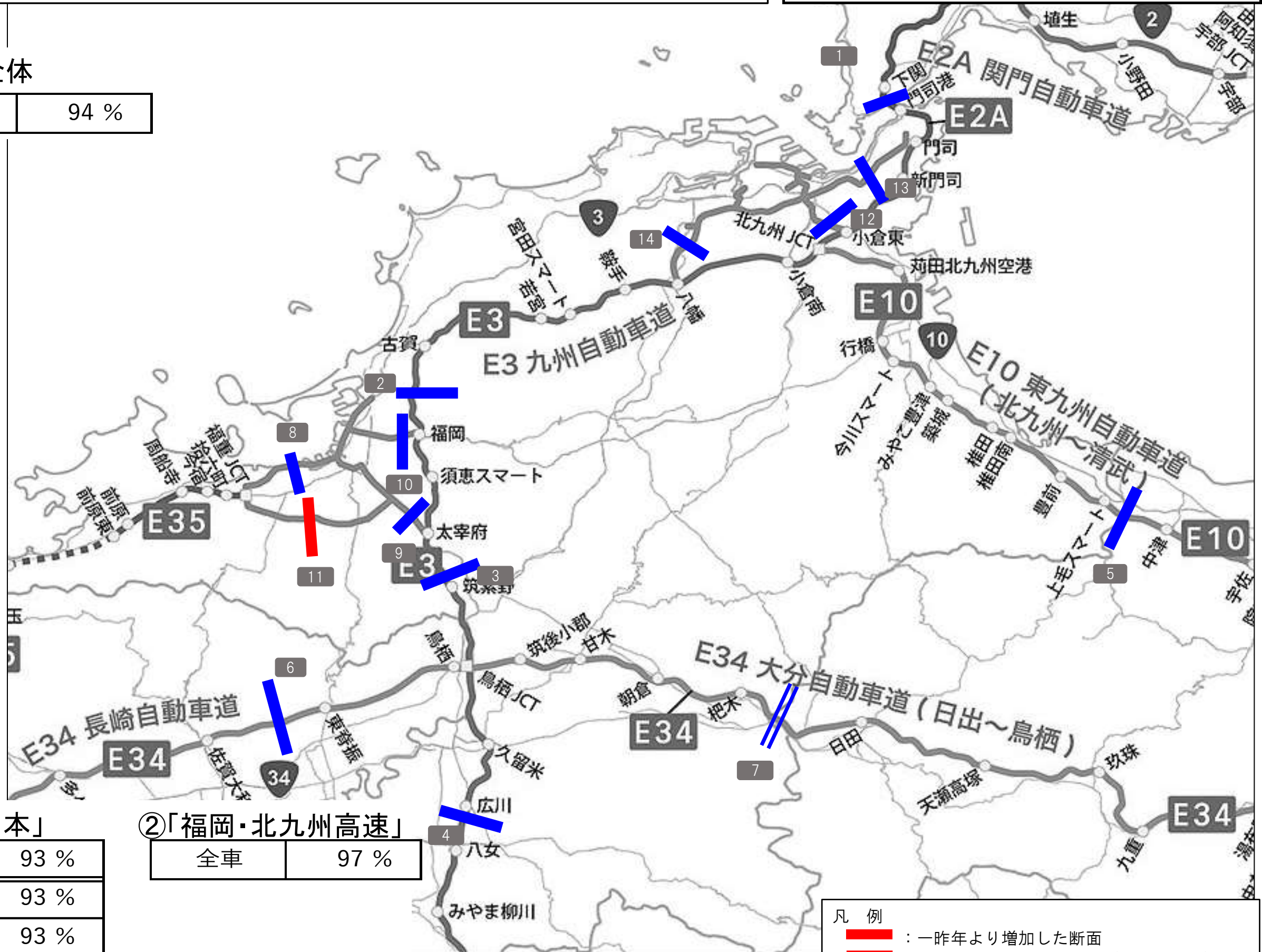


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月30日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,700</u>	36,600	98%	<u>15,600</u>	14,500	108%	<u>20,100</u>	22,100	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,900</u>	63,700	92%	<u>41,600</u>	44,500	93%	<u>17,300</u>	19,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,800</u>	100,200	92%	<u>65,200</u>	71,400	91%	<u>26,600</u>	28,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	52,500	94%	<u>32,800</u>	35,700	92%	<u>16,500</u>	16,800	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	6,900	96%	<u>4,100</u>	4,500	91%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	29,700	92%	<u>20,700</u>	23,000	90%	<u>6,500</u>	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,800</u>	14,800	86%	<u>9,400</u>	10,900	86%	<u>3,400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	43,500	93%	<u>27,100</u>	29,200	93%	<u>13,300</u>	14,300	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,600</u>	49,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,400</u>	63,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,300</u>	36,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	22,600	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,700</u>	25,000	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	13,300	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	27,000	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	34,000	97%						
福岡圏 全体集計					<u>36,600</u>	38,800	94%						

トラカンに車種別機能なし