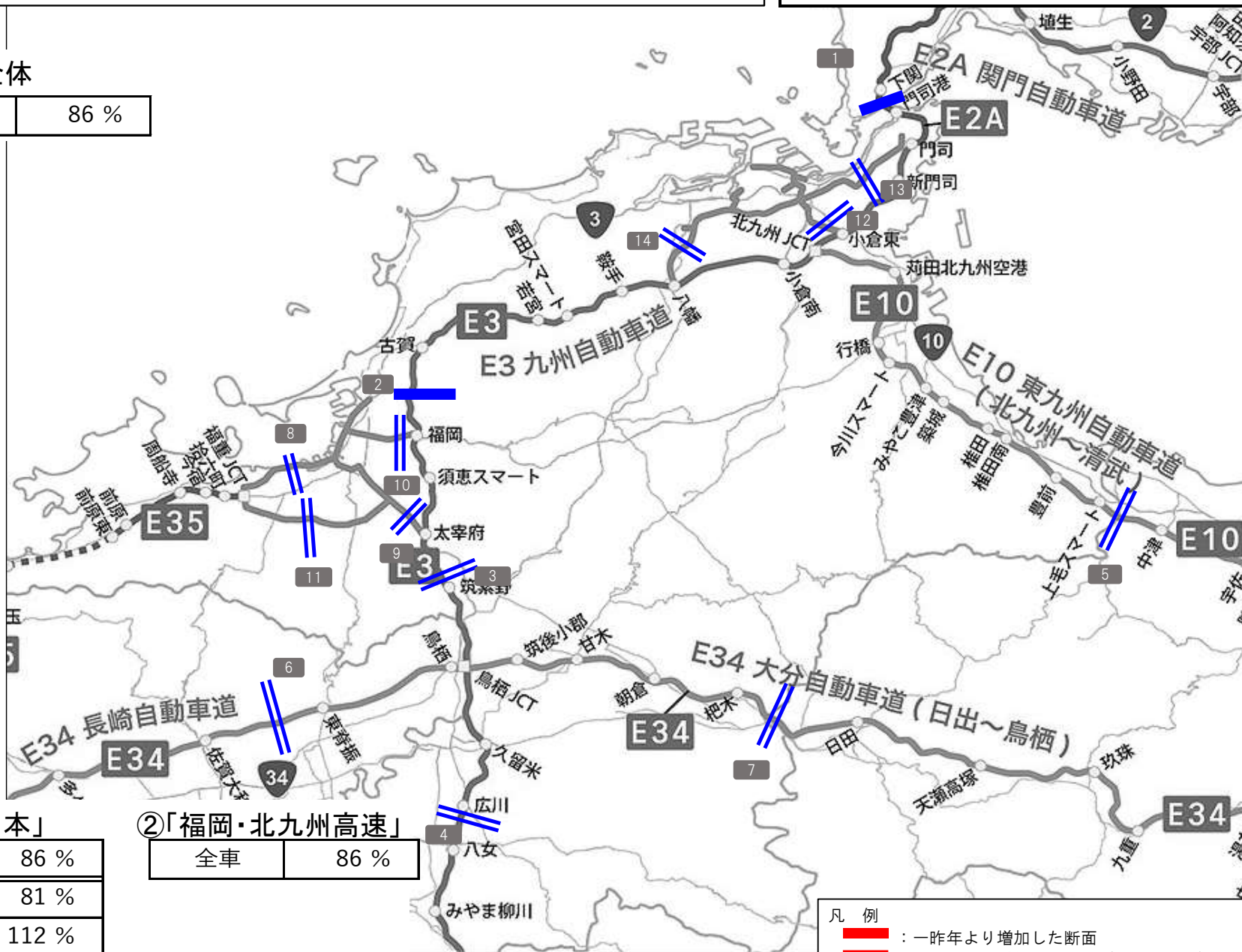


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月23日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	112 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月23日(火)	令和1年② (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月23日(火)	令和1年④ (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月23日(火)	令和1年⑥ (台/日) 11月23(土)~11月24(日)の平均	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関~門司港	<u>43,400</u>	45,800	95%	<u>28,400</u>	30,600	93%	<u>15,000</u>	15,200	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀~福岡	<u>62,600</u>	68,800	91%	<u>50,000</u>	59,500	84%	<u>12,600</u>	9,300	135%
3		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	<u>96,100</u>	108,600	88%	<u>78,500</u>	94,100	83%	<u>17,600</u>	14,500	121%
4		福岡県	E3九州道	広川~八女	<u>53,900</u>	62,900	86%	<u>43,100</u>	52,500	82%	<u>10,800</u>	10,400	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート~中津	<u>8,200</u>	11,500	71%	<u>6,900</u>	10,400	66%	<u>1,300</u>	1,100	118%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振~佐賀大和	<u>33,300</u>	45,000	74%	<u>29,200</u>	40,900	71%	<u>4,100</u>	4,100	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木~日田	<u>19,700</u>	26,300	75%	<u>17,300</u>	24,000	72%	<u>2,400</u>	2,300	104%
NEXCO 集計					<u>45,300</u>	52,700	86%	<u>36,200</u>	44,600	81%	<u>9,100</u>	8,100	112%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園~百道	<u>46,600</u>	53,500	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城~水城	<u>56,200</u>	65,200	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津~粕屋	<u>32,200</u>	36,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西~野芥東	<u>21,500</u>	24,300	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園~北方	<u>14,900</u>	18,300	81%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司~大里	<u>11,400</u>	14,500	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺~馬場山	<u>21,000</u>	24,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,100</u>	33,800	86%						
福岡圏 全体集計					<u>37,200</u>	43,300	86%						