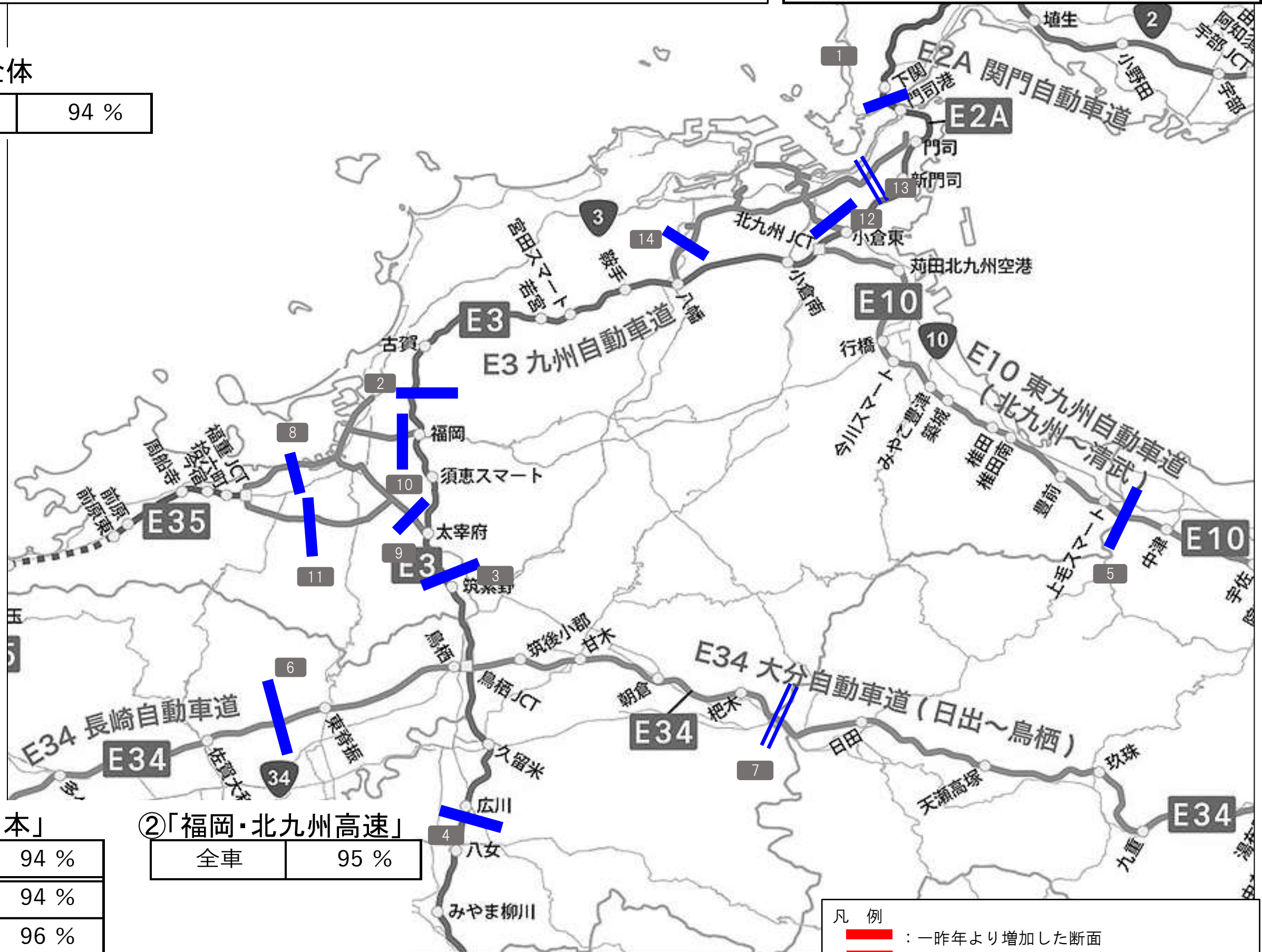


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月3日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月3日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月3日(金)	(台/日) 12月6日(金)		(台/日) 12月3日(金)	(台/日) 12月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,100</u>	39,300	92%	<u>18,100</u>	17,500	103%	<u>18,000</u>	21,800	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,700</u>	70,900	95%	<u>49,200</u>	52,100	94%	<u>18,500</u>	18,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,500</u>	110,200	96%	<u>77,300</u>	81,600	95%	<u>28,200</u>	28,600	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,100</u>	59,200	95%	<u>39,100</u>	42,900	91%	<u>17,000</u>	16,300	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,200	95%	<u>5,300</u>	5,800	91%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,300</u>	34,500	91%	<u>24,600</u>	27,600	89%	<u>6,700</u>	6,900	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	17,400	88%	<u>11,700</u>	13,500	87%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>45,700</u>	48,500	94%	<u>32,200</u>	34,400	94%	<u>13,500</u>	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,400</u>	56,900	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,200</u>	72,600	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,100</u>	41,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	25,600	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,300</u>	26,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	14,200	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,600</u>	29,900	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,100</u>	38,200	95%						
福岡圏 全体集計					<u>40,900</u>	43,400	94%						

トラカンに車種別機能なし