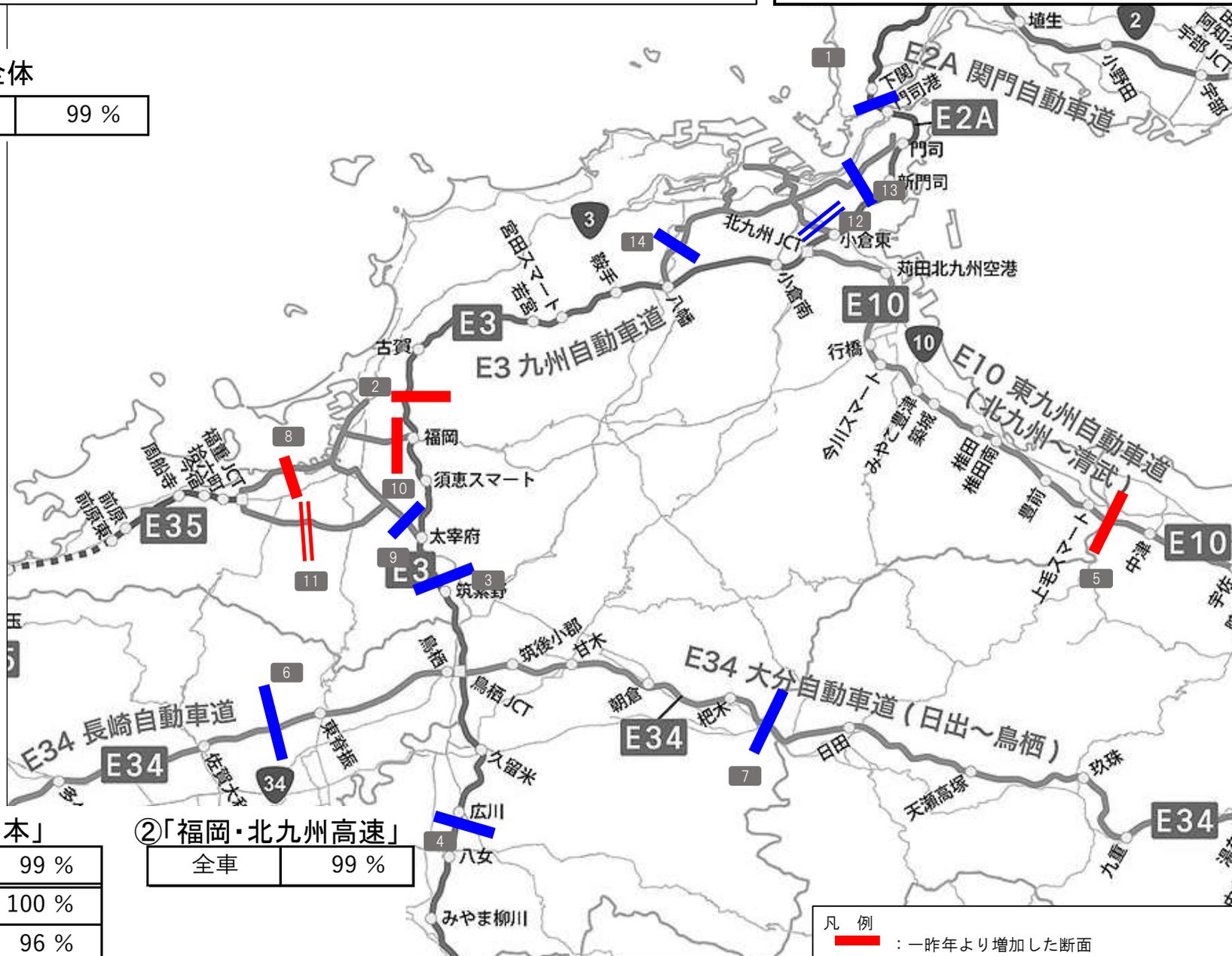


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月25日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月25日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月25日(木)	(台/日) 11月28日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,200</u>	37,700	99%	<u>17,900</u>	15,700	114%	<u>19,300</u>	22,000	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,800</u>	64,600	105%	<u>48,900</u>	46,400	105%	<u>18,900</u>	18,200	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>104,100</u>	106,700	98%	<u>76,100</u>	78,200	97%	<u>28,000</u>	28,500	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,800</u>	57,300	97%	<u>38,700</u>	39,200	99%	<u>17,100</u>	18,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	7,600	101%	<u>5,100</u>	5,100	100%	<u>2,600</u>	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,400</u>	33,000	95%	<u>24,800</u>	25,900	96%	<u>6,600</u>	7,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	16,200	96%	<u>11,800</u>	12,300	96%	<u>3,700</u>	3,900	95%
NEXCO 集計					<u>45,600</u>	46,200	99%	<u>31,900</u>	31,800	100%	<u>13,700</u>	14,300	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,700</u>	51,700	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,600</u>	69,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,400</u>	39,100	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	23,400	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,100</u>	24,600	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	12,900	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	25,800	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	35,300	99%						
福岡圏 全体集計					<u>40,200</u>	40,700	99%						

トラカンに車種別機能なし