

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年11月21日～11月27日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出
 ※2 料金所通過台数による速報値

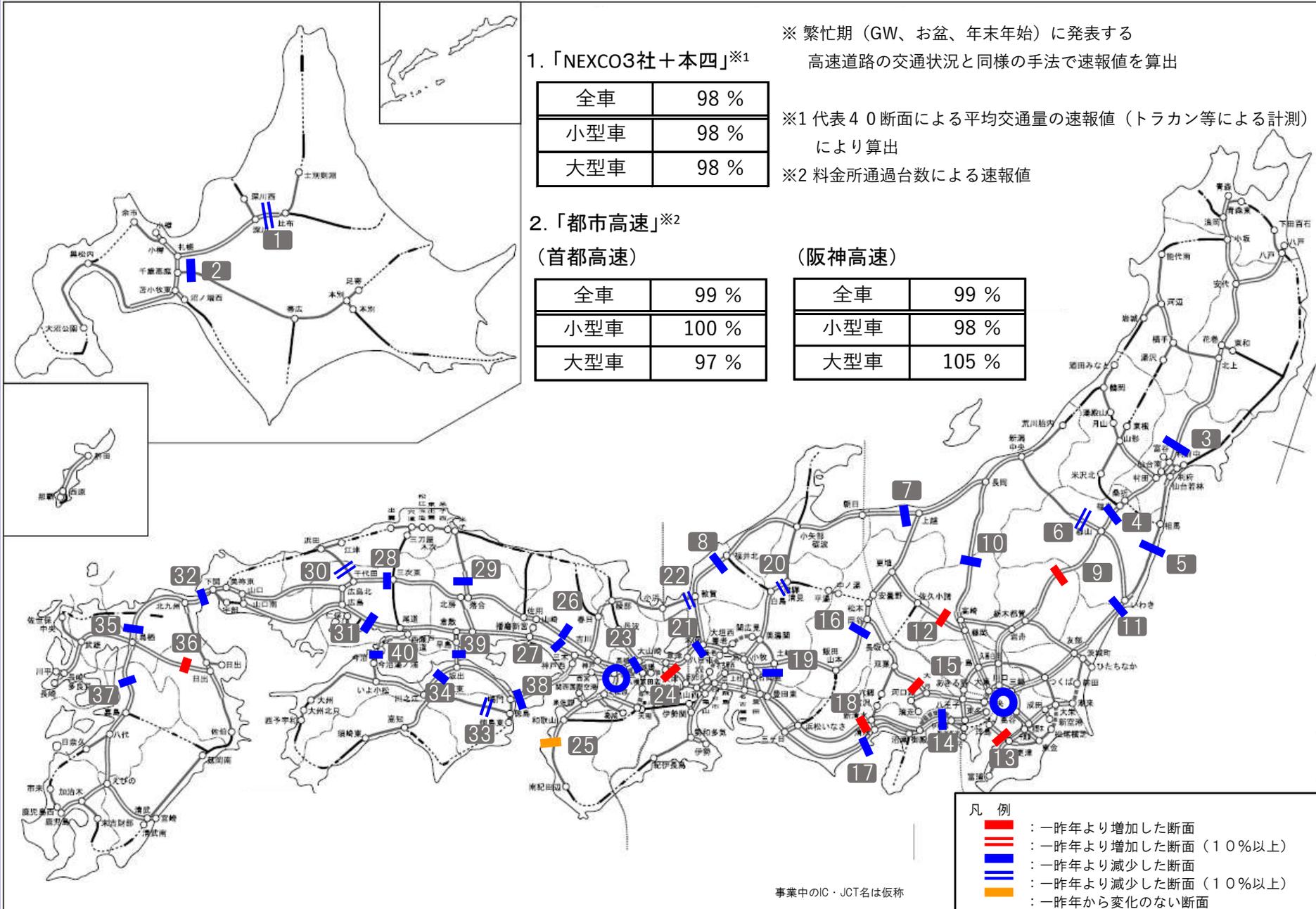
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

（阪神高速）

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	105 %



事業中のIC・JCT名は仮称

R3年11月21日～11月27日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和元年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和元年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月21日(日) ～ 11月27日(土)	(台/日) 11月24日(日) ～ 11月30日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月21日(日) ～ 11月27日(土)	(台/日) 11月24日(日) ～ 11月30日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	8,700	90%	6,400	7,100	90%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	5,100	96%	4,300	4,400	98%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,000	39,800	95%	27,500	29,500	93%	10,500	10,300	102%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,300	38,600	99%	25,700	26,000	99%	12,600	12,600	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	13,400	96%	9,800	10,600	92%	3,100	2,800	111%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,100	15,900	89%	11,200	12,800	88%	2,900	3,100	94%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,300	13,900	96%	8,800	7,800	113%	4,500	6,100	74%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,800	32,600	94%	22,500	24,300	93%	8,300	8,300	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,800	32,500	101%	22,800	22,500	101%	10,000	10,000	100%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	13,800	15,000	92%	9,000	10,100	89%	4,800	4,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,700	21,600	96%	12,800	13,900	92%	7,900	7,700	103%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,700	28,800	103%	21,800	20,700	105%	7,900	8,100	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,600	49,200	109%	43,600	39,200	111%	10,000	10,000	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,400	94,800	97%	61,800	61,900	100%	30,600	32,900	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,500	55,700	109%	47,600	45,200	105%	12,900	10,500	123%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	35,100	37,100	95%	23,400	25,600	91%	11,700	11,500	102%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,500	48,700	95%	21,100	22,200	95%	25,400	26,500	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,300	49,300	106%	29,200	26,800	109%	23,100	22,500	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,200	21,400	94%	15,800	17,100	92%	4,400	4,300	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,700	7,600	88%	5,200	6,000	87%	1,500	1,600	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	48,400	50,000	97%	31,900	33,700	95%	16,500	16,300	101%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	8,400	89%	5,600	6,300	89%	1,900	2,100	90%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,500	124,300	99%	85,700	88,000	97%	36,800	36,300	101%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,900	55,100	103%	37,500	34,700	108%	19,400	20,400	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,000	14,000	100%	13,000	13,000	100%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	21,900	97%	14,800	15,500	95%	6,500	6,400	102%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,800	45,300	99%	27,000	27,300	99%	17,800	18,000	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	11,100	11,600	96%	7,900	8,400	94%	3,200	3,200	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,100	10,600	95%	8,400	8,800	95%	1,700	1,800	94%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	4,900	90%	3,700	4,200	88%	700	700	100%
31	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,100	46,200	98%	30,000	31,200	96%	15,100	15,000	101%	
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,600	39,800	99%	24,200	21,300	114%	15,400	18,500	83%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	8,800	9,600	90%	7,400	8,100	91%	1,200	1,500	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,300	25,600	91%	18,400	20,700	89%	4,900	4,900	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,200	106,100	98%	82,100	83,500	98%	22,100	22,600	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,900	16,600	102%	14,600	14,300	102%	2,300	2,300	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,600	42,100	96%	31,400	33,100	95%	9,200	9,000	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,200	26,400	95%	19,200	19,600	98%	6,000	6,800	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,100	24,100	96%	16,900	18,200	93%	6,200	5,900	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	8,100	95%	6,600	6,400	103%	1,100	1,700	65%
合計					32,500	33,100	98%	22,900	23,300	98%	9,600	9,800	98%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、※2019年11/4(月)は祝日のため2019年10/28(月)と比較

41	首都高速	全路線	1,004,900	1,016,500	99%	789,500	793,300	100%	215,400	223,200	97%
42	阪神高速	全路線	696,700	701,500	99%	542,200	554,600	98%	154,500	146,900	105%