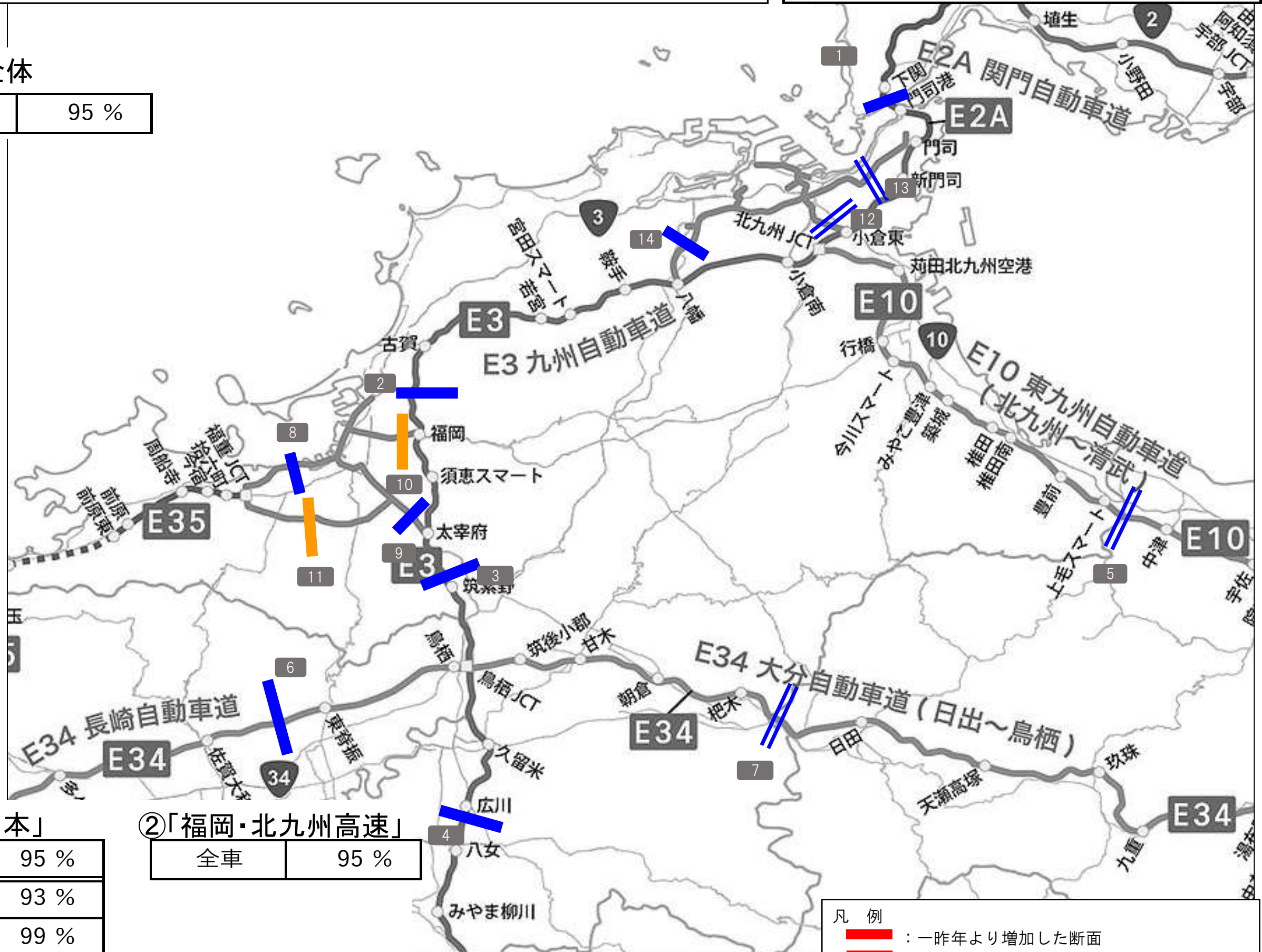


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月1日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月1日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(台/日) 12月1日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(台/日) 12月1日(水)	(台/日) 12月4日(水)	
					【全車】	【全車】				【小型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,600</u>	36,100	99%	<u>15,500</u>	14,100	110%	<u>20,100</u>	22,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	63,700	98%	<u>43,200</u>	44,500	97%	<u>19,500</u>	19,200	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,200</u>	100,800	94%	<u>66,700</u>	72,200	92%	<u>28,500</u>	28,600	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,700</u>	52,800	94%	<u>32,600</u>	36,200	90%	<u>17,100</u>	16,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,400	89%	<u>4,100</u>	4,800	85%	<u>2,500</u>	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,900</u>	30,300	92%	<u>21,000</u>	23,400	90%	<u>6,900</u>	6,900	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	15,000	85%	<u>9,300</u>	11,300	82%	<u>3,400</u>	3,700	92%
NEXCO 集計					<u>41,500</u>	43,700	95%	<u>27,500</u>	29,500	93%	<u>14,000</u>	14,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,800</u>	50,500	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,500</u>	65,000	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	37,000	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	23,000	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	25,500	87%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	13,800	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,900</u>	28,000	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,100</u>	34,700	95%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	39,200	95%						