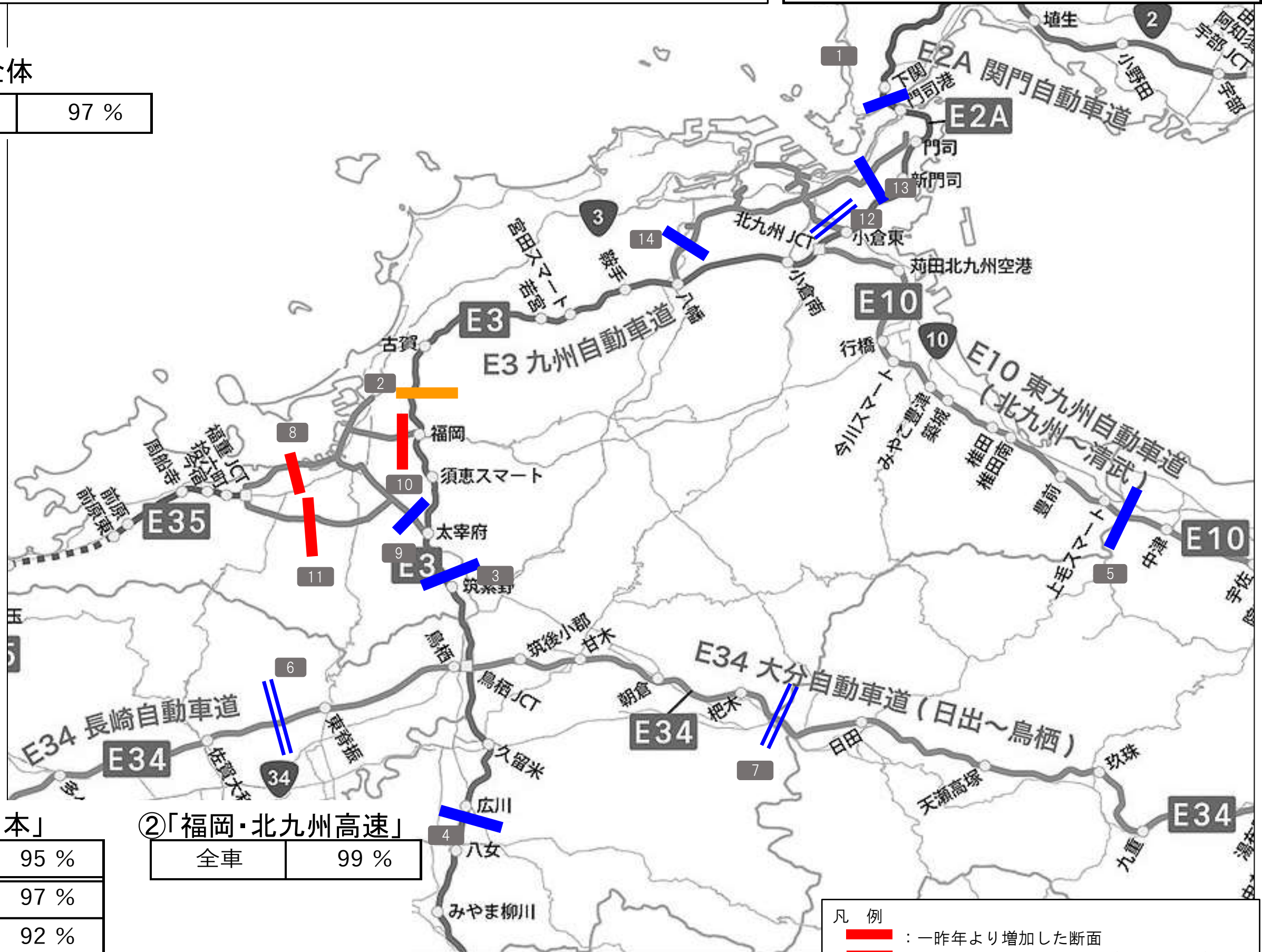


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月17日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	97 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月17日(水)	(台/日) 11月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,600</u>	38,300	96%	<u>17,700</u>	16,000	111%	<u>18,900</u>	22,300	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,600</u>	66,600	100%	<u>48,100</u>	47,800	101%	<u>18,500</u>	18,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,500</u>	106,700	96%	<u>75,600</u>	78,200	97%	<u>26,900</u>	28,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,400</u>	57,300	95%	<u>38,100</u>	39,400	97%	<u>16,300</u>	17,900	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,800	94%	<u>4,900</u>	5,300	92%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,500</u>	34,500	88%	<u>24,100</u>	27,400	88%	<u>6,400</u>	7,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	17,600	86%	<u>11,800</u>	13,600	87%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>44,700</u>	47,000	95%	<u>31,500</u>	32,500	97%	<u>13,300</u>	14,400	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,600</u>	50,600	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,500</u>	66,400	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,600</u>	38,400	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	24,200	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	25,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	14,300	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,300</u>	28,400	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	35,400	99%						
福岡圏 全体集計					<u>39,900</u>	41,200	97%						

トラカンに車種別機能なし