

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月5日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	93%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

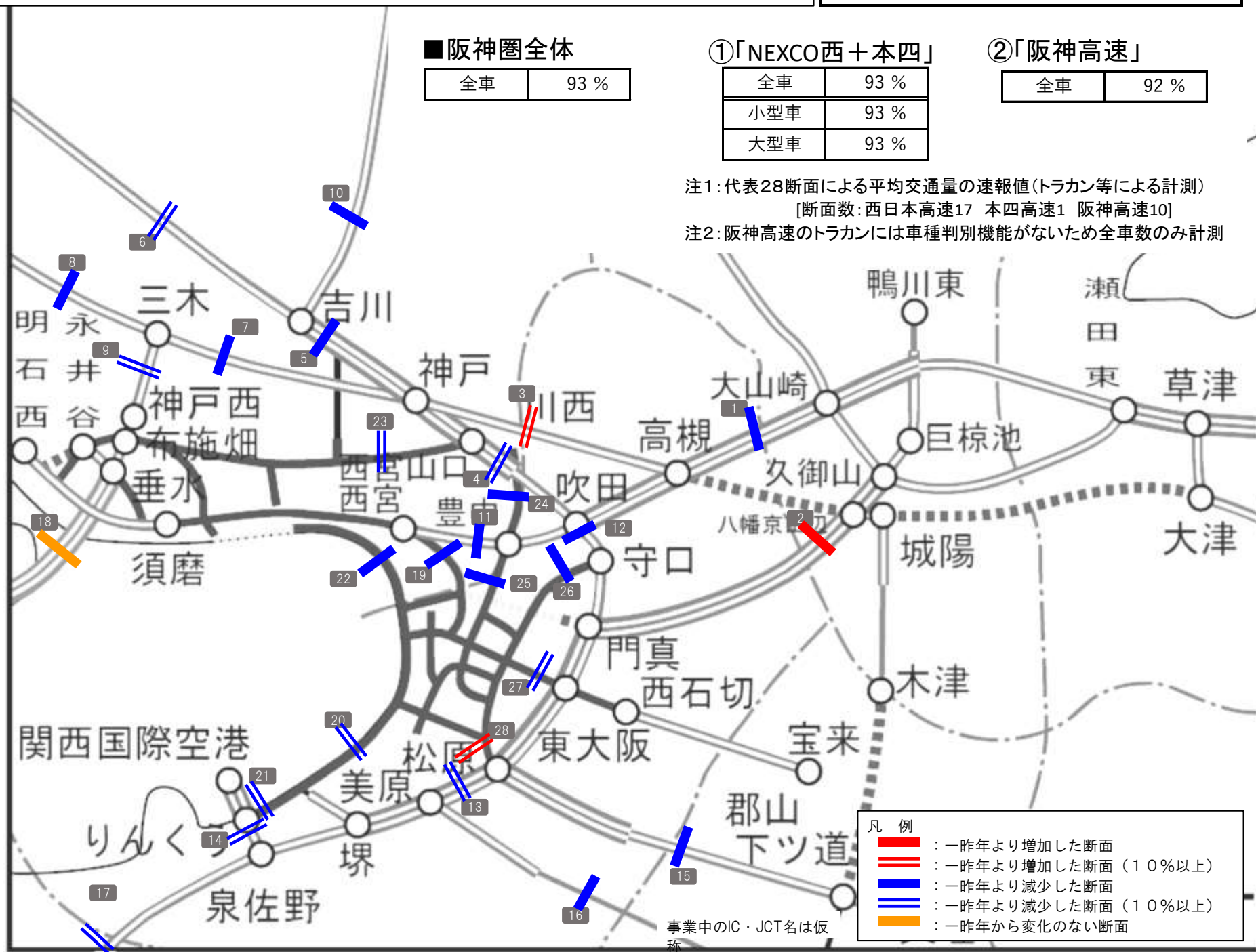
全車	93%
小型車	93%
大型車	93%

②「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	107,200	96%	83,400	87,300	96%	19,100	19,900	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,200	53,600	101%	48,800	47,300	103%	5,400	6,300	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,200	30,700	111%	24,500	21,500	114%	9,700	9,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,300	80,200	88%	61,400	69,800	88%	8,900	10,400	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,500	49,100	93%	39,100	43,000	91%	6,400	6,100	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,300	86%	14,500	17,000	85%	3,000	3,300	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	51,100	97%	35,900	37,500	96%	13,700	13,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	40,100	93%	26,700	29,400	91%	10,600	10,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,900	17,000	82%	11,700	13,000	90%	2,200	4,000	55%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,300	23,500	91%	19,300	21,500	90%	2,000	2,000	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,200	39,900	96%	32,900	35,000	94%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	55,400	58,900	94%	49,400	52,500	94%	6,000	6,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,700	93,900	86%	75,700	85,300	89%	5,000	8,600	58%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	20,400	79%	15,300	19,300	79%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	42,800	43,400	99%	36,600	37,400	98%	6,200	6,000	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	18,400	98%	17,100	17,500	98%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	38,500	89%	32,000	36,200	88%	2,100	2,300	91%
西日本 集計					43,000	46,200	93%	36,700	39,400	93%	6,300	6,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,200	43,400	100%	38,800	38,700	100%	4,400	4,700	94%
NEXCO+JB 集計					43,100	46,100	93%	36,800	39,400	93%	6,200	6,700	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,200	59,900	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,400	57,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	22,800	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,600	40,300	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,100	11,400	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,200	41,500	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,600	63,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,200	28,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,400	53,900	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,600	43,700	114%							
阪神高 集計					38,900	42,300	92%						
阪神圏 全体集計					41,600	44,700	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 11/4(木)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし