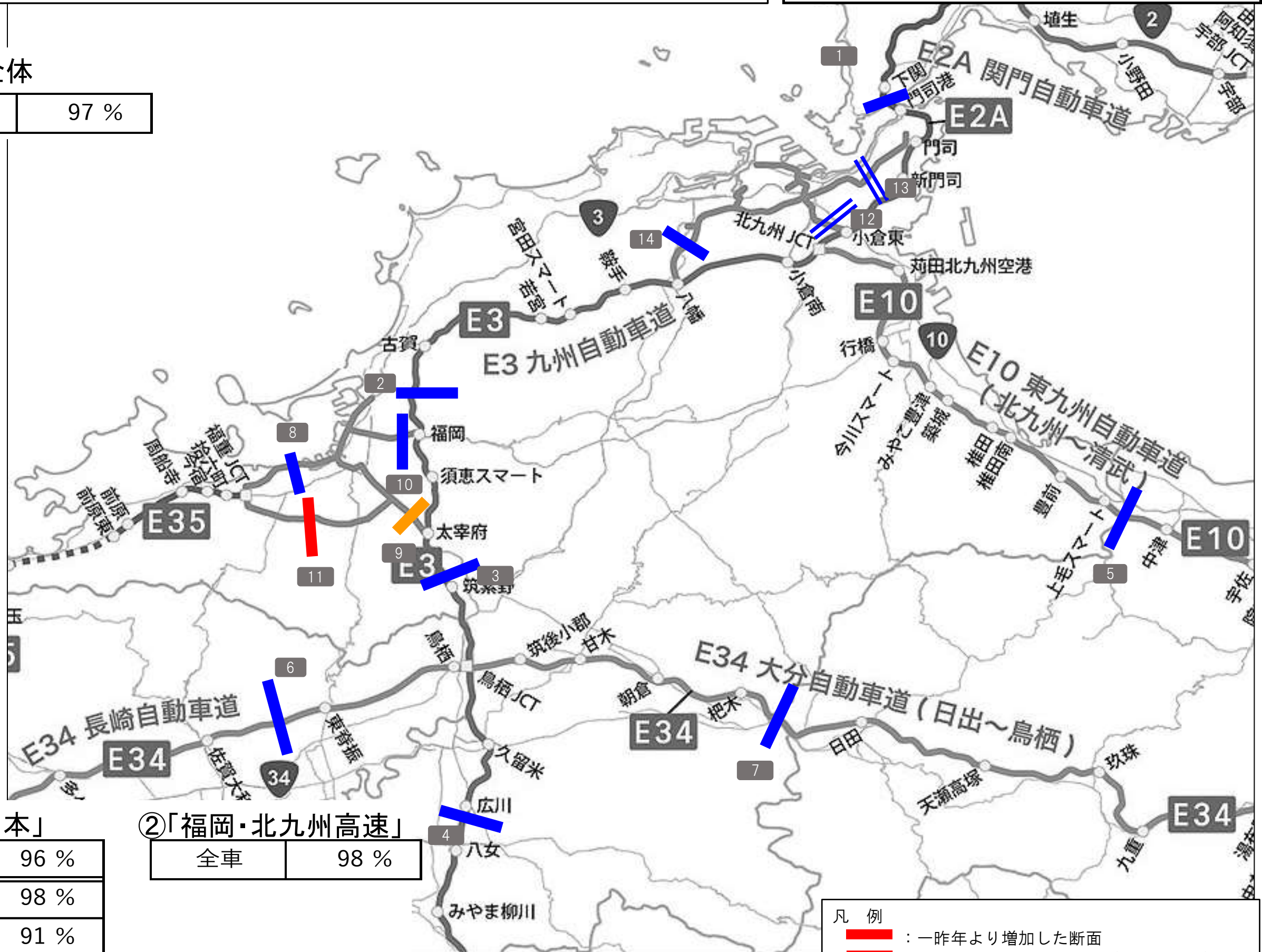


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月16日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 96 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 91 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月16日(火) | (台/日) 11月19日(火) | | (台/日) 11月16日(火) | (台/日) 11月19日(火) | | (台/日) 11月16日(火) | (台/日) 11月19日(火) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 36,100 | 38,000 | 95% | 17,600 | 16,000 | 110% | 18,500 | 22,000 | 84% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 64,500 | 65,800 | 98% | 46,800 | 47,200 | 99% | 17,700 | 18,600 | 95% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 101,500 | 105,100 | 97% | 75,000 | 77,000 | 97% | 26,500 | 28,100 | 94% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 52,700 | 55,100 | 96% | 36,800 | 37,500 | 98% | 15,900 | 17,600 | 90% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 7,100 | 7,500 | 95% | 4,800 | 5,100 | 94% | 2,300 | 2,400 | 96% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 30,400 | 33,200 | 92% | 24,100 | 26,200 | 92% | 6,300 | 7,000 | 90% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 15,900 | 17,100 | 93% | 12,400 | 13,000 | 95% | 3,500 | 4,100 | 85% |
| NEXCO 集計 | | | | | 44,000 | 46,000 | 96% | 31,100 | 31,700 | 98% | 13,000 | 14,300 | 91% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 52,300 | 52,700 | 99% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 66,600 | 66,600 | 100% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 38,100 | 38,700 | 98% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 24,900 | 23,200 | 107% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 22,900 | 25,500 | 90% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 12,700 | 14,200 | 89% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 26,700 | 28,200 | 95% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 34,900 | 35,600 | 98% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 39,500 | 40,800 | 97% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし