

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月3日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	98 %

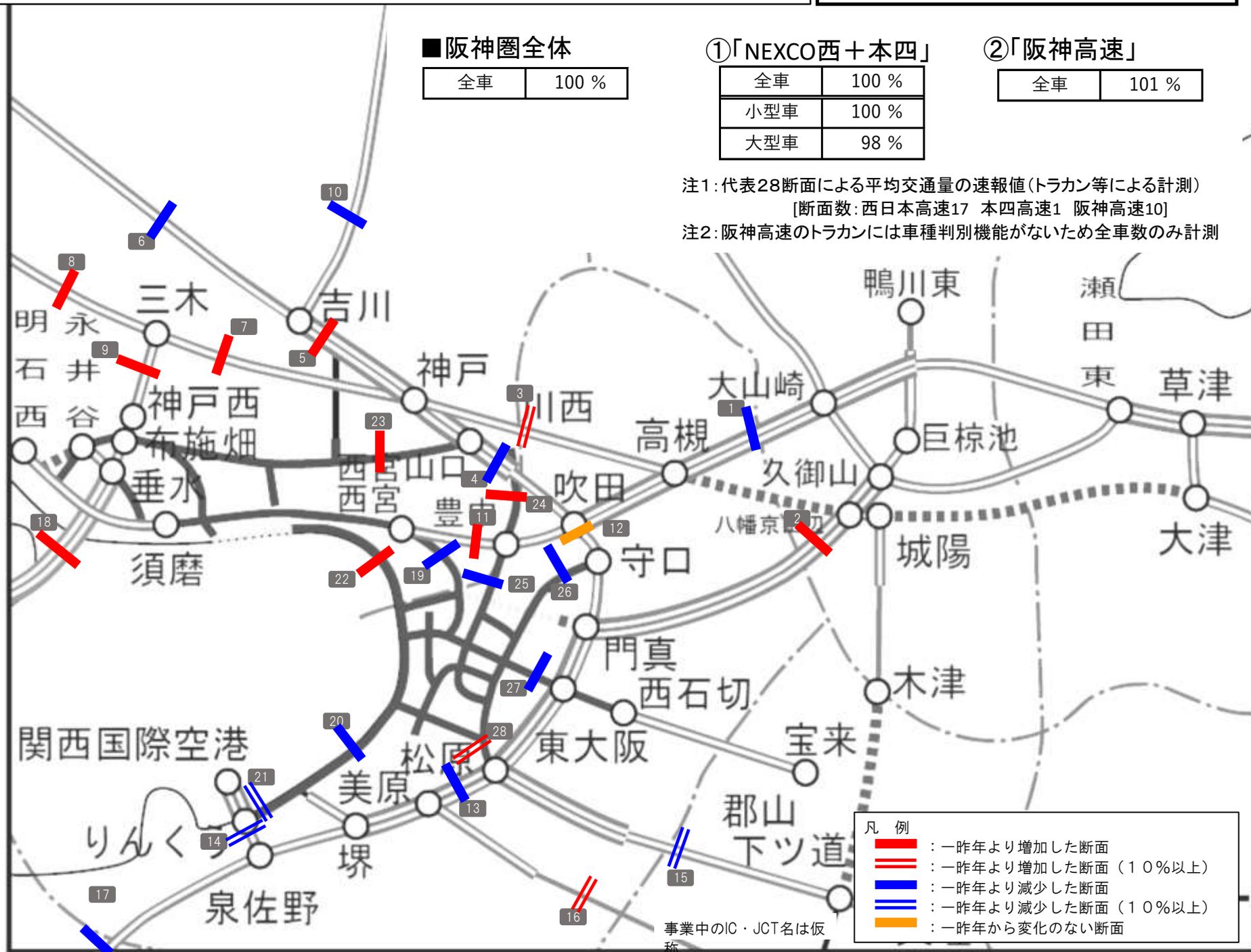
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月3日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月3日(金)	(台/日) 12月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	127,300	99%	79,300	80,300	99%	46,700	47,000	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,800	71,800	101%	52,900	51,600	103%	19,900	20,200	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,900	33,300	114%	18,300	15,100	121%	19,600	18,200	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,200	86,000	98%	57,500	58,800	98%	26,700	27,200	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,400	46,900	101%	30,800	31,000	99%	16,600	15,900	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	20,000	97%	11,300	11,800	96%	8,100	8,200	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,000	55,000	104%	29,100	27,900	104%	27,900	27,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,700	44,100	101%	22,600	22,300	101%	22,100	21,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	18,000	107%	13,200	9,900	133%	6,000	8,100	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	19,700	94%	13,800	14,900	93%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	54,800	101%	40,600	40,200	101%	14,900	14,600	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,700	86,900	100%	65,700	65,400	100%	21,000	21,500	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,600	125,200	97%	95,000	95,500	99%	26,600	29,700	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	19,700	86%	14,100	16,600	85%	2,900	3,100	94%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,600	49,800	90%	27,600	30,300	91%	17,000	19,500	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,400	20,400	120%	19,300	16,800	115%	5,100	3,600	142%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,700	34,100	93%	25,600	27,600	93%	6,100	6,500	94%
西日本 集計					53,500	53,700	100%	36,300	36,200	100%	17,200	17,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,800	31,500	107%	24,900	22,500	111%	8,900	9,000	99%
NEXCO+JB 集計					52,400	52,500	100%	35,600	35,500	100%	16,700	17,000	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	72,900	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	73,800	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	22,600	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,100	61,900	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,900	15,600	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	46,200	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,700	73,500	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	49,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	64,000	99%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,600	57,700	124%						
阪神高 集計					54,200	53,800	101%						
阪神圏 全体集計					53,000	52,900	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計