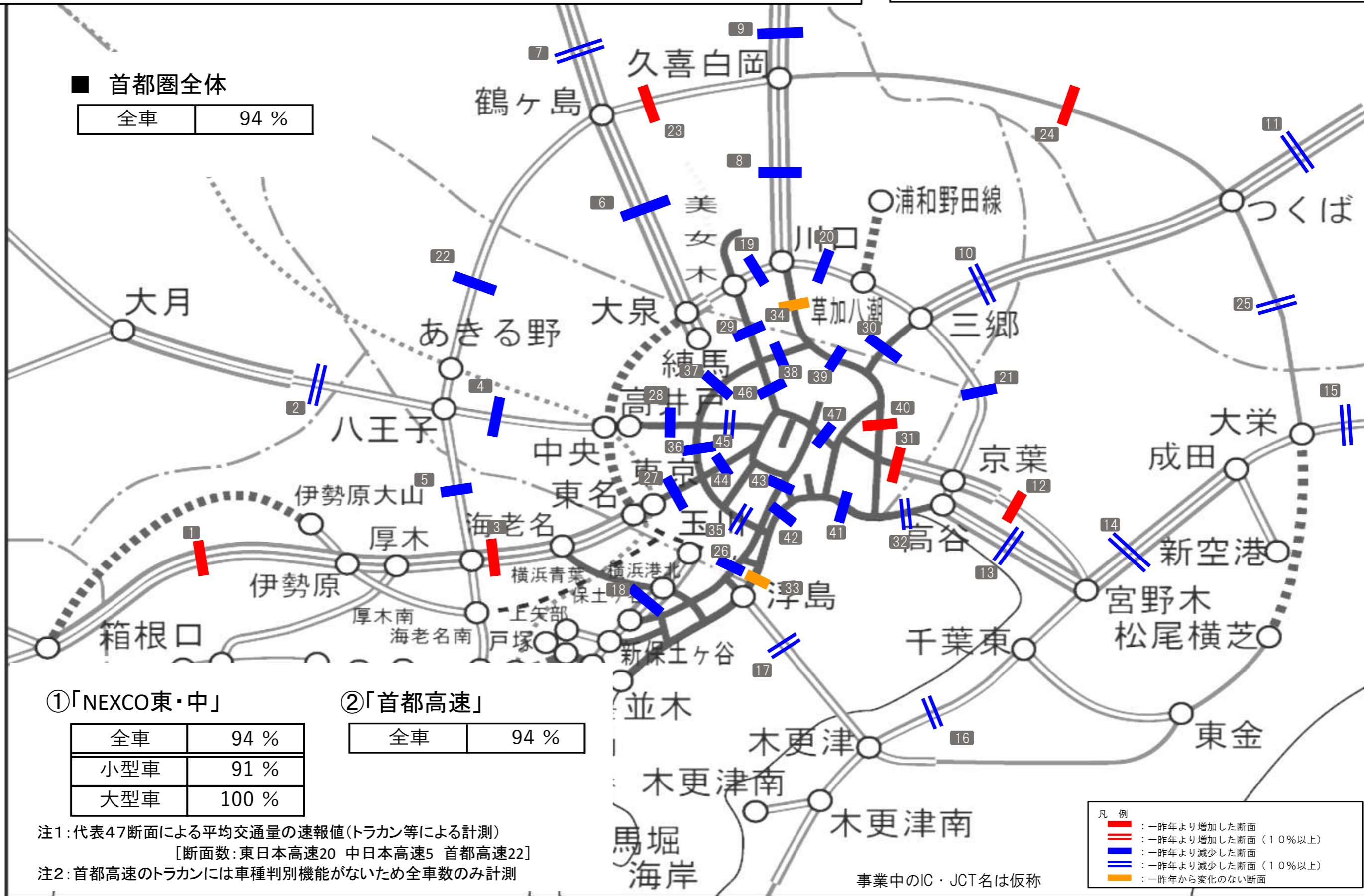


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月1日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月1日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月1日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(台/日) 12月1日(水)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	88,500	101%	41,900	44,500	94%	47,500	44,000	108%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,100	48,500	72%	24,000	35,000	69%	11,100	13,500	82%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,700	102,000	102%	69,100	66,400	104%	34,600	35,600	97%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,900	66,100	91%	49,800	54,400	92%	10,100	11,700	86%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,800	80,900	97%	45,700	46,400	98%	33,100	34,500	96%	
中日本 集計					73,400	77,200	95%	46,100	49,300	94%	27,300	27,900	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	80,900	86,900	93%	58,500	63,600	92%	22,400	23,300	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,400	75,600	88%	44,300	52,900	84%	22,100	22,700	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,700	95,500	99%	60,600	62,400	97%	34,100	33,100	103%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,900	71,700	91%	37,600	44,200	85%	27,300	27,500	99%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,800	56,400	90%	31,800	36,200	88%	19,000	20,200	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,200	58,900	90%	33,000	39,200	84%	20,200	19,700	103%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,900	108,200	101%	86,500	87,100	99%	22,400	21,100	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,400	100,200	87%	59,700	70,100	85%	27,700	30,100	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,000	53,200	77%	27,400	37,400	73%	13,600	15,800	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,600	89%	7,500	8,700	86%	4,600	4,900	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,100	37,300	89%	25,600	29,600	86%	7,500	7,700	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	46,700	86%	28,200	33,800	83%	12,100	12,900	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,000	87,100	94%	76,100	80,000	95%	5,900	7,100	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,300	74,900	98%	57,200	59,900	95%	16,100	15,000	107%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,300	88,700	96%	61,100	65,500	93%	24,200	23,200	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,100	68,700	99%	43,200	44,800	96%	24,900	23,900	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,100	66,500	99%	30,700	32,900	93%	35,400	33,600	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	59,200	102%	30,400	31,700	96%	30,100	27,500	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	17,500	106%	10,400	11,200	93%	8,200	6,300	130%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	17,300	88%	9,300	11,700	79%	6,000	5,600	107%	
東日本 集計					60,100	64,200	94%	41,000	45,100	91%	19,200	19,100	101%	
NEXCO 集計					62,800	66,800	94%	42,000	46,000	91%	20,800	20,800	100%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,400	89,700	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	72,600	97%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,500	78,000	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	52,700	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	76,500	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	53,700	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,000	85,600	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,200	103,300	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,600	65,500	100%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	57,500	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,600	93,100	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	88,200	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,000	71,200	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	89,600	98%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	76,200	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,300	164,300	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,500	136,200	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,400	135,500	91%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	77,500	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	79,900	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	88,400	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,000	137,300	95%								
首都高 集計					84,500	89,700	94%							
首都圏 全体集計					72,900	77,500	94%							

トラカンに車種別機能なし