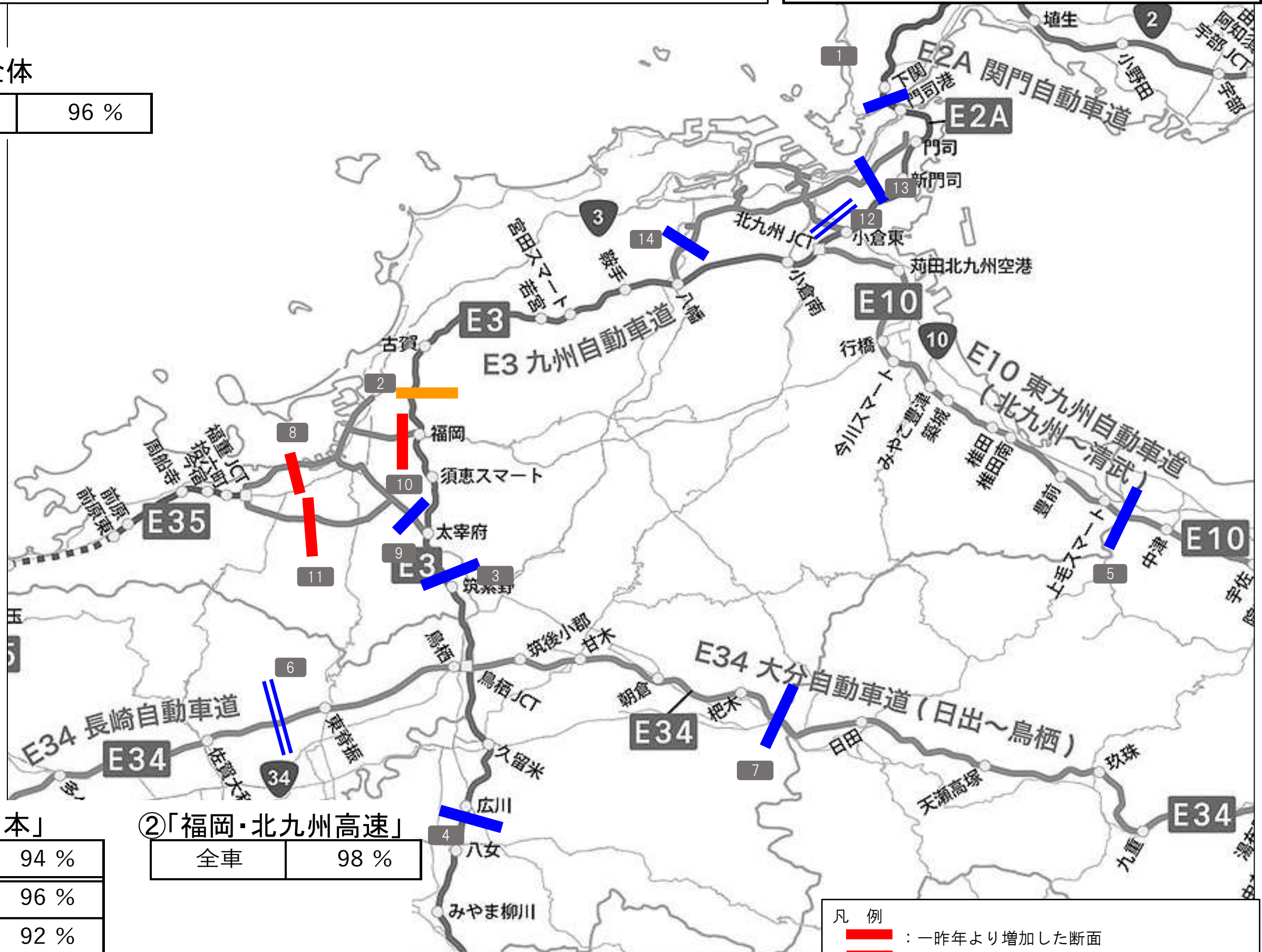


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月18日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(台/日) 11月18日(木)	(台/日) 11月21日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,900</u>	38,500	96%	<u>18,200</u>	16,300	112%	<u>18,700</u>	22,200	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,600</u>	67,500	100%	<u>49,400</u>	49,200	100%	<u>18,200</u>	18,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,700</u>	107,100	92%	<u>72,700</u>	78,600	92%	<u>26,000</u>	28,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,700</u>	57,600	95%	<u>38,200</u>	39,400	97%	<u>16,500</u>	18,200	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,000	96%	<u>5,200</u>	5,600	93%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,700</u>	34,700	88%	<u>24,400</u>	27,700	88%	<u>6,300</u>	7,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	17,200	92%	<u>12,200</u>	13,400	91%	<u>3,600</u>	3,800	95%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	47,200	94%	<u>31,500</u>	32,900	96%	<u>13,100</u>	14,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,700</u>	51,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,200</u>	69,000	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,300</u>	39,400	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,500</u>	24,000	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,600</u>	26,300	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,400	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	28,400	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	36,200	98%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	41,700	96%						

トラカンに車種別機能なし