

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月28日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

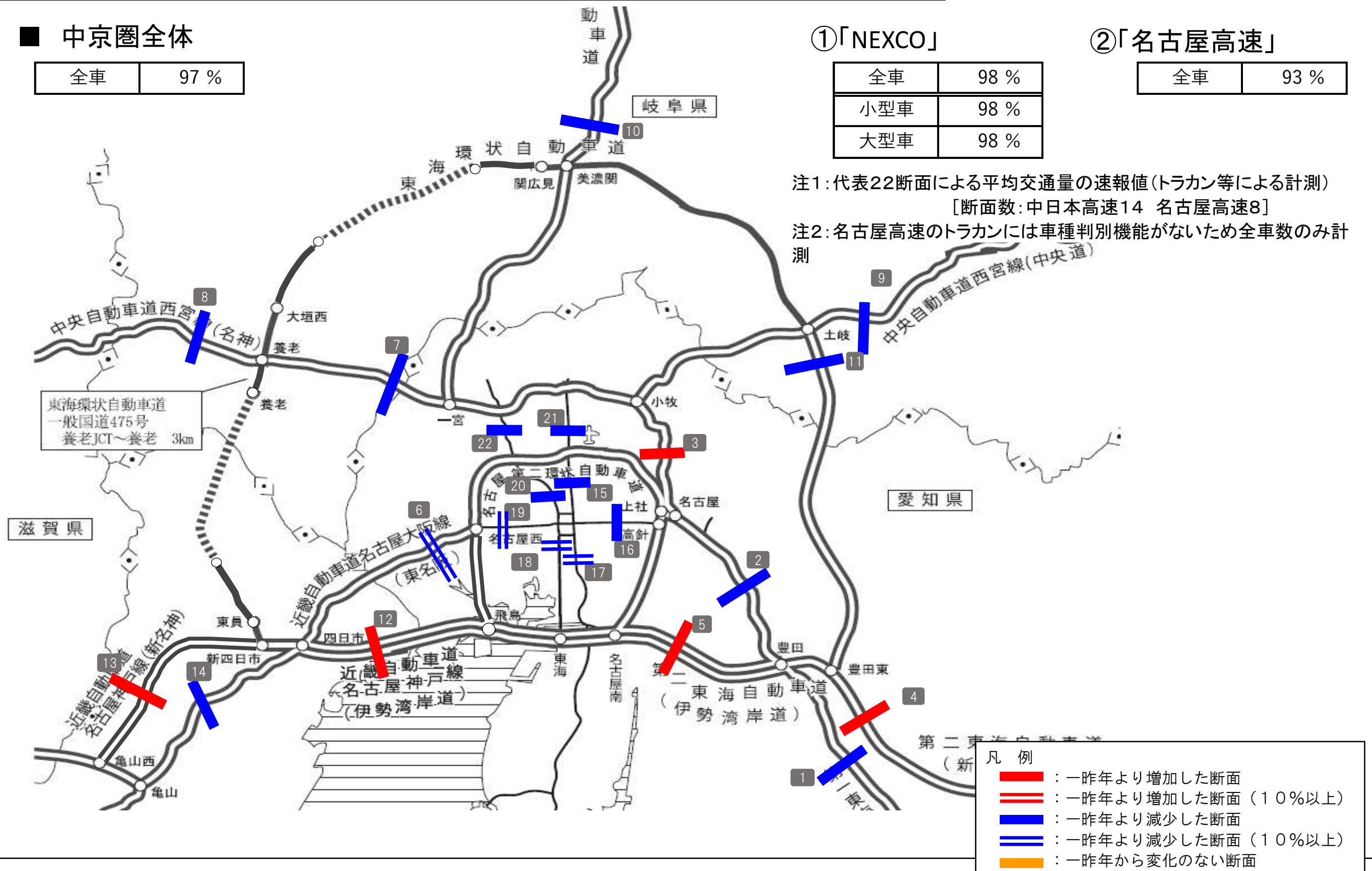
## ①「NEXCO」

全車	98%
小型車	98%
大型車	98%

## ②「名古屋高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,900</u>	72,800	99%	<u>62,400</u>	62,700	100%	<u>9,500</u>	10,100	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>60,300</u>	61,100	99%	<u>54,900</u>	54,600	101%	<u>5,400</u>	6,500	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,000</u>	51,800	102%	<u>48,100</u>	46,000	105%	<u>4,900</u>	5,800	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,300</u>	45,700	101%	<u>34,000</u>	33,000	103%	<u>12,300</u>	12,700	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>87,000</u>	81,400	107%	<u>69,400</u>	67,900	102%	<u>17,600</u>	13,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,500</u>	60,100	82%	<u>45,700</u>	54,700	84%	<u>3,800</u>	5,400	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,200</u>	62,400	92%	<u>49,600</u>	53,300	93%	<u>7,600</u>	9,100	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>43,300</u>	45,800	95%	<u>36,700</u>	37,600	98%	<u>6,600</u>	8,200	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,600</u>	42,600	95%	<u>34,800</u>	36,300	96%	<u>5,800</u>	6,300	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>18,700</u>	19,800	94%	<u>17,500</u>	18,400	95%	<u>1,200</u>	1,400	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,500</u>	20,300	91%	<u>17,300</u>	18,800	92%	<u>1,200</u>	1,500	80%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,800</u>	68,500	106%	<u>57,100</u>	53,700	106%	<u>15,700</u>	14,800	106%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>45,200</u>	41,800	108%	<u>23,400</u>	20,900	112%	<u>21,800</u>	20,900	104%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>60,400</u>	64,100	94%	<u>52,700</u>	56,100	94%	<u>7,700</u>	8,000	96%
NEXCO 集計					<u>51,800</u>	52,700	98%	<u>43,100</u>	43,900	98%	<u>8,700</u>	8,900	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,400</u>	31,200	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,900</u>	32,400	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,600</u>	63,100	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,000</u>	22,500	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,900</u>	37,800	87%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,600</u>	39,800	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,500</u>	33,700	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>45,500</u>	47,600	96%						
名古屋高速 集計					<u>35,900</u>	38,500	93%						
中京圏 全体集計					<u>46,000</u>	47,600	97%						

トラカンに車種別機能なし