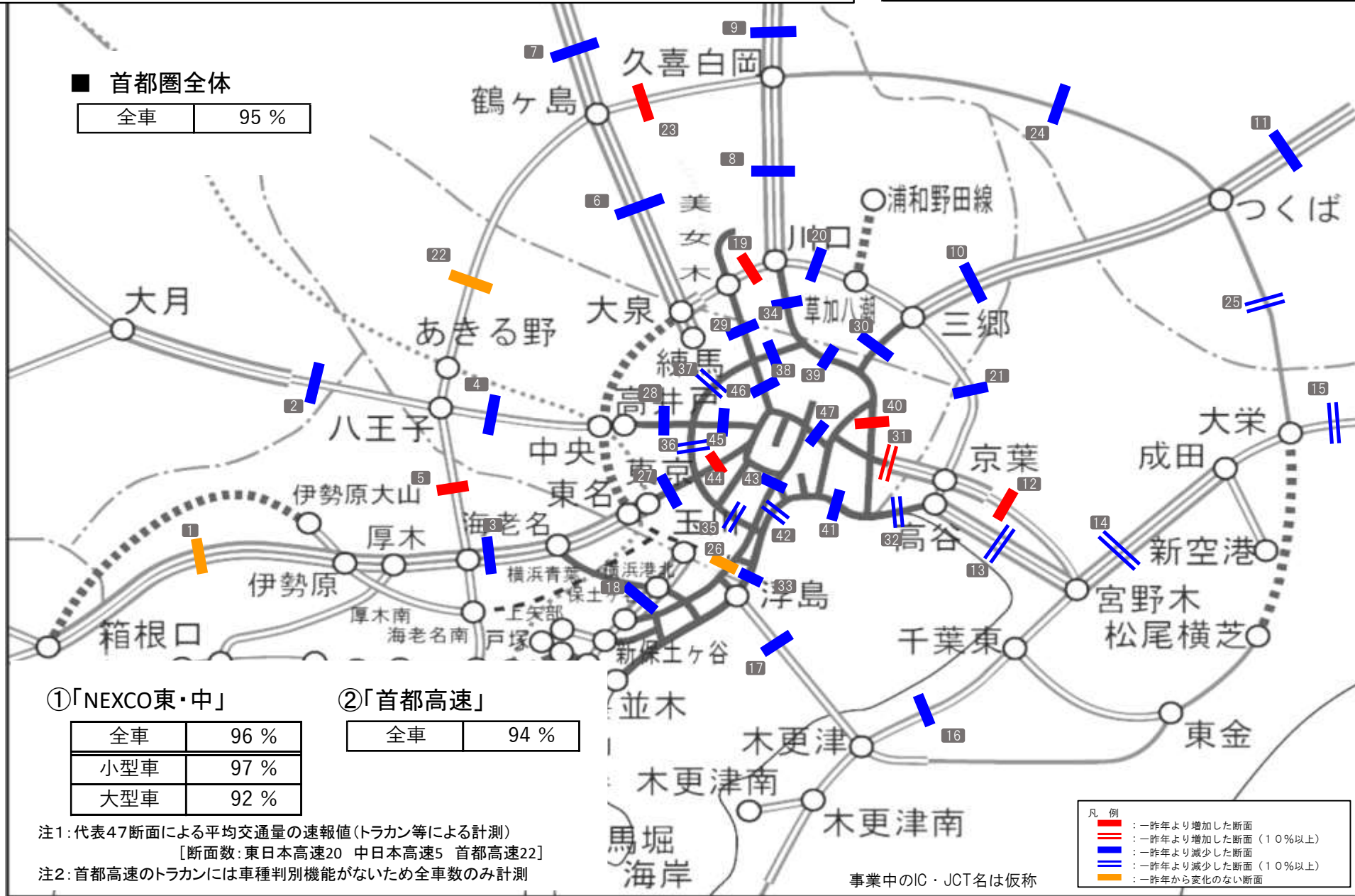


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月27日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月27日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(全車)	(台/日) 11月27日(土)		(台/日) 11月30日(土)	(台/日) 11月27日(土)		(台/日) 11月30日(土)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,500	99,900	100%	75,700	75,500	100%	23,800	24,400	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,800	66,600	99%	57,000	58,100	98%	8,800	8,500	104%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,200	126,200	91%	92,900	94,200	99%	22,300	32,000	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,900	78,600	95%	67,500	71,100	95%	7,400	7,500	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	80,900	78,400	103%	52,900	49,000	108%	28,000	29,400	95%	
中日本 集計					87,300	89,900	97%	69,200	69,600	99%	18,100	20,400	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	95,300	96,500	99%	80,800	80,900	100%	14,500	15,600	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,500	90,300	95%	73,000	76,900	95%	12,500	13,400	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,900	106,300	97%	81,200	82,900	98%	21,700	23,400	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,400	87,600	96%	69,000	71,100	97%	15,400	16,500	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	69,400	94%	50,500	53,700	94%	14,500	15,700	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,300	70,300	93%	48,900	53,200	92%	16,400	17,100	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	113,200	103%	98,900	97,400	102%	17,800	15,800	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,300	109,200	88%	78,300	88,000	89%	18,000	21,200	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,600	60,800	78%	39,600	50,200	79%	8,000	10,600	75%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	16,400	20,000	82%	13,600	16,900	80%	2,800	3,100	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,700	43,000	95%	35,200	36,800	96%	5,500	6,200	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,000	61,200	98%	52,500	52,900	99%	7,500	8,300	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,200	95,500	97%	87,300	89,500	98%	4,900	6,000	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	80,600	101%	70,300	69,800	101%	10,900	10,800	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	95,700	98%	77,400	79,200	98%	16,100	16,500	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,300	73,700	99%	56,400	56,600	100%	16,900	17,100	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,900	67,000	100%	47,300	47,700	99%	19,600	19,300	102%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	58,200	56,800	102%	41,600	41,100	101%	16,600	15,700	106%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	19,100	96%	14,100	15,100	93%	4,200	4,000	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	19,600	87%	14,100	12,800	110%	3,000	6,800	44%	
東日本 集計					68,800	71,800	96%	56,500	58,600	96%	12,300	13,200	93%	
NEXCO 集計					72,500	75,400	96%	59,000	60,800	97%	13,500	14,600	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,700	89,900	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,100	83,600	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,600	82,400	97%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,000	55,100	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,900	84,400	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	59,400	53,100	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,300	93,300	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,200	104,700	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	68,800	69,700	99%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,200	61,900	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	98,000	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	93,400	87%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,900	76,900	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,300	91,300	95%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	72,400	107%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	167,200	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,000	137,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,100	137,900	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	72,100	106%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	77,900	91%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,800	86,800	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	140,100	143,300	98%							
首都高 集計					87,200	92,400	94%							
首都圏 全体集計					79,400	83,400	95%							

トラカンに車種別機能なし