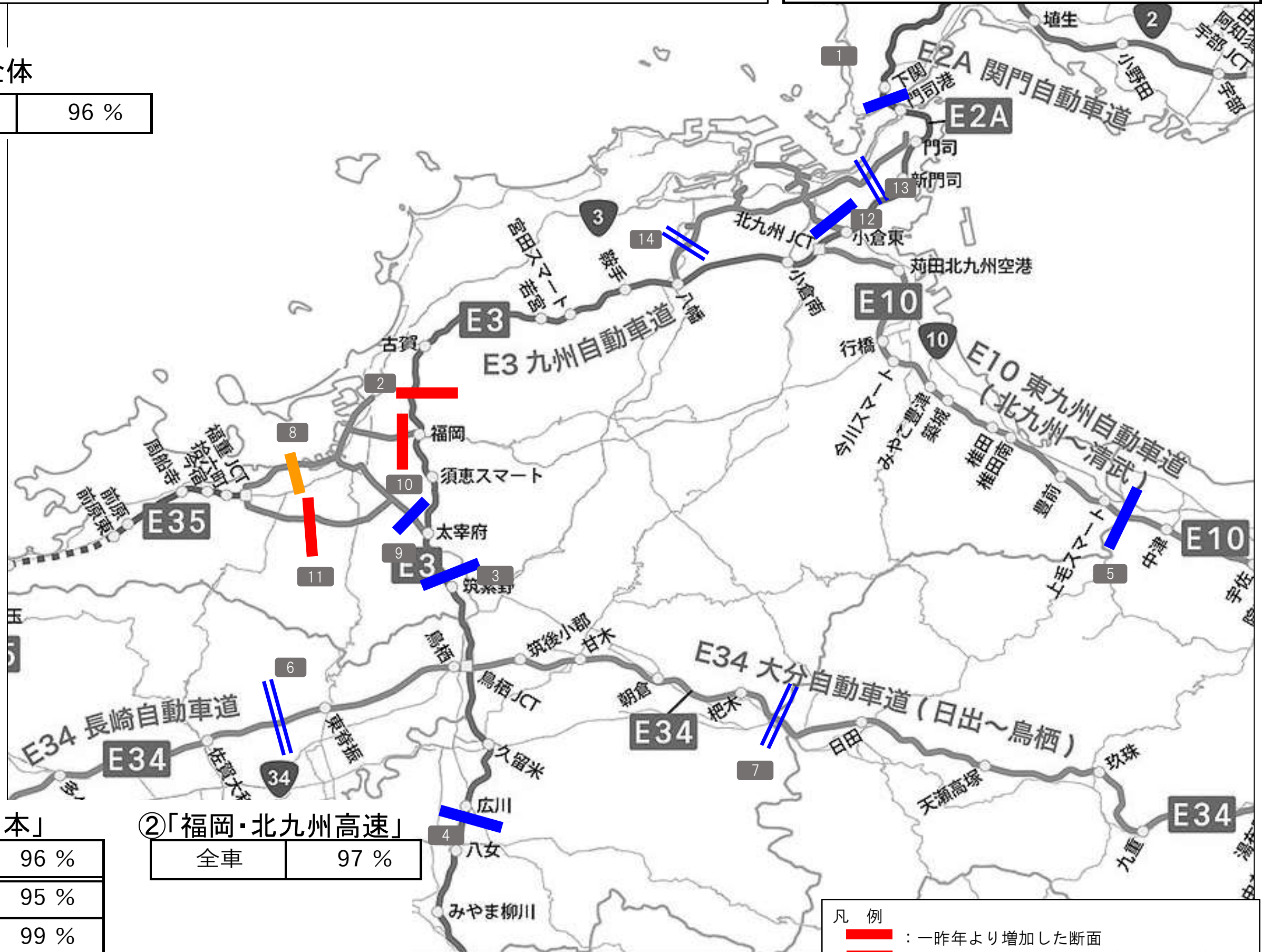


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月20日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月20日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月20日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月20日(土)	(台/日) 11月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	48,100	50,500	95%	34,500	33,200	104%	13,600	17,300	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	76,700	75,200	102%	64,200	64,300	100%	12,500	10,900	115%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	116,600	118,300	99%	97,400	101,200	96%	19,200	17,100	112%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	67,400	68,400	99%	55,600	56,400	99%	11,800	12,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,900	13,000	92%	10,500	11,700	90%	1,400	1,300	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	43,600	51,400	85%	39,400	46,600	85%	4,200	4,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	25,000	29,800	84%	22,400	27,200	82%	2,600	2,600	100%
NEXCO 集計					55,600	58,100	96%	46,300	48,700	95%	9,300	9,400	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,600	58,400	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,400	72,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,700	40,400	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	29,100	28,100	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,200	20,500	99%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,300	16,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,700	25,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					36,100	37,300	97%						
福岡圏 全体集計					45,900	47,700	96%						

トラカンに車種別機能なし