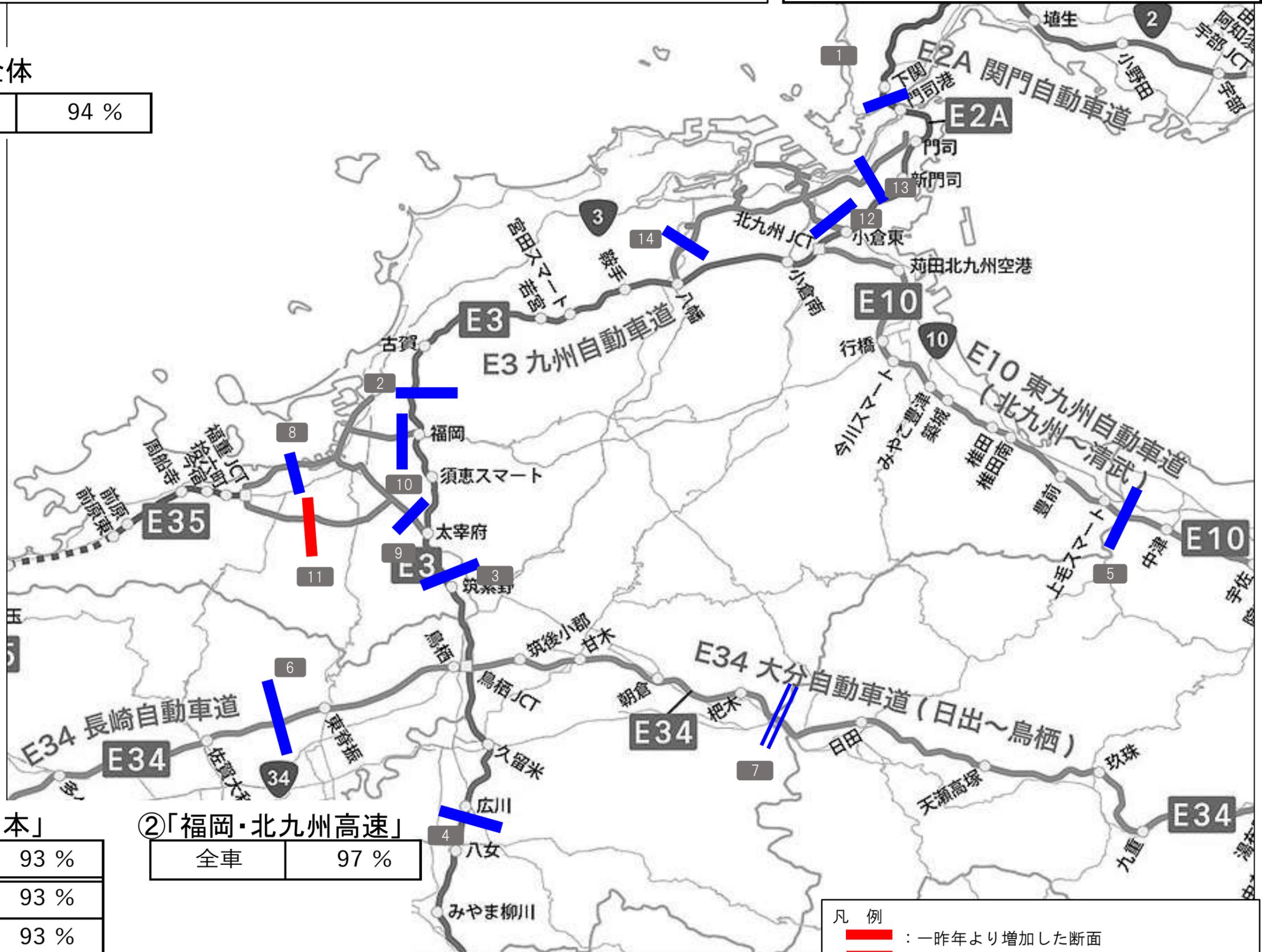


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年11月30日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 11月30日(火)	(台/日) 12月3日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,700	36,600	98%	15,600	14,500	108%	20,100	22,100	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,900	63,700	92%	41,600	44,500	93%	17,300	19,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,800	100,200	92%	65,200	71,400	91%	26,600	28,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,300	52,500	94%	32,800	35,700	92%	16,500	16,800	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	6,900	96%	4,100	4,500	91%	2,500	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,200	29,700	92%	20,700	23,000	90%	6,500	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,800	14,800	86%	9,400	10,900	86%	3,400	3,900	87%
NEXCO 集計					40,300	43,500	93%	27,100	29,200	93%	13,300	14,300	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,600	49,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,400	63,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,300	36,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,800	22,600	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,700	25,000	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	13,300	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	27,000	95%						
福岡・北九州高速 集計					33,000	34,000	97%						
福岡圏 全体集計					36,600	38,800	94%						

トラカンに車種別機能なし