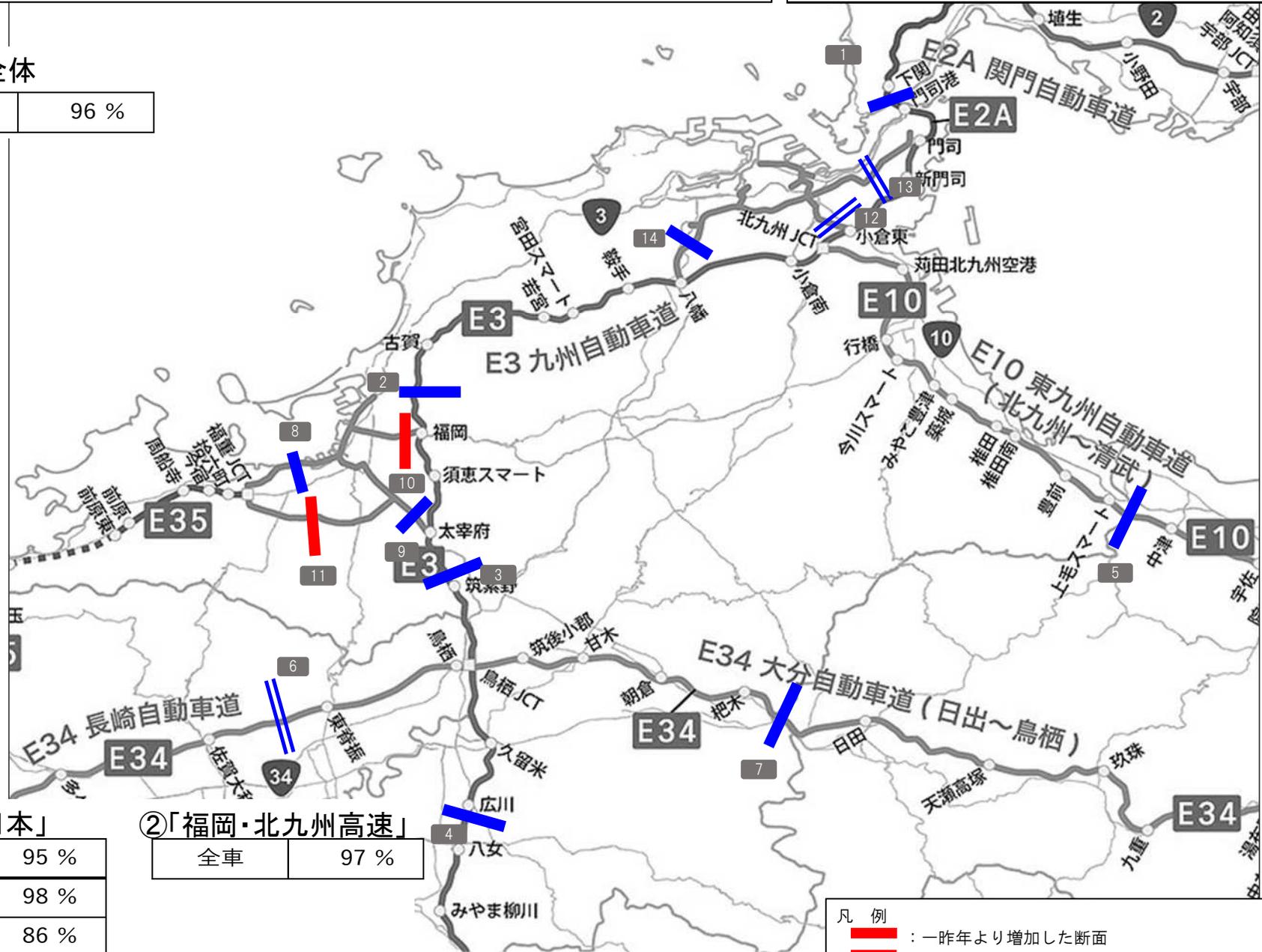


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月27日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	98 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月27日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(全車)	(台/日) 11月27日(土)		(台/日) 11月30日(土)	(全車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,800	42,100	97%	27,500	24,700	111%	13,300	17,400	76%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,400	68,900	99%	55,500	55,100	101%	12,900	13,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,800	110,500	96%	86,100	88,800	97%	19,700	21,700	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,100	62,300	93%	46,200	48,100	96%	11,900	14,200	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,900	10,300	96%	8,500	8,700	98%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,500	41,800	87%	31,800	36,400	87%	4,700	5,400	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	21,100	21,600	98%	18,500	18,600	99%	2,600	3,000	87%
NEXCO 集計					48,700	51,100	95%	39,200	40,100	98%	9,500	11,000	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,200	54,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,900	67,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,900	37,200	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,500	26,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,800	22,900	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,600	15,100	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	25,400	94%						
福岡・北九州高速 集計					34,700	35,700	97%						
福岡圏 全体集計					41,700	43,400	96%						

トラカンに車種別機能なし