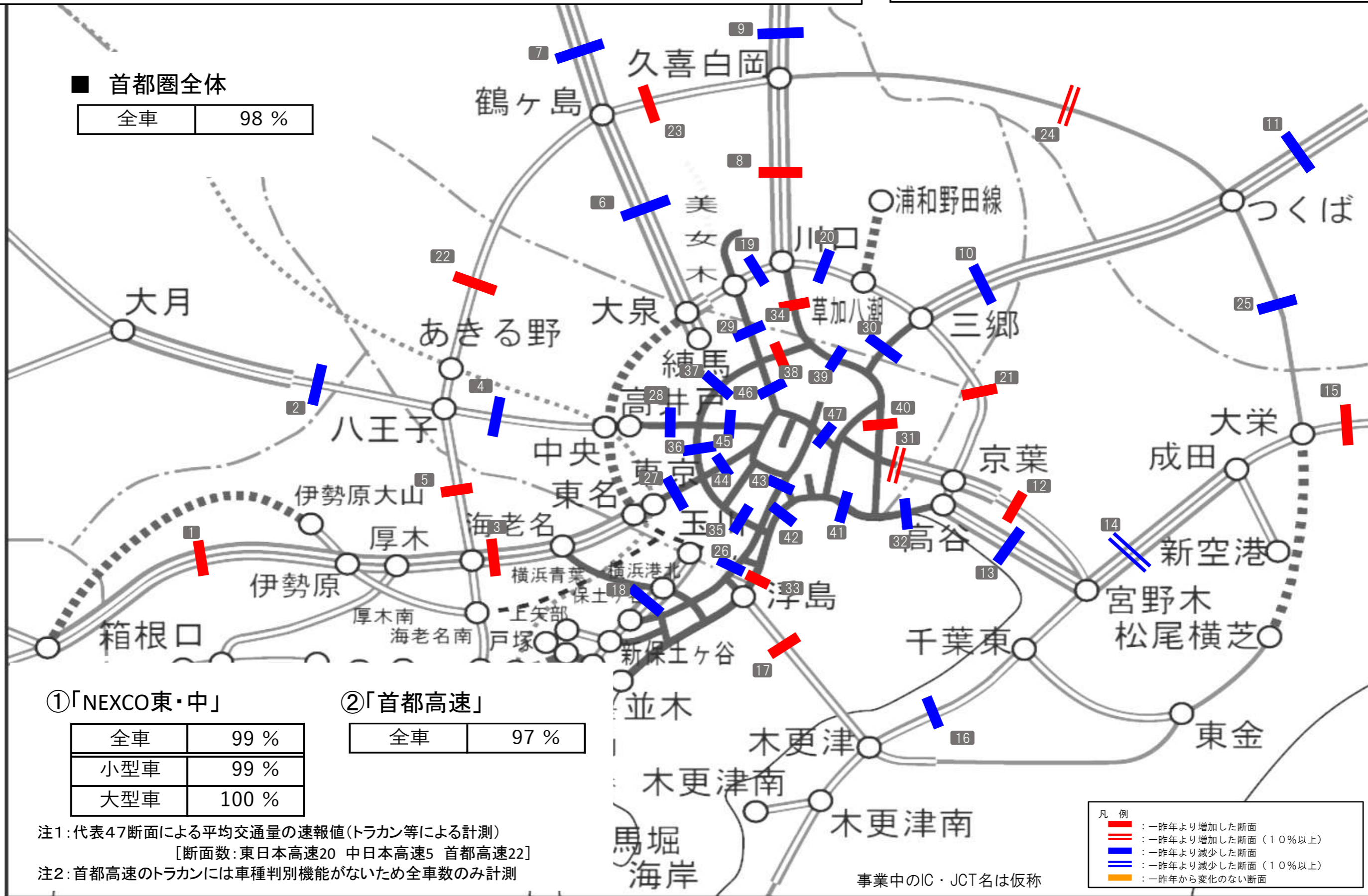


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月30日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

①「NEXCO東・中」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 99 %  |
| 小型車 | 99 %  |
| 大型車 | 100 % |

②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①              | 令和1年②             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③  | 令和1年④  | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤              | 令和1年⑥             | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |                    |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------------------|
|          |     |          |              |                | (台/日)<br>11月30日(火) | (台/日)<br>12月3日(火) |                        | (全車)   | (全車)   |                        | (台/日)<br>11月30日(火) | (台/日)<br>12月3日(火) |                        | (台/日)<br>11月30日(火) |
|          |     |          |              |                | 【全車】               | 【全車】              | 【全車】                   | 【小型車】  | 【小型車】  | 【小型車】                  | 【大型車】              | 【大型車】             | 【大型車】                  |                    |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 90,700             | 89,500            | 101%                   | 44,300 | 43,500 | 102%                   | 46,400             | 46,000            | 101%                   |                    |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 42,800             | 46,600            | 92%                    | 29,200 | 32,700 | 89%                    | 13,600             | 13,900            | 98%                    |                    |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 107,100            | 103,300           | 104%                   | 72,700 | 68,100 | 107%                   | 34,400             | 35,200            | 98%                    |                    |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 64,300             | 65,500            | 98%                    | 53,900 | 54,000 | 100%                   | 10,400             | 11,500            | 90%                    |                    |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川     | 82,700             | 78,700            | 105%                   | 49,700 | 46,000 | 108%                   | 33,000             | 32,700            | 101%                   |                    |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 77,500             | 76,700            | 101%                   | 50,000 | 48,900 | 102%                   | 27,600             | 27,900            | 99%                    |                    |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PASマートIC  | 83,300             | 86,000            | 97%                    | 61,000 | 62,600 | 97%                    | 22,300             | 23,400            | 95%                    |                    |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 68,900             | 75,200            | 92%                    | 47,300 | 52,400 | 90%                    | 21,600             | 22,800            | 95%                    |                    |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 98,400             | 96,300            | 102%                   | 64,200 | 63,100 | 102%                   | 34,200             | 33,200            | 103%                   |                    |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 68,200             | 70,500            | 97%                    | 41,200 | 43,000 | 96%                    | 27,000             | 27,500            | 98%                    |                    |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 53,600             | 55,700            | 96%                    | 34,400 | 35,300 | 97%                    | 19,200             | 20,400            | 94%                    |                    |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 56,400             | 59,000            | 96%                    | 36,200 | 38,400 | 94%                    | 20,200             | 20,600            | 98%                    |                    |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 114,000            | 105,500           | 108%                   | 91,000 | 85,100 | 107%                   | 23,000             | 20,400            | 113%                   |                    |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 90,800             | 100,300           | 91%                    | 62,600 | 69,100 | 91%                    | 28,200             | 31,200            | 90%                    |                    |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 43,100             | 51,600            | 84%                    | 29,300 | 35,900 | 82%                    | 13,800             | 15,700            | 88%                    |                    |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来        | 13,400             | 13,300            | 101%                   | 8,700  | 8,500  | 102%                   | 4,700              | 4,800             | 98%                    |                    |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 35,900             | 37,300            | 96%                    | 28,000 | 29,500 | 95%                    | 7,900              | 7,800             | 101%                   |                    |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 47,200             | 45,800            | 103%                   | 34,100 | 33,000 | 103%                   | 13,100             | 12,800            | 102%                   |                    |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 85,400             | 87,900            | 97%                    | 78,900 | 80,600 | 98%                    | 6,500              | 7,300             | 89%                    |                    |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 78,600             | 79,400            | 99%                    | 63,200 | 63,300 | 100%                   | 15,400             | 16,100            | 96%                    |                    |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 91,700             | 93,400            | 98%                    | 67,400 | 68,600 | 98%                    | 24,300             | 24,800            | 98%                    |                    |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 73,100             | 69,400            | 105%                   | 47,700 | 45,000 | 106%                   | 25,400             | 24,400            | 104%                   |                    |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 67,700             | 64,500            | 105%                   | 33,000 | 31,500 | 105%                   | 34,700             | 33,000            | 105%                   |                    |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲      | 62,100             | 57,600            | 108%                   | 32,800 | 30,500 | 108%                   | 29,300             | 27,100            | 108%                   |                    |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 19,500             | 17,000            | 115%                   | 11,600 | 10,800 | 107%                   | 7,900              | 6,200             | 127%                   |                    |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 16,200             | 16,900            | 96%                    | 10,300 | 11,300 | 91%                    | 5,900              | 5,600             | 105%                   |                    |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 63,400             | 64,100            | 99%                    | 44,100 | 44,900 | 98%                    | 19,200             | 19,300            | 99%                    |                    |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 66,200             | 66,600            | 99%                    | 45,300 | 45,700 | 99%                    | 20,900             | 21,000            | 100%                   |                    |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田              | 87,900            | 89,300                 | 98%    |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀            | 69,300            | 70,900                 | 98%    |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸            | 75,700            | 79,400                 | 95%    |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南     | 50,800             | 51,700            | 98%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 76,400             | 77,900            | 98%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 57,700             | 52,000            | 111%                   |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町      | 79,500             | 83,500            | 95%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 104,900            | 104,200           | 101%                   |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 66,500             | 64,400            | 103%                   |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 53,800             | 57,900            | 93%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 91,200             | 92,300            | 99%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 86,800             | 88,500            | 98%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 72,400             | 69,600            | 104%                   |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 84,800             | 88,500            | 96%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 77,300             | 76,100            | 102%                   |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 152,700            | 161,100           | 95%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 125,900            | 133,300           | 94%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 127,900            | 137,100           | 93%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 74,500             | 76,100            | 98%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 71,600             | 79,100            | 91%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 81,800             | 84,000            | 97%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 129,700        | 133,800            | 97%               |                        |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 86,300             | 88,700            | 97%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 75,600             | 77,000            | 98%                    |        |        |                        |                    |                   |                        |                    |

トラカンに車種別機能なし