

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月28日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	91 %

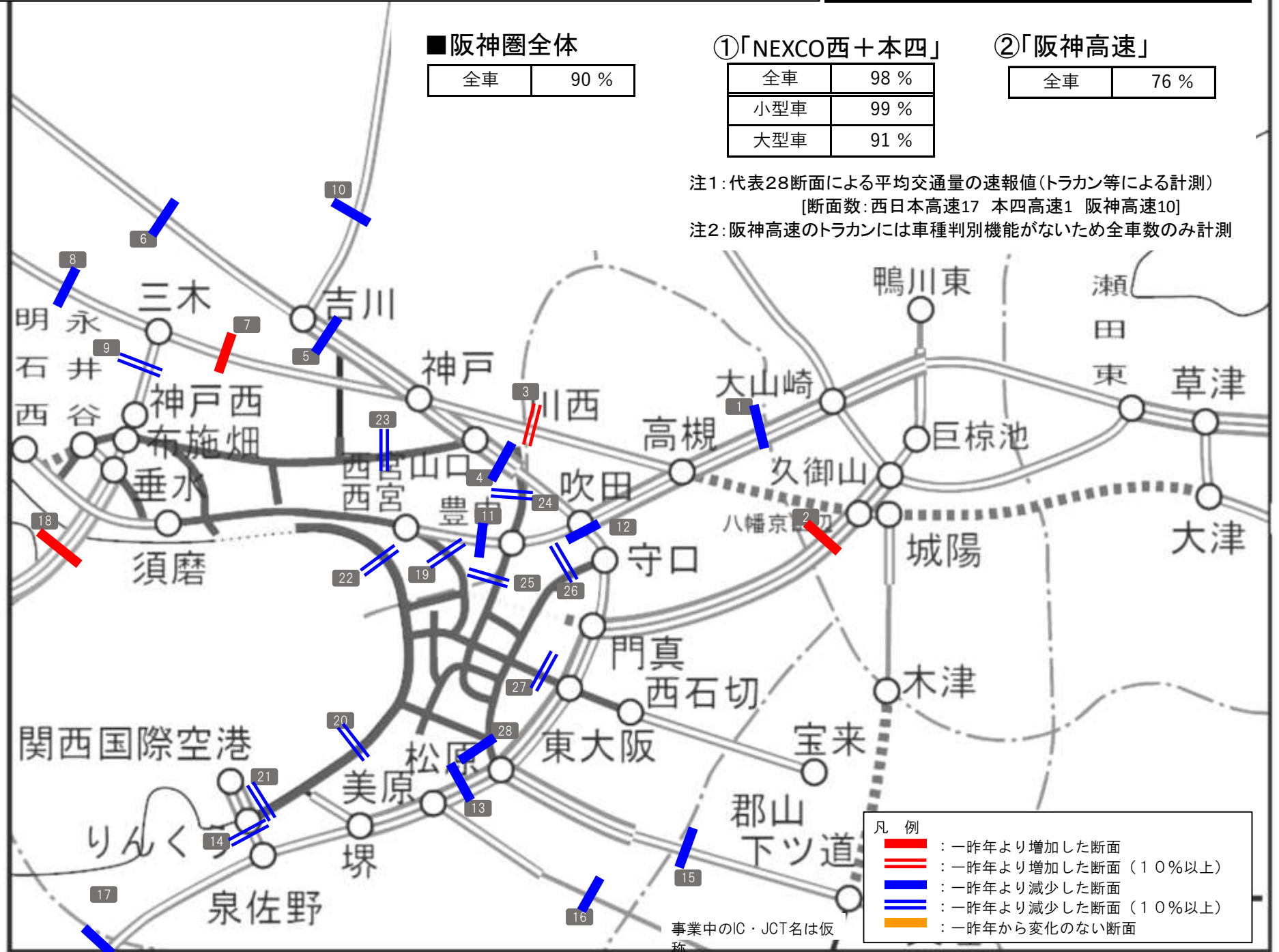
②「阪神高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,700	113,200	97%	90,800	92,800	98%	18,900	20,400	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,100	58,600	101%	53,700	52,100	103%	5,400	6,500	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,100	32,600	114%	27,500	23,200	119%	9,600	9,400	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,600	81,000	96%	68,600	70,100	98%	9,000	10,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,400	50,300	98%	42,800	43,800	98%	6,600	6,500	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,200	21,000	96%	17,100	17,400	98%	3,100	3,600	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,800	52,300	101%	38,400	38,500	100%	14,400	13,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,000	41,300	99%	30,500	30,300	101%	10,500	11,000	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	17,700	87%	13,400	13,600	99%	2,000	4,100	49%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,700	24,300	98%	21,600	22,200	97%	2,100	2,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,000	40,600	96%	34,000	35,500	96%	5,000	5,100	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,200	62,000	97%	54,200	55,200	98%	6,000	6,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,200	99,400	96%	87,100	89,900	97%	8,100	9,500	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	19,500	88%	16,200	18,300	89%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,800	46,500	96%	38,900	40,000	97%	5,900	6,500	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	19,400	97%	18,000	18,500	97%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,500	38,400	92%	33,500	36,000	93%	2,000	2,400	83%
西日本 集計					46,900	48,100	98%	40,400	41,000	99%	6,500	7,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,500	43,300	107%	42,400	38,500	110%	4,100	4,800	85%
NEXCO+JB 集計					46,800	47,900	98%	40,500	40,900	99%	6,400	7,000	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,600	70,500	69%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,400	72,900	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	25,800	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,000	60,300	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	16,500	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,000	49,600	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	78,100	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,800	40,100	67%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,700	62,300	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,800	56,800	93%							
阪神高 集計					40,600	53,300	76%						
阪神圏 全体集計					44,600	49,800	90%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし