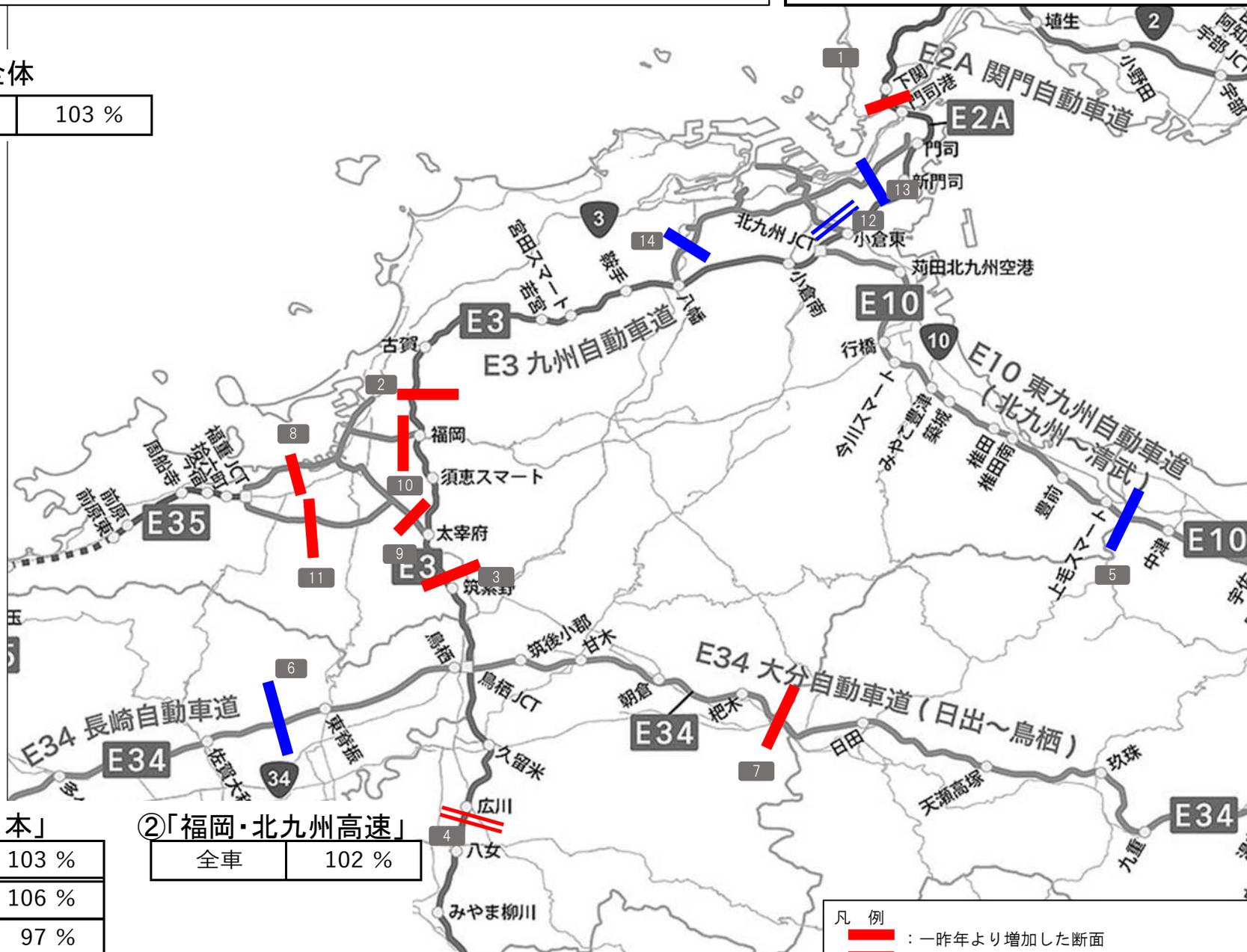


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月26日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 11月26日(金)	令和1年② (台/日) 11月29日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 11月26日(金)	令和1年④ (台/日) 11月29日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 11月26日(金)	令和1年⑥ (台/日) 11月29日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,200	38,000	103%	21,500	17,500	123%	17,700	20,500	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	72,600	70,000	104%	54,400	52,100	104%	18,200	17,900	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,700	106,500	105%	84,300	79,300	106%	27,400	27,200	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	60,400	58,300	104%	43,500	40,900	106%	16,900	17,400	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,400	8,500	99%	5,900	6,200	95%	2,500	2,300	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,200	34,700	99%	27,700	28,000	99%	6,500	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,400	17,100	102%	13,700	13,400	102%	3,700	3,700	100%
NEXCO 集計					49,100	47,600	103%	35,900	33,900	106%	13,300	13,700	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,000	55,600	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,900	69,300	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,700	40,900	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,600	25,700	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,500	19,300	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,700	10,300	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	21,300	96%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	34,600	102%						
福岡圏 全体集計					42,300	41,100	103%						

トラカンに車種別機能なし