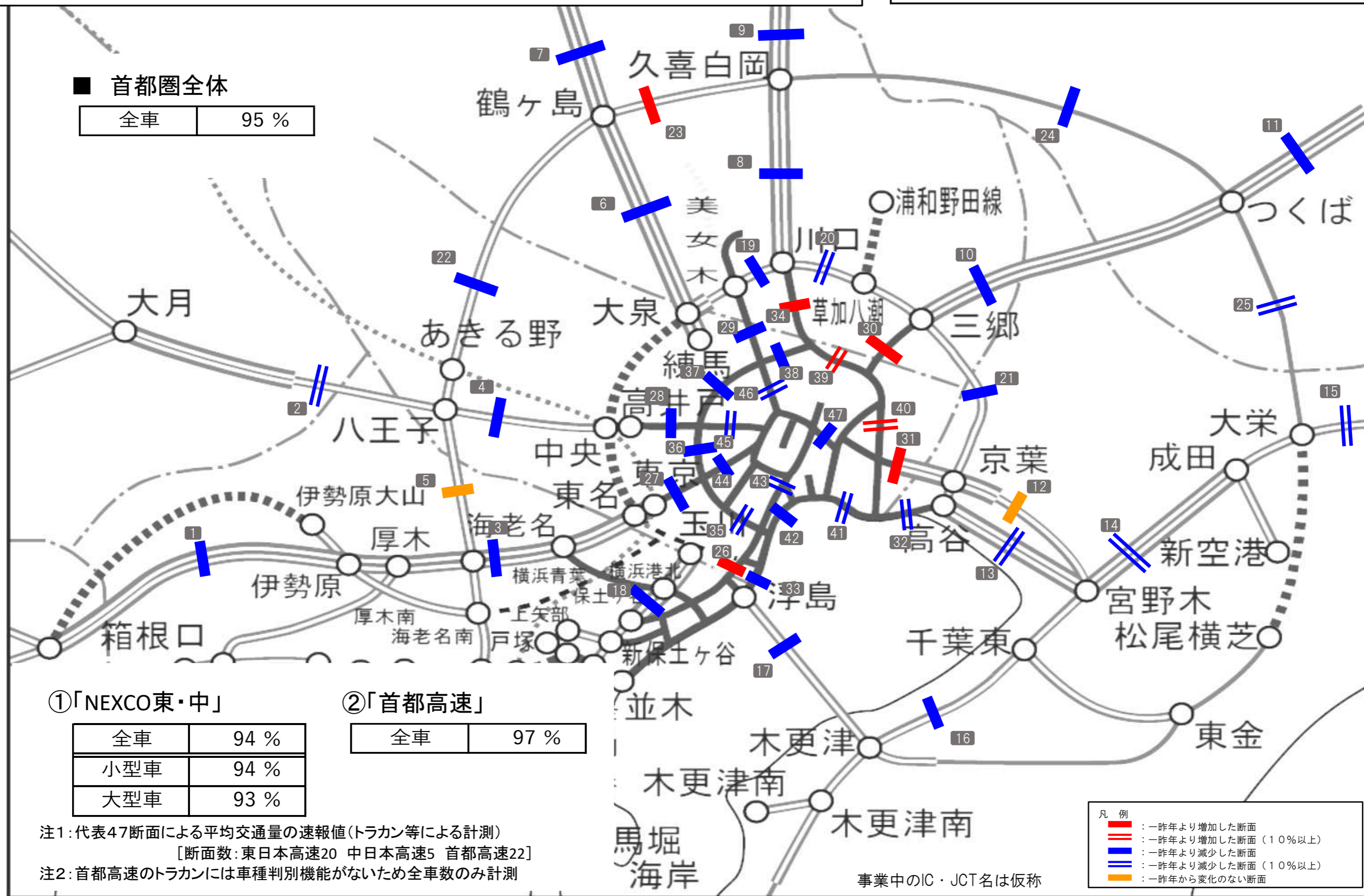


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月5日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) (二重線) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,300	95,200	94%	72,200	78,500	92%	17,100	16,700	102%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	57,600	88%	46,800	52,900	88%	4,000	4,700	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,700	104,300	96%	84,000	84,900	99%	15,700	19,400	81%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,500	65,400	94%	57,500	60,900	94%	4,000	4,500	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,100	65,800	100%	44,500	42,900	104%	21,600	22,900	94%	
中日本 集計					73,500	77,700	95%	61,000	64,000	95%	12,500	13,600	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,200	82,100	95%	70,300	73,200	96%	7,900	8,900	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,100	78,000	94%	66,000	70,100	94%	7,100	7,900	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,500	83,000	97%	68,900	71,100	97%	11,600	11,900	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,600	75,900	96%	63,800	66,600	96%	8,800	9,300	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,400	60,600	96%	47,700	49,900	96%	10,700	10,700	100%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,400	61,400	95%	44,700	47,400	94%	13,700	14,000	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,300	98,500	100%	87,400	87,100	100%	10,900	11,400	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,300	85,100	85%	63,600	74,300	86%	8,700	10,800	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,400	50,600	78%	35,000	44,100	79%	4,400	6,500	68%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	13,600	85%	10,100	12,000	84%	1,400	1,600	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	36,600	93%	30,700	33,400	92%	3,300	3,200	103%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,800	57,800	95%	50,300	53,400	94%	4,500	4,400	102%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,400	75,600	96%	69,500	72,400	96%	2,900	3,200	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,400	67,100	93%	56,100	60,900	92%	6,300	6,200	102%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,800	85,300	88%	65,800	75,800	87%	9,000	9,500	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,500	58,100	92%	45,200	49,700	91%	8,300	8,400	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,100	54,000	98%	40,600	42,100	96%	12,500	11,900	105%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,300	41,400	102%	33,500	33,300	101%	8,800	8,100	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,900	14,200	98%	12,100	12,500	97%	1,800	1,700	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,800	14,800	86%	11,600	13,500	86%	1,200	1,300	92%	
東日本 集計					55,800	59,700	93%	48,600	52,100	93%	7,200	7,500	96%	
NEXCO 集計					59,400	63,300	94%	51,100	54,500	94%	8,200	8,800	93%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,100	67,600	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	75,700	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,000	73,600	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,700	47,500	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,100	65,200	108%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,300	48,400	102%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,200	75,300	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,700	86,500	96%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,000	52,500	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,500	54,200	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,800	87,900	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,600	81,400	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,800	58,900	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,700	34,000	199%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,000	41,600	137%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,600	131,400	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,900	108,700	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,700	113,200	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,000	70,600	92%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,400	65,700	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,200	75,000	84%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	129,600	97%								
首都高 集計					72,200	74,800	97%							
首都圏 全体集計					65,400	68,600	95%							

トラカンに車種別機能なし