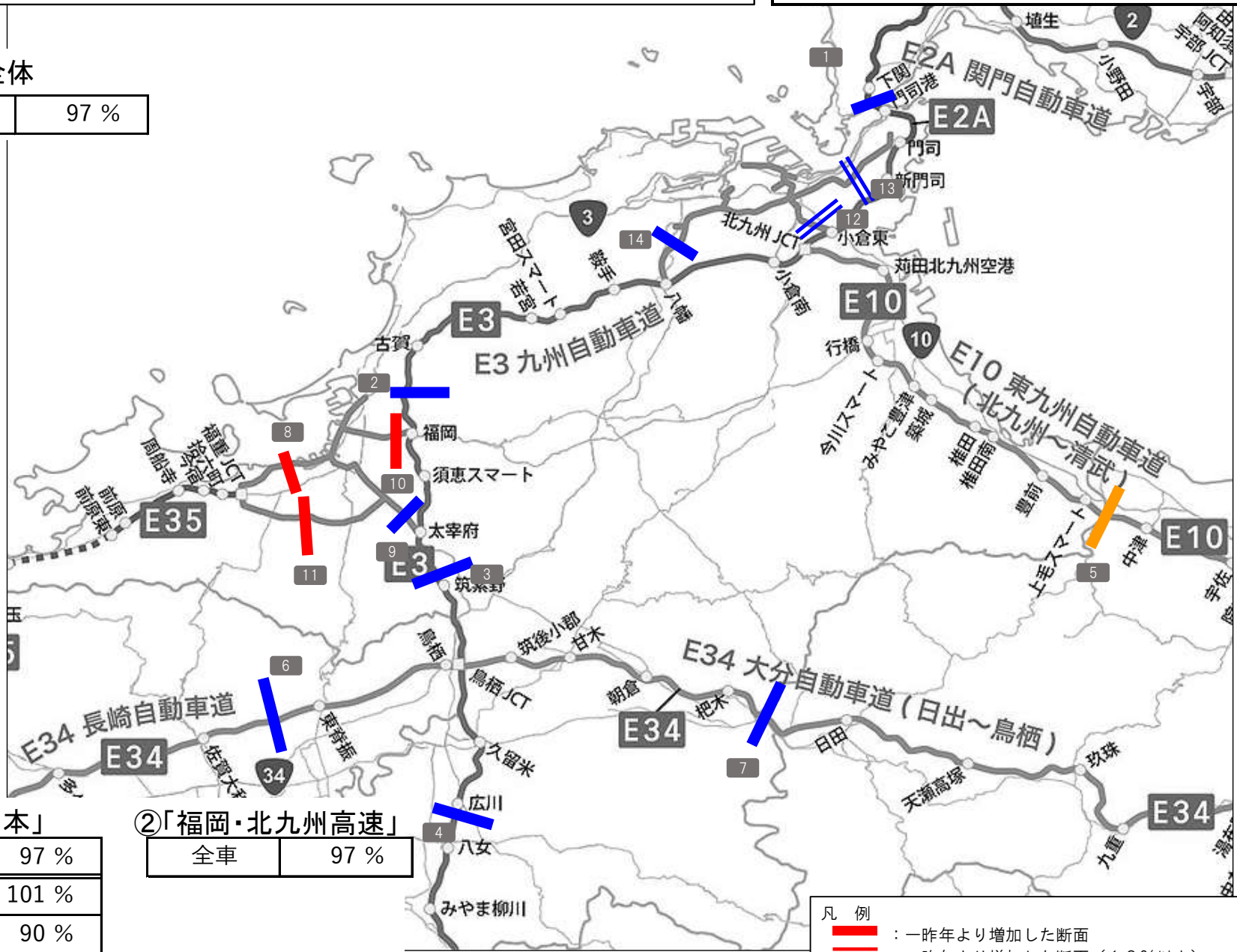


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月24日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	101 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月24日(水)	(台/日) 11月27日(水)		(台/日) 11月24日(水)	(台/日) 11月27日(水)		(台/日) 11月24日(水)	(台/日) 11月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,700</u>	37,800	94%	<u>18,300</u>	15,700	117%	<u>17,400</u>	22,100	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,900</u>	67,900	99%	<u>49,500</u>	48,500	102%	<u>17,400</u>	19,400	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,300</u>	106,400	98%	<u>77,400</u>	77,800	99%	<u>26,900</u>	28,600	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,500</u>	56,100	99%	<u>39,100</u>	38,200	102%	<u>16,400</u>	17,900	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	7,400	100%	<u>5,000</u>	5,000	100%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,200</u>	32,700	95%	<u>25,000</u>	25,900	97%	<u>6,200</u>	6,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	16,600	94%	<u>12,100</u>	12,800	95%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>45,200</u>	46,400	97%	<u>32,300</u>	32,000	101%	<u>12,900</u>	14,400	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,300</u>	51,600	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,600</u>	68,800	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,700</u>	39,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	23,800	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	26,700	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,300	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,600</u>	29,000	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,100</u>	36,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>40,200</u>	41,300	97%						

トラカンに車種別機能なし