

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月26日(金)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	107 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

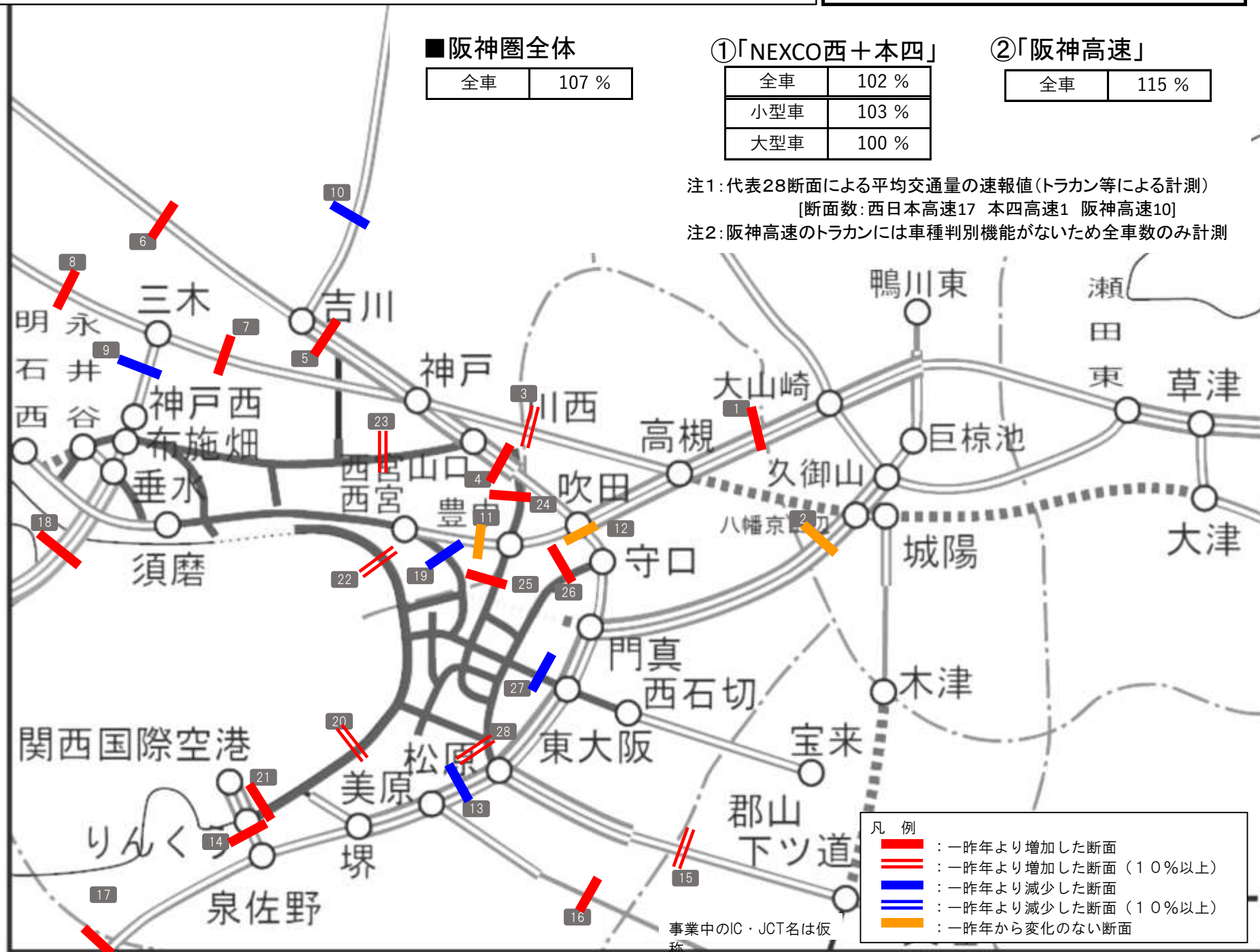
## ②「阪神高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月26日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月26日(金)	(台/日) 11月29日(金)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,300	129,400	103%	86,300	84,600	102%	47,000	44,800	105%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,000	73,200	100%	55,600	54,300	102%	17,400	18,900	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,200	36,100	111%	20,900	18,000	116%	19,300	18,100	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,600	83,200	108%	63,200	57,400	110%	26,400	25,800	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,400	47,800	105%	33,700	32,500	104%	16,700	15,300	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	21,000	101%	13,100	12,900	102%	8,100	8,100	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,900	56,500	108%	32,400	29,700	109%	28,500	26,800	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,300	46,900	105%	26,800	24,800	108%	22,500	22,100	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,200	19,200	95%	12,500	11,100	113%	5,700	8,100	70%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	20,800	95%	14,800	16,100	92%	5,000	4,700	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,600	56,400	100%	41,900	41,900	100%	14,700	14,500	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,600	91,300	100%	69,300	68,900	101%	22,300	22,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	127,800	139,600	92%	100,700	107,600	94%	27,100	32,000	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	17,000	105%	15,000	13,600	110%	2,900	3,400	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	59,400	53,300	111%	35,800	31,900	112%	23,600	21,400	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,500	20,700	109%	18,900	17,300	109%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	33,700	101%	27,500	27,100	101%	6,600	6,600	100%
西日本 集計					56,800	55,700	102%	39,300	38,200	103%	17,500	17,400	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	33,100	109%	27,300	24,300	112%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					55,700	54,400	102%	38,700	37,400	103%	17,000	17,000	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,400	78,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,900	32,700	217%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	16,800	101%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,000	45,100	151%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,300	15,600	111%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,700	45,000	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	71,400	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,100	47,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,900	64,200	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	81,900	67,500	121%							
阪神高 集計					55,800	48,400	115%						
阪神圏 全体集計					55,700	52,300	107%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし