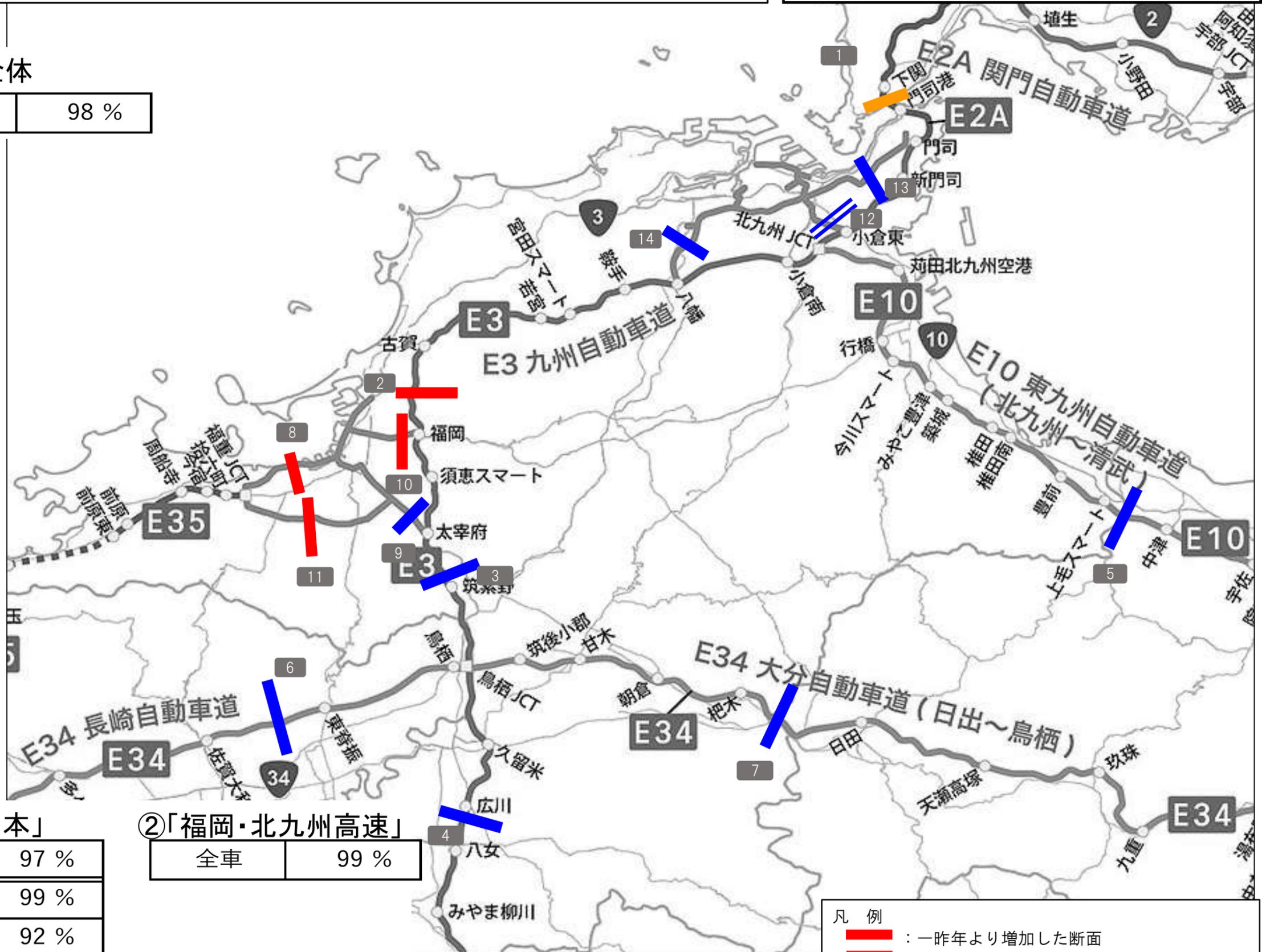


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月19日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月19日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月19日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月19日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,100	41,200	100%	23,500	20,300	116%	17,600	20,900	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,400	73,300	102%	56,600	55,700	102%	17,800	17,600	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	112,100	116,500	96%	85,600	88,100	97%	26,500	28,400	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,800	64,400	96%	45,300	46,000	98%	16,500	18,400	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,000	9,300	97%	6,600	6,900	96%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,200	39,500	92%	29,900	32,400	92%	6,300	7,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,500	20,300	91%	14,900	16,300	91%	3,600	4,000	90%
NEXCO 集計					50,400	52,100	97%	37,500	38,000	99%	13,000	14,100	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,400	54,600	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,700	74,500	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,500	41,500	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,900	27,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,200	28,200	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,900	15,300	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	29,900	31,100	96%						
福岡・北九州高速 集計					38,600	38,900	99%						
福岡圏 全体集計					44,500	45,500	98%						

トラカンに車種別機能なし