

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月4日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

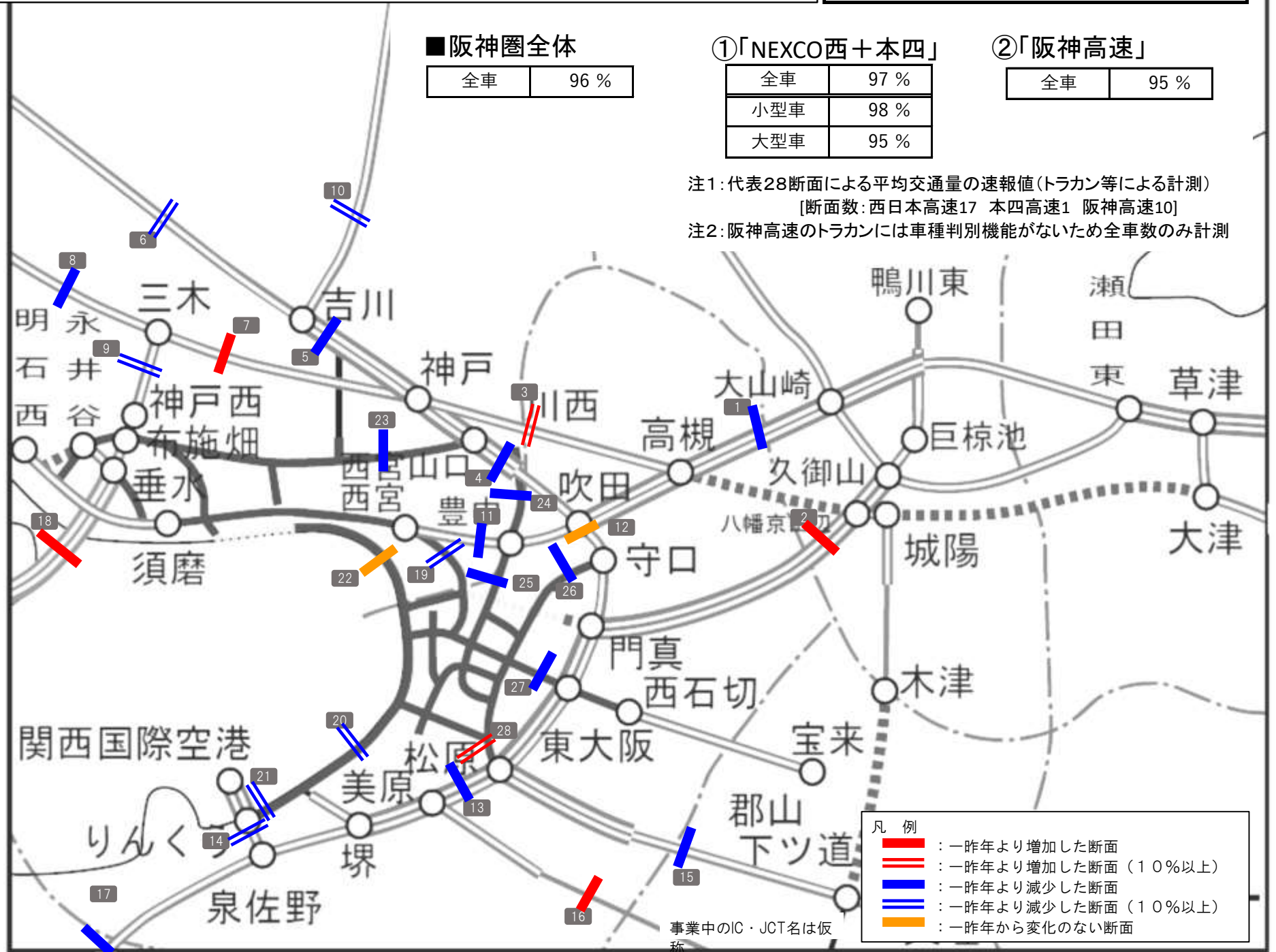
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月4日(土)	令和1年② (台/日) 12月7日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月4日(土)	令和1年④ (台/日) 12月7日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月4日(土)	令和1年⑥ (台/日) 12月7日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,800	118,800	98%	89,000	90,600	98%	27,800	28,200	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	65,800	103%	56,200	53,400	105%	11,800	12,400	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	30,900	115%	24,100	20,200	119%	11,500	10,700	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,000	88,000	93%	65,400	70,600	93%	16,600	17,400	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,800	51,800	92%	37,900	42,100	90%	9,900	9,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	20,700	88%	13,800	16,000	86%	4,400	4,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,400	52,600	102%	35,900	34,800	103%	17,500	17,800	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	42,100	99%	27,500	27,800	99%	14,000	14,300	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	18,400	89%	12,600	12,700	99%	3,700	5,700	65%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	23,300	89%	17,700	20,200	88%	3,100	3,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	50,800	95%	39,600	41,700	95%	8,900	9,100	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,200	75,300	100%	62,800	62,400	101%	12,400	12,900	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,900	114,900	97%	94,300	96,000	98%	16,600	18,900	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	21,800	81%	15,900	19,700	81%	1,800	2,100	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,300	48,600	91%	34,600	37,000	94%	9,700	11,600	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	20,300	104%	18,300	18,000	102%	2,900	2,300	126%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,900	39,400	91%	31,800	34,900	91%	4,100	4,500	91%
西日本 集計					50,200	52,000	97%	39,800	41,100	97%	10,400	10,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,500	40,400	103%	36,400	34,600	105%	5,100	5,800	88%
NEXCO+JB 集計					49,800	51,300	97%	39,700	40,700	98%	10,100	10,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,500	71,800	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,000	69,500	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	23,200	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,100	54,000	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,500	13,800	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,100	47,600	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	73,100	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,100	39,100	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	65,300	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,700	53,500	113%							
阪神高 集計					48,600	51,100	95%						
阪神圏 全体集計					49,300	51,200	96%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし