

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月2日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

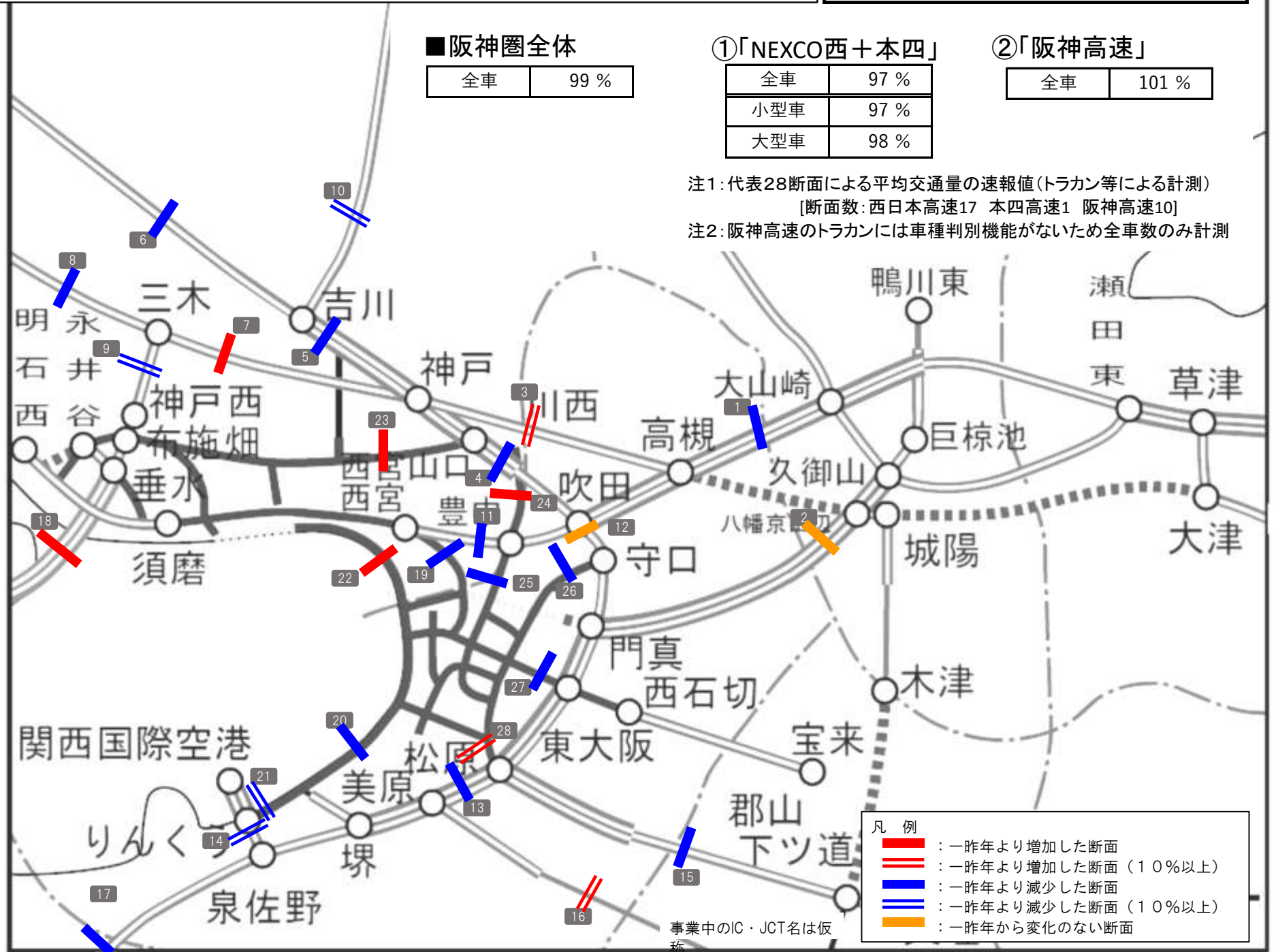
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月2日(木)	(台/日) 12月5日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月2日(木)	(台/日) 12月5日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,500	124,300	96%	69,200	73,200	95%	50,300	51,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,600	69,900	100%	49,200	48,900	101%	20,400	21,000	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,800	34,100	111%	14,900	12,700	117%	22,900	21,400	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,700	81,900	95%	51,100	54,100	94%	26,600	27,800	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	45,300	98%	26,900	28,500	94%	17,500	16,800	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	19,400	95%	9,200	10,200	90%	9,200	9,200	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,600	54,600	102%	24,800	24,600	101%	30,800	30,000	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,500	44,300	98%	18,900	19,400	97%	24,600	24,900	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	17,800	84%	8,800	9,000	98%	6,100	8,800	69%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	18,300	90%	11,300	13,200	86%	5,100	5,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	52,700	99%	37,300	38,000	98%	14,800	14,700	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	83,500	100%	62,500	62,800	100%	20,700	20,700	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,200	120,500	95%	88,900	92,100	97%	25,300	28,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	18,300	85%	12,700	15,200	84%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	43,300	46,800	93%	25,600	27,600	93%	17,700	19,200	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	19,900	115%	18,000	16,400	110%	4,800	3,500	137%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	30,700	95%	23,100	24,500	94%	6,200	6,200	100%
西日本 集計					50,500	51,900	97%	32,500	33,600	97%	18,000	18,300	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	28,900	102%	20,400	19,200	106%	9,200	9,700	95%
NEXCO+JB 集計					49,300	50,600	97%	31,800	32,800	97%	17,500	17,900	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	70,900	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	69,400	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	58,400	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,900	14,400	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	43,900	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	71,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	48,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	62,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,000	55,300	125%							
阪神高 集計					52,000	51,500	101%						
阪神圏 全体集計					50,300	51,000	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし