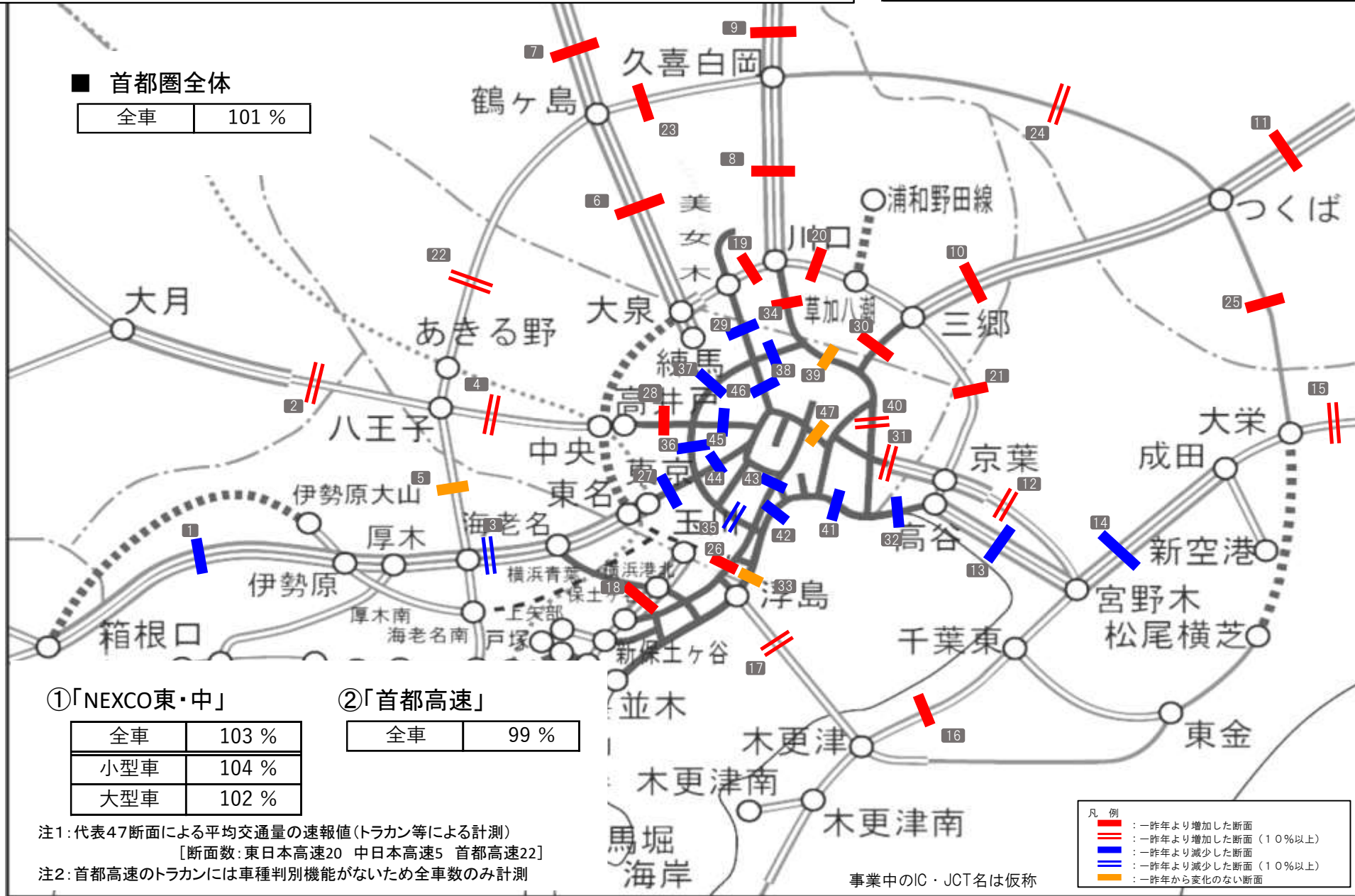


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月25日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 103 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 102 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

| 凡例 | |
|----|-----------------------|
| | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より増加した断面 (10%未満) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 一昨年より減少した断面 (10%未満) |
| | : 一昨年より変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 11月25日(木) | (台/日) 11月28日(木) | | (全車) | (台/日) 11月25日(木) | | (台/日) 11月28日(木) | (台/日) 11月25日(木) | | (台/日) 11月28日(木) |
| | | | | | (全車) | (全車) | [全車] | (小型車) | (小型車) | [小型車] | (大型車) | (大型車) | [大型車] | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 85,000 | 89,600 | 95% | 46,300 | 44,100 | 105% | 38,700 | 45,500 | 85% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 57,500 | 47,700 | 121% | 37,300 | 33,100 | 113% | 20,200 | 14,600 | 138% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 97,200 | 111,000 | 88% | 64,600 | 71,500 | 90% | 32,600 | 39,500 | 83% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 74,100 | 65,800 | 113% | 60,500 | 54,200 | 112% | 13,600 | 11,600 | 117% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 79,300 | 79,000 | 100% | 46,900 | 48,100 | 98% | 32,400 | 30,900 | 105% | |
| 中日本 集計 | | | | | 78,600 | 78,600 | 100% | 51,100 | 50,200 | 102% | 27,500 | 28,400 | 97% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 91,800 | 86,500 | 106% | 68,100 | 63,400 | 107% | 23,700 | 23,100 | 103% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 77,300 | 76,500 | 101% | 54,100 | 53,500 | 101% | 23,200 | 23,000 | 101% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 104,200 | 100,300 | 104% | 68,900 | 65,800 | 105% | 35,300 | 34,500 | 102% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 76,900 | 73,800 | 104% | 48,000 | 45,800 | 105% | 28,900 | 28,000 | 103% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 58,100 | 56,000 | 104% | 38,100 | 36,800 | 104% | 20,000 | 19,200 | 104% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 61,900 | 61,400 | 101% | 40,200 | 41,100 | 98% | 21,700 | 20,300 | 107% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 115,800 | 103,300 | 112% | 92,700 | 83,400 | 111% | 23,100 | 19,900 | 116% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 96,200 | 101,800 | 94% | 67,200 | 70,000 | 96% | 28,000 | 31,800 | 91% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 47,600 | 51,900 | 92% | 32,600 | 36,300 | 90% | 15,000 | 15,600 | 96% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 14,500 | 13,100 | 111% | 9,400 | 8,500 | 111% | 5,100 | 4,600 | 111% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 38,500 | 37,300 | 103% | 30,000 | 29,200 | 103% | 8,500 | 8,100 | 105% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,700 | 43,000 | 116% | 36,100 | 29,800 | 121% | 13,600 | 13,200 | 103% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 92,400 | 90,200 | 102% | 85,600 | 82,700 | 104% | 6,800 | 7,500 | 91% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,900 | 78,000 | 105% | 65,100 | 62,800 | 104% | 16,800 | 15,200 | 111% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 94,400 | 91,600 | 103% | 69,400 | 67,400 | 103% | 25,000 | 24,200 | 103% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 75,200 | 72,500 | 104% | 50,000 | 47,300 | 106% | 25,200 | 25,200 | 100% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 77,100 | 69,100 | 112% | 38,900 | 34,600 | 112% | 38,200 | 34,500 | 111% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 69,100 | 63,900 | 108% | 37,200 | 34,300 | 108% | 31,900 | 29,600 | 108% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 21,900 | 20,000 | 110% | 13,000 | 12,300 | 106% | 8,900 | 7,700 | 116% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 18,400 | 17,700 | 104% | 11,800 | 9,700 | 122% | 6,600 | 8,000 | 83% | |
| 東日本 集計 | | | | | 68,100 | 65,400 | 104% | 47,800 | 45,700 | 105% | 20,300 | 19,700 | 103% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 70,200 | 68,000 | 103% | 48,500 | 46,600 | 104% | 21,800 | 21,400 | 102% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 87,300 | 85,200 | 102% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 64,300 | 70,300 | 91% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 80,600 | 77,900 | 103% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,400 | 51,600 | 98% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,600 | 73,800 | 102% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 60,200 | 48,900 | 123% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千島町 | 81,900 | 86,400 | 95% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 104,300 | 104,500 | 100% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 69,900 | 67,400 | 104% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 54,600 | 61,500 | 89% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,600 | 96,500 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,200 | 90,800 | 94% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 69,700 | 70,200 | 99% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 87,200 | 87,100 | 100% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 77,800 | 69,600 | 112% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 154,400 | 161,900 | 95% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 122,900 | 133,500 | 92% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 129,500 | 133,200 | 97% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 73,700 | 74,100 | 99% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,600 | 75,800 | 97% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 82,100 | 84,900 | 97% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,900 | 129,000 | 100% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 86,600 | 87,900 | 99% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 77,900 | 77,300 | 101% | | | | | | | |

トラコンに車種別機能なし