

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年11月30日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	96 %

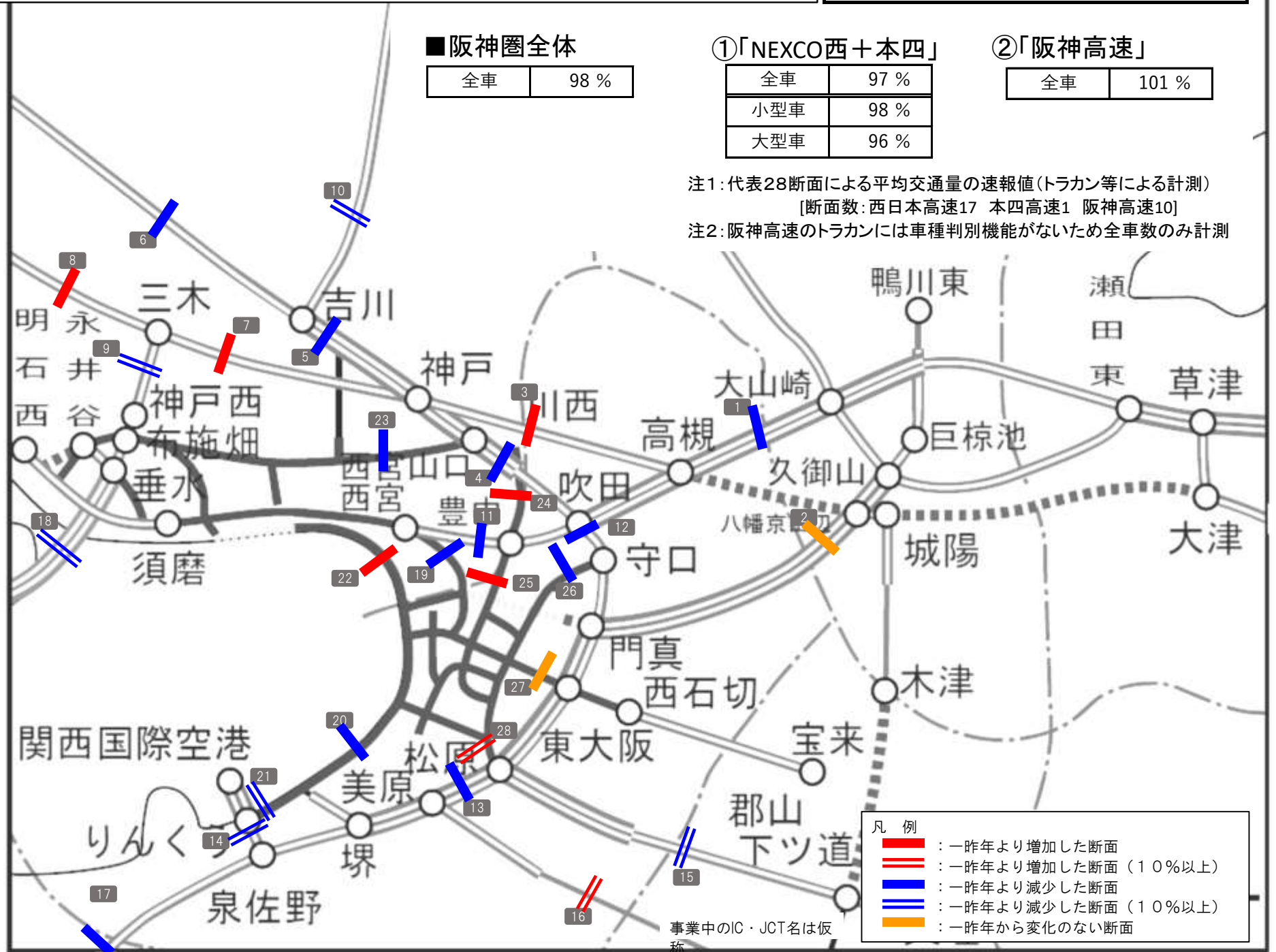
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	123,200	95%	68,300	72,300	94%	48,800	50,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,600	69,600	100%	49,400	48,500	102%	20,200	21,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,300	33,400	109%	14,200	12,200	116%	22,100	21,200	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,900	80,800	96%	51,500	53,100	97%	26,400	27,700	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,600	44,800	95%	26,100	28,000	93%	16,500	16,800	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,000	94%	9,100	9,900	92%	8,700	9,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	53,600	102%	23,900	23,600	101%	30,900	30,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	43,800	105%	19,400	18,800	103%	26,500	25,000	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	17,200	85%	9,900	8,700	114%	4,800	5,500	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,600	18,400	85%	10,800	13,200	82%	4,800	5,200	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	52,600	98%	37,100	37,700	98%	14,400	14,900	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,300	82,600	98%	61,400	61,900	99%	19,900	20,700	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,500	117,200	98%	89,300	88,900	100%	25,200	28,300	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	17,700	84%	12,200	14,700	83%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	41,400	46,700	89%	24,200	27,400	88%	17,200	19,300	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,600	19,700	115%	17,800	16,200	110%	4,800	3,500	137%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	30,300	92%	21,700	23,900	91%	6,100	6,400	95%
西日本 集計					49,800	51,200	97%	32,100	32,900	98%	17,600	18,300	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,100	28,000	90%	18,300	18,600	98%	6,800	9,400	72%
NEXCO+JB 集計					48,400	49,900	97%	31,400	32,100	98%	17,000	17,800	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	68,900	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	67,500	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	20,500	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,000	58,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,300	14,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	43,900	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	70,000	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,000	47,600	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	62,400	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,200	55,000	122%							
阪神高 集計					51,500	50,900	101%						
阪神圏 全体集計					49,500	50,300	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計