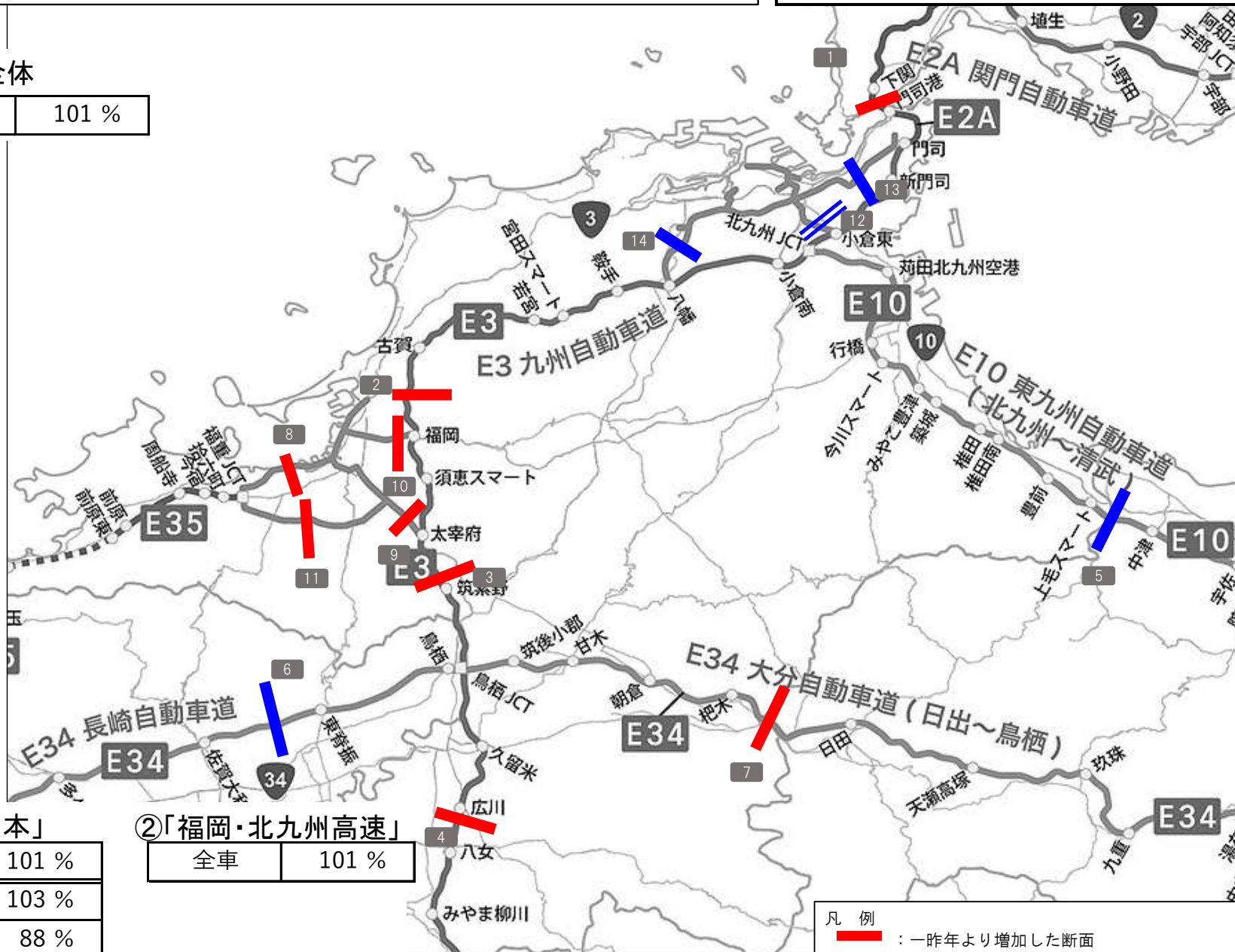


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月28日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月28日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,500</u>	37,700	102%	<u>28,400</u>	24,700	115%	<u>10,100</u>	13,000	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,100</u>	59,800	101%	<u>52,200</u>	51,400	102%	<u>7,900</u>	8,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,900</u>	92,300	103%	<u>83,400</u>	80,000	104%	<u>11,500</u>	12,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,300</u>	52,600	103%	<u>47,300</u>	45,400	104%	<u>7,000</u>	7,200	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,200</u>	9,700	95%	<u>8,500</u>	8,800	97%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,300</u>	35,300	94%	<u>30,500</u>	32,000	95%	<u>2,800</u>	3,300	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,700</u>	20,600	105%	<u>20,100</u>	18,700	107%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	44,000	101%	<u>38,600</u>	37,300	103%	<u>5,900</u>	6,700	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,000</u>	46,600	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,200</u>	55,000	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,800</u>	31,000	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	21,900	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,100</u>	17,300	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	12,500	96%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,700</u>	20,700	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,600</u>	29,300	101%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	36,600	101%						

トラカンに車種別機能なし