

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月29日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	109 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	107 %
小型車	113 %
大型車	96 %

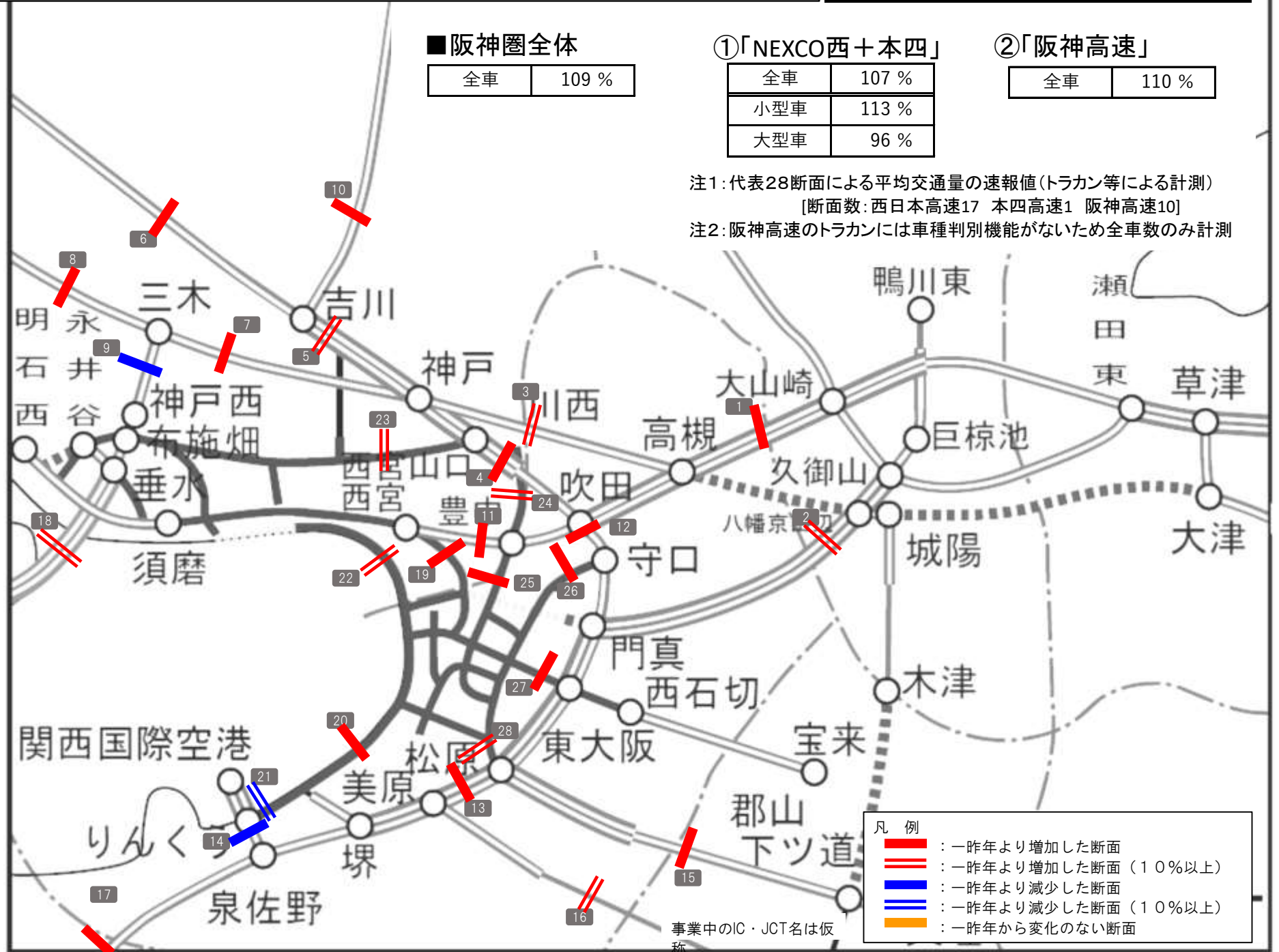
②「阪神高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月29日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月29日(月)	(台/日) 12月2日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,600	112,300	105%	76,000	69,500	109%	41,600	42,800	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,800	62,100	112%	52,200	44,500	117%	17,600	17,600	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,300	29,500	120%	17,000	12,300	138%	18,300	17,200	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,200	74,600	108%	56,400	48,800	116%	23,800	25,800	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,700	40,000	112%	29,600	25,200	117%	15,100	14,800	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	17,500	103%	10,700	9,900	108%	7,300	7,600	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	48,900	109%	27,300	23,600	116%	26,000	25,300	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	38,900	108%	21,700	18,900	115%	20,300	20,000	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	16,300	93%	10,400	8,500	122%	4,700	7,800	60%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	17,500	107%	14,000	12,900	109%	4,700	4,600	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	49,000	105%	38,600	35,700	108%	13,000	13,300	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,700	77,700	106%	63,700	58,100	110%	19,000	19,600	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,600	112,500	104%	92,000	84,100	109%	24,600	28,400	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	16,700	95%	13,300	13,900	96%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,800	43,900	109%	28,400	24,800	115%	19,400	19,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	17,700	124%	18,100	14,400	126%	3,900	3,300	118%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,300	28,700	106%	24,700	22,600	109%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					50,700	47,300	107%	34,900	31,000	113%	15,700	16,200	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	27,400	116%	23,400	18,200	129%	8,400	9,200	91%
NEXCO+JB 集計					49,600	46,200	107%	34,300	30,300	113%	15,300	15,900	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	64,100	108%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	66,200	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	20,000	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,900	57,000	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	13,800	114%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,300	40,100	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	65,700	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,100	44,700	105%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	56,500	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,200	49,600	144%							
阪神高 集計					52,700	47,800	110%						
阪神圏 全体集計					50,700	46,700	109%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし