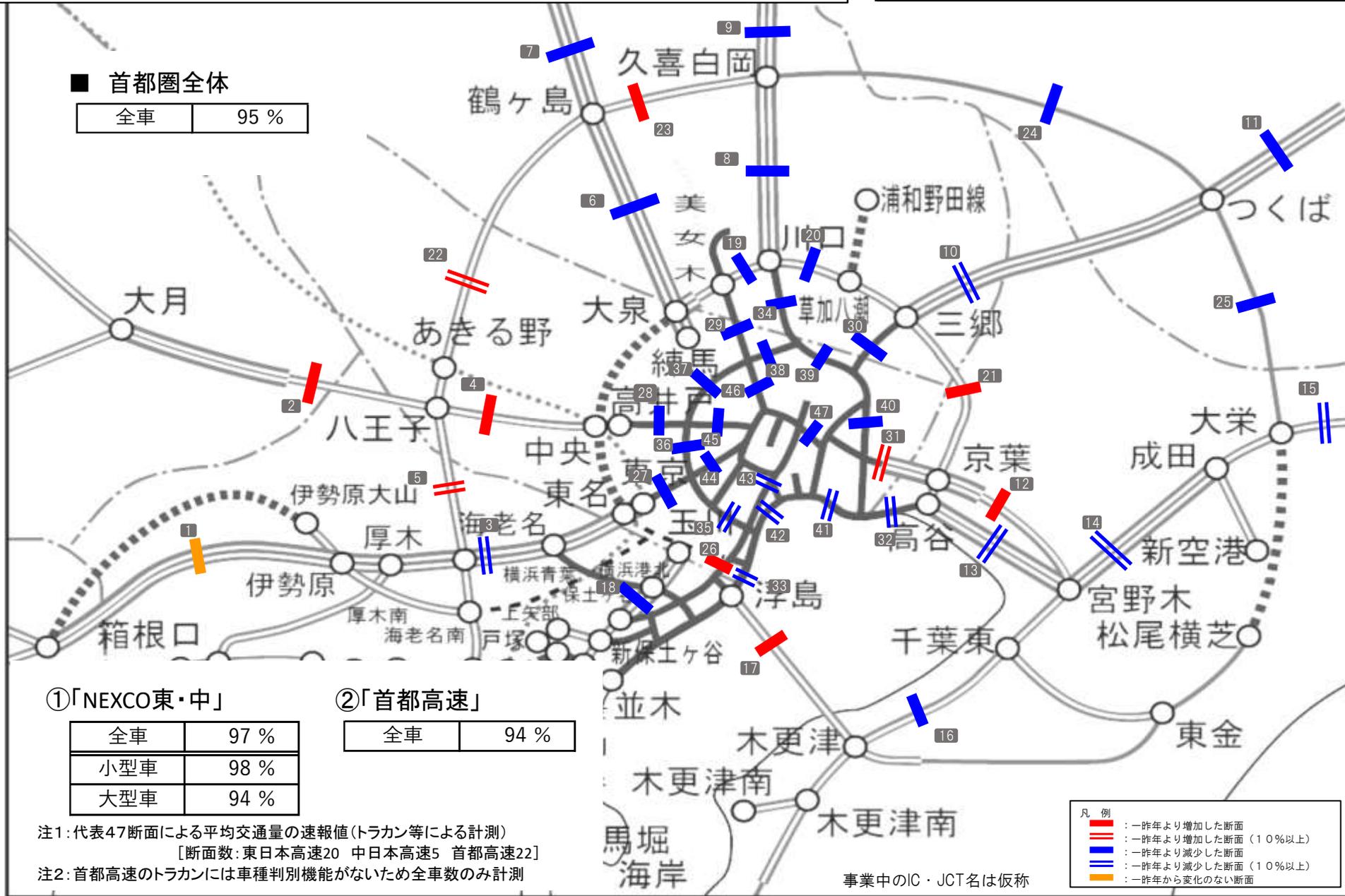


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月28日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	94 %

## ②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月28日(日)	令和1年② (台/日) 12月1日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月28日(日)	令和1年④ (台/日) 12月1日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月28日(日)	令和1年⑥ (台/日) 12月1日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	92,000	100%	75,700	75,500	100%	16,100	16,500	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,200	58,900	104%	56,700	54,100	105%	4,500	4,800	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,900	110,500	90%	83,400	91,300	91%	15,500	19,200	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,000	65,100	103%	62,900	60,500	104%	4,100	4,600	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園芸厚木～相模原愛川	71,200	61,900	115%	47,800	40,200	119%	23,400	21,700	108%	
中日本 集計					78,000	77,700	100%	65,300	64,300	102%	12,700	13,400	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,800	83,900	99%	74,800	74,800	100%	8,000	9,100	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,800	78,800	96%	68,800	70,600	97%	7,000	8,200	85%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,900	86,900	92%	68,500	74,400	92%	11,400	12,500	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,500	80,000	94%	66,700	70,300	95%	8,800	9,700	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,200	67,300	89%	49,400	55,700	89%	10,800	11,600	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,000	66,400	95%	48,800	51,900	94%	14,200	14,500	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,100	97,900	103%	89,900	86,800	104%	11,200	11,100	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,700	87,200	85%	65,100	76,100	86%	8,600	11,100	77%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,400	53,200	78%	37,000	46,600	79%	4,400	6,600	67%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	15,800	80%	11,200	13,900	81%	1,500	1,900	79%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,500	36,100	96%	31,300	32,600	96%	3,200	3,500	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,200	53,000	106%	51,700	48,400	107%	4,500	4,600	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,100	75,400	97%	70,200	72,100	97%	2,900	3,300	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,600	66,100	98%	58,400	59,900	97%	6,200	6,200	100%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,600	79,100	98%	68,700	70,200	98%	8,900	8,900	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,000	55,500	101%	47,700	47,300	101%	8,300	8,200	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,600	53,100	112%	46,800	41,400	113%	12,800	11,700	109%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	45,700	42,700	107%	36,600	34,600	106%	9,100	8,100	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,600	16,000	98%	13,600	14,200	96%	2,000	1,800	111%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	15,500	93%	13,000	11,500	113%	1,400	4,000	35%	
東日本 集計					58,200	60,500	96%	50,900	52,700	97%	7,300	7,800	94%	
NEXCO 集計					62,100	63,900	97%	53,800	55,000	98%	8,400	8,900	94%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,400	71,800	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	75,200	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	76,700	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	48,500	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,900	75,500	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,700	45,900	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	64,400	77,300	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,100	85,200	88%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,600	57,000	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,600	50,400	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,200	83,800	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	81,400	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,500	61,400	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	65,900	70,800	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,700	55,800	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,600	135,100	88%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	96,500	112,000	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	100,400	113,100	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,800	68,300	98%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	65,100	96%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,100	70,000	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,600	135,400	94%								
首都高 集計					73,100	78,000	94%							
首都圏 全体集計					67,200	70,500	95%							

トラコンに車種別機能なし