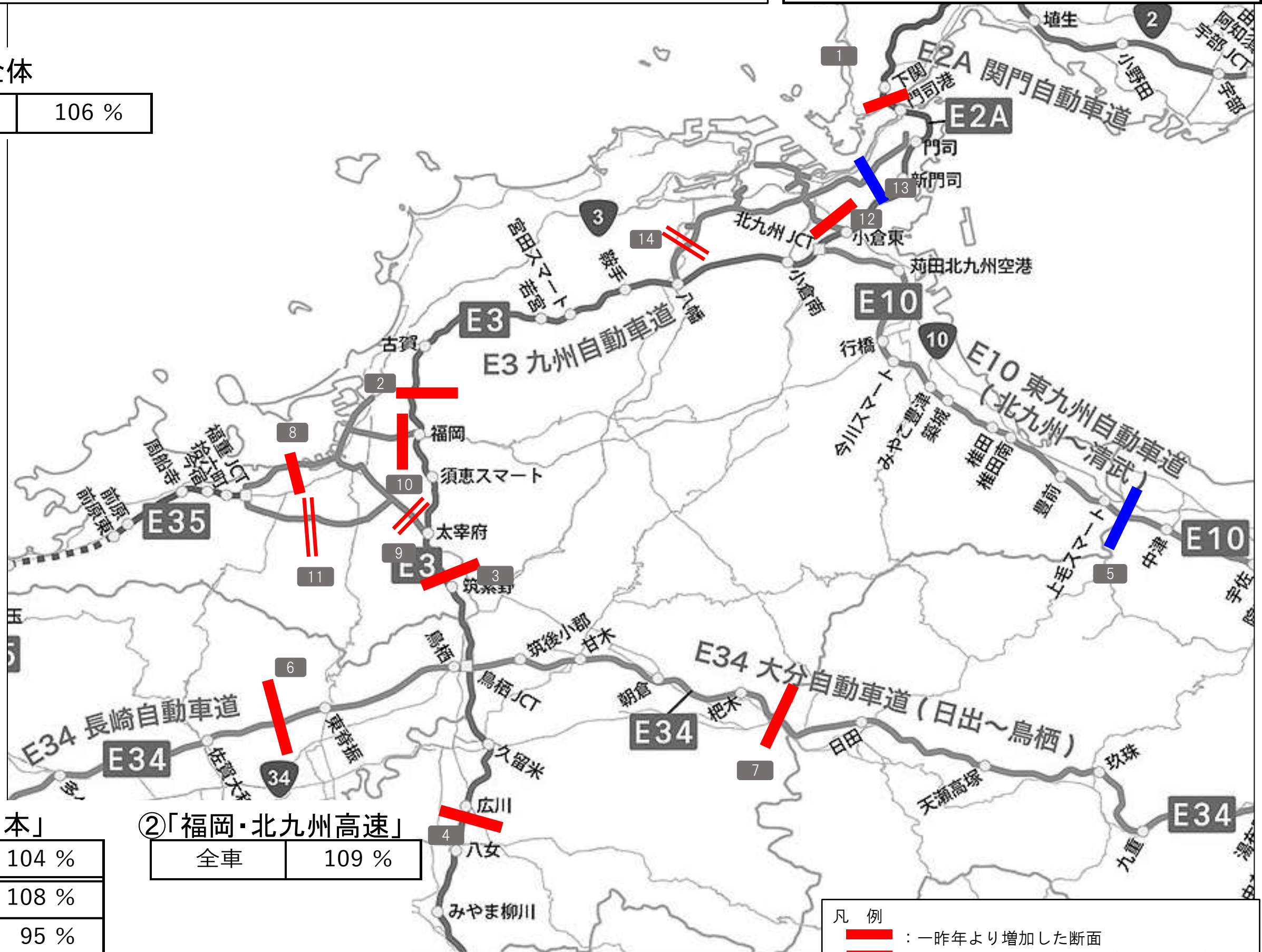


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月29日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	108 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月29日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(台/日) 11月29日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(台/日) 11月29日(月)	(台/日) 12月2日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,600</u>	32,300	107%	<u>17,700</u>	14,300	124%	<u>16,900</u>	18,000	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	60,000	103%	<u>46,600</u>	43,800	106%	<u>15,200</u>	16,200	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,000</u>	94,700	105%	<u>74,100</u>	68,800	108%	<u>24,900</u>	25,900	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,900</u>	50,000	104%	<u>36,700</u>	34,700	106%	<u>15,200</u>	15,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>6,000</u>	6,600	91%	<u>4,000</u>	4,500	89%	<u>2,000</u>	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,500</u>	29,500	103%	<u>24,400</u>	23,100	106%	<u>6,100</u>	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,400</u>	13,900	104%	<u>11,300</u>	10,400	109%	<u>3,100</u>	3,500	89%
NEXCO 集計					<u>42,600</u>	41,000	104%	<u>30,700</u>	28,500	108%	<u>11,900</u>	12,500	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,800</u>	48,500	109%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,400</u>	60,300	110%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,300</u>	35,700	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	21,900	116%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	20,700	109%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,000</u>	24,000	113%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,000</u>	32,000	109%						
福岡圏 全体集計					<u>38,800</u>	36,500	106%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/11/29(月)16:30～19:34 事故による通行止め