

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月27日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	93 %

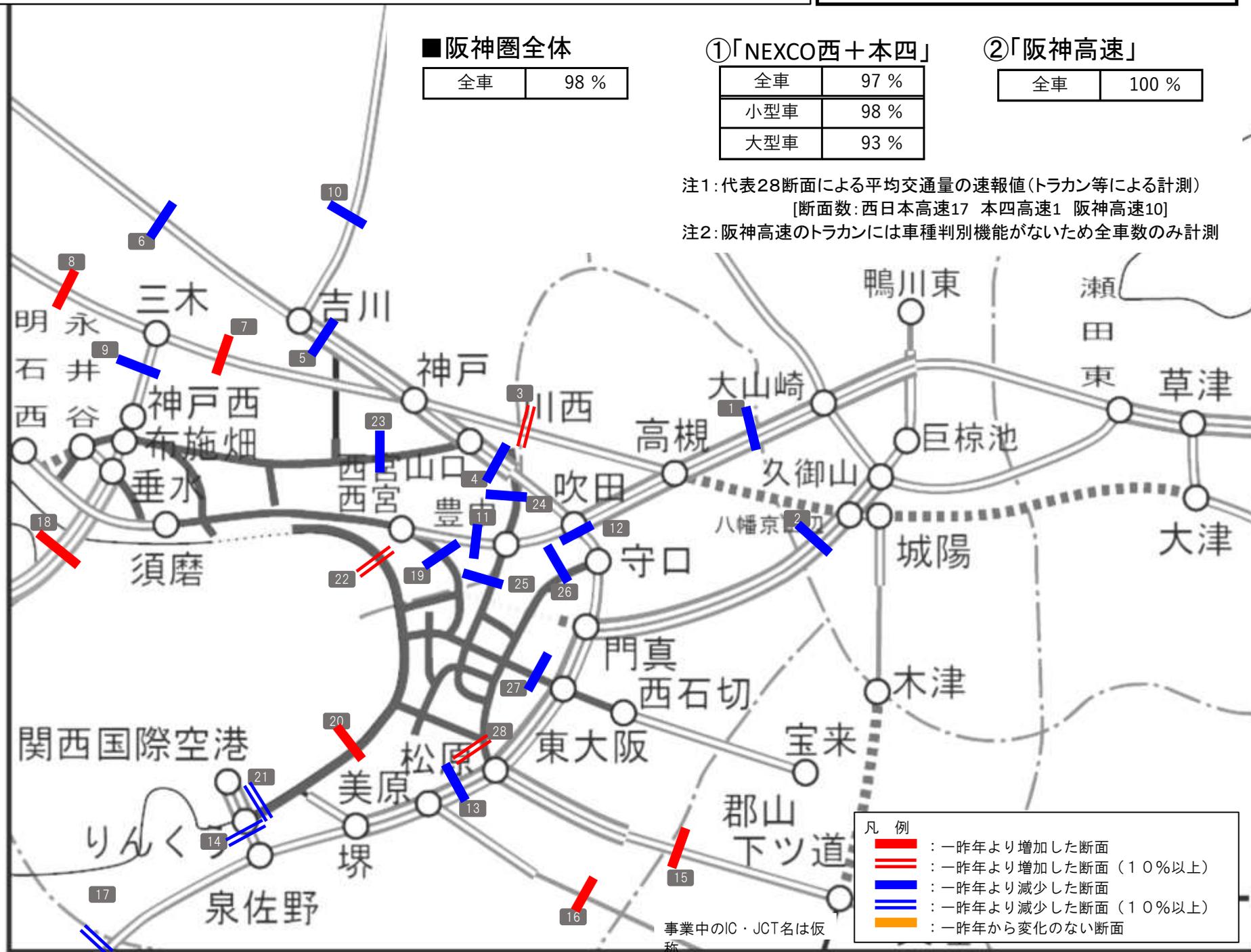
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月27日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月27日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,300	123,700	97%	93,000	95,600	97%	27,300	28,100	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	71,300	96%	57,900	58,900	98%	10,200	12,400	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,500	34,300	112%	27,100	23,300	116%	11,400	11,000	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,500	90,700	94%	69,600	72,600	96%	15,900	18,100	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,100	54,400	94%	40,800	44,200	92%	10,300	10,200	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	22,200	92%	16,000	17,300	92%	4,500	4,900	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,400	56,000	103%	39,900	37,900	105%	17,500	18,100	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	43,500	101%	30,300	29,500	103%	13,600	14,000	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	19,000	95%	14,400	13,300	108%	3,700	5,700	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,500	24,800	91%	19,400	21,700	89%	3,100	3,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,100	51,500	97%	41,200	42,300	97%	8,900	9,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,400	80,500	97%	65,600	66,800	98%	12,800	13,700	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,400	123,600	94%	98,900	103,600	95%	17,500	20,000	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	21,500	86%	16,700	18,800	89%	1,800	2,700	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	51,700	51,400	101%	39,500	39,200	101%	12,200	12,200	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	22,100	101%	19,900	19,700	101%	2,400	2,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,100	41,000	90%	33,200	36,400	91%	3,900	4,600	85%
西日本 集計					53,000	54,800	97%	42,600	43,600	98%	10,400	11,200	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,400	41,800	104%	38,400	36,000	107%	5,000	5,800	86%
NEXCO+JB 集計					52,400	54,100	97%	42,300	43,200	98%	10,100	10,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	72,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,600	61,200	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	21,900	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,500	49,900	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,200	14,500	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,100	48,400	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	74,300	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,100	40,700	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	62,600	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,200	56,100	120%							
阪神高 集計					50,300	50,200	100%						
阪神圏 全体集計					51,700	52,700	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし