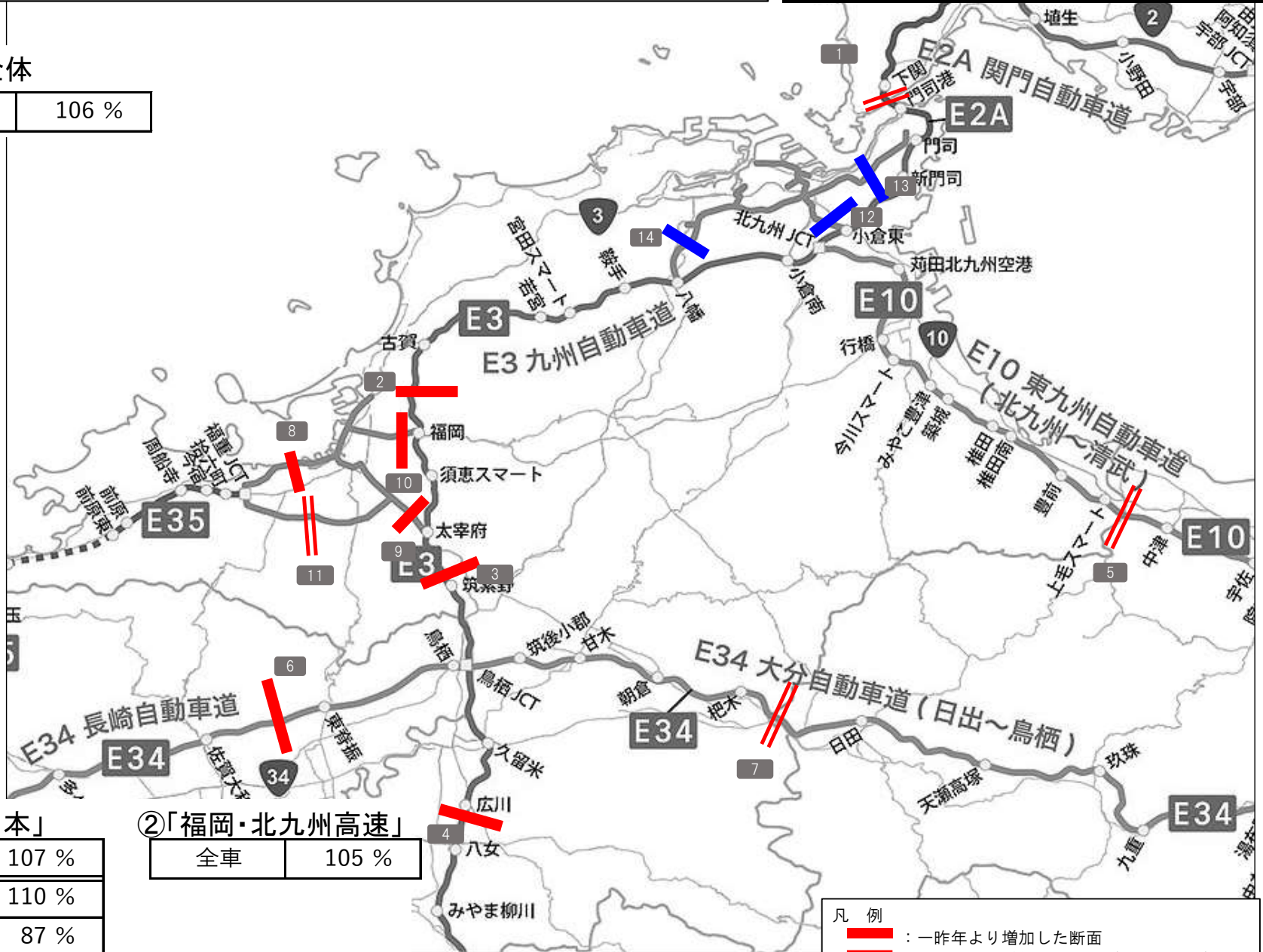


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月21日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	110 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月21日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>45,900</u>	41,100	112%	<u>35,600</u>	28,000	127%	<u>10,300</u>	13,100	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,300</u>	62,300	108%	<u>59,900</u>	54,700	110%	<u>7,400</u>	7,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,900</u>	98,800	106%	<u>93,600</u>	87,000	108%	<u>11,300</u>	11,800	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,700</u>	57,300	104%	<u>52,800</u>	48,600	109%	<u>6,900</u>	8,700	79%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,500</u>	9,900	116%	<u>10,700</u>	9,100	118%	<u>800</u>	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>39,100</u>	38,600	101%	<u>36,500</u>	35,200	104%	<u>2,600</u>	3,400	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>25,600</u>	22,800	112%	<u>23,900</u>	20,800	115%	<u>1,700</u>	2,000	85%
NEXCO 集計					<u>50,600</u>	47,300	107%	<u>44,700</u>	40,500	110%	<u>5,900</u>	6,800	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,900</u>	48,500	105%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,800</u>	58,300	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,800</u>	32,300	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	20,500	120%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,100</u>	16,000	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	12,900	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,200</u>	22,300	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,500</u>	30,100	105%						
福岡圏 全体集計					<u>41,000</u>	38,700	106%						

トラカンに車種別機能なし