

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月24日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	103 %
大型車	92 %

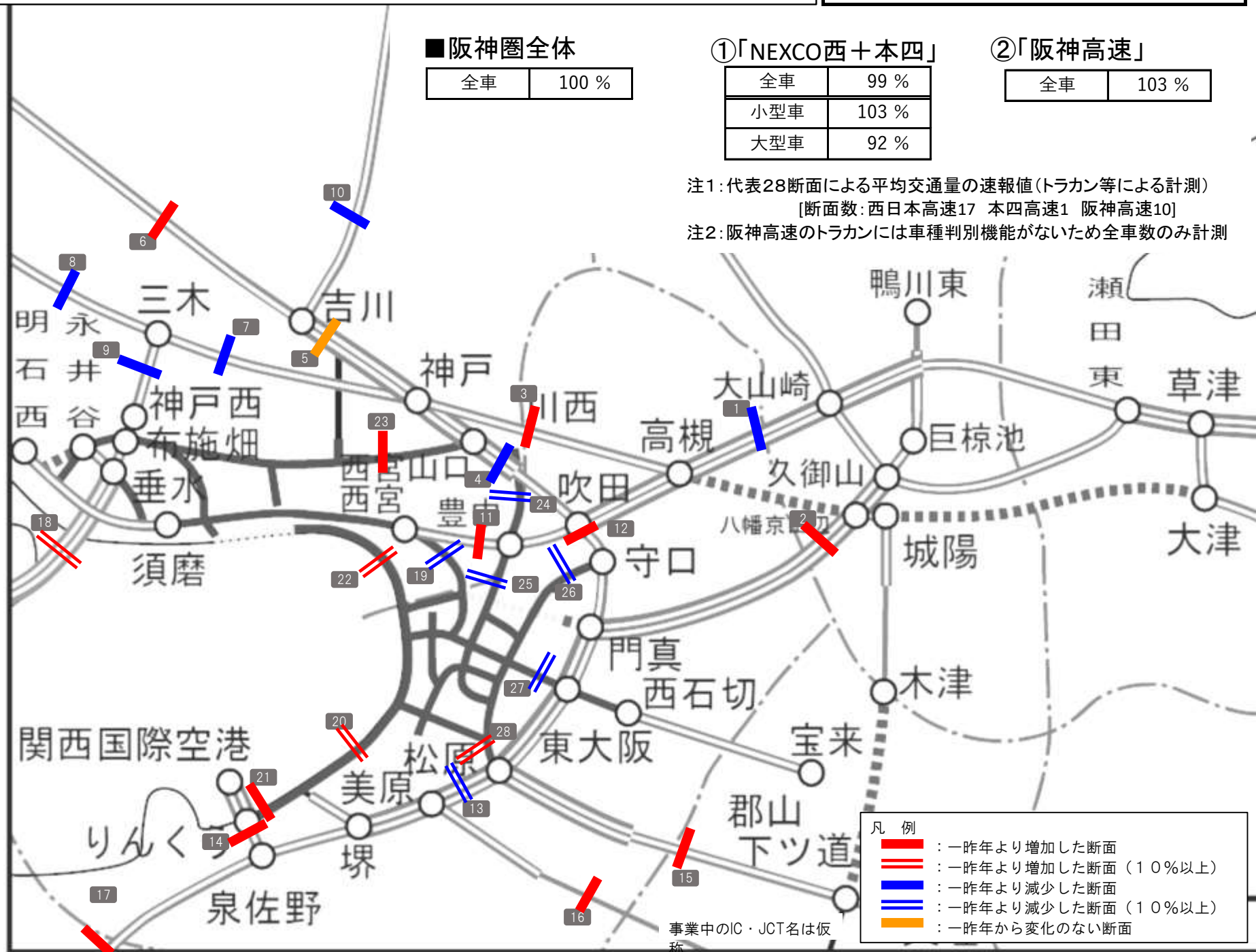
## ②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月24日(水)	(台/日) 11月27日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月24日(水)	(台/日) 11月27日(水)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,900	125,500	97%	76,700	75,900	101%	45,200	49,600	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,000	69,900	102%	53,600	51,000	105%	17,400	18,900	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,300	35,100	106%	17,900	13,900	129%	19,400	21,200	92%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,100	85,500	94%	55,000	57,500	96%	25,100	28,000	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,300	46,400	100%	30,200	31,000	97%	16,100	15,400	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	19,500	101%	11,300	11,100	102%	8,400	8,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	57,100	97%	27,700	26,500	105%	27,600	30,600	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,700	45,000	95%	21,300	20,500	104%	21,400	24,500	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	17,500	98%	11,300	9,200	123%	5,800	8,300	70%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	19,000	98%	13,600	14,200	96%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,300	53,100	104%	40,200	38,700	104%	15,100	14,400	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,400	86,100	107%	70,300	64,500	109%	22,100	21,600	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,000	135,900	89%	94,100	100,700	93%	26,900	35,200	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	16,100	102%	13,900	12,800	109%	2,500	3,300	76%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	54,600	51,900	105%	31,500	29,900	105%	23,100	22,000	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	19,900	107%	17,600	16,500	107%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	31,500	101%	25,700	24,900	103%	6,100	6,600	92%
西日本 集計					53,100	53,800	99%	36,000	35,200	102%	17,100	18,600	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	30,400	110%	24,400	20,800	117%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					52,000	52,500	99%	35,400	34,400	103%	16,700	18,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	75,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	30,700	209%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	15,100	104%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,400	41,700	162%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	15,200	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,000	44,700	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,100	70,800	64%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,400	44,700	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,500	63,000	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,700	64,500	116%							
阪神高 集計					48,000	46,600	103%						
阪神圏 全体集計					50,600	50,400	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし