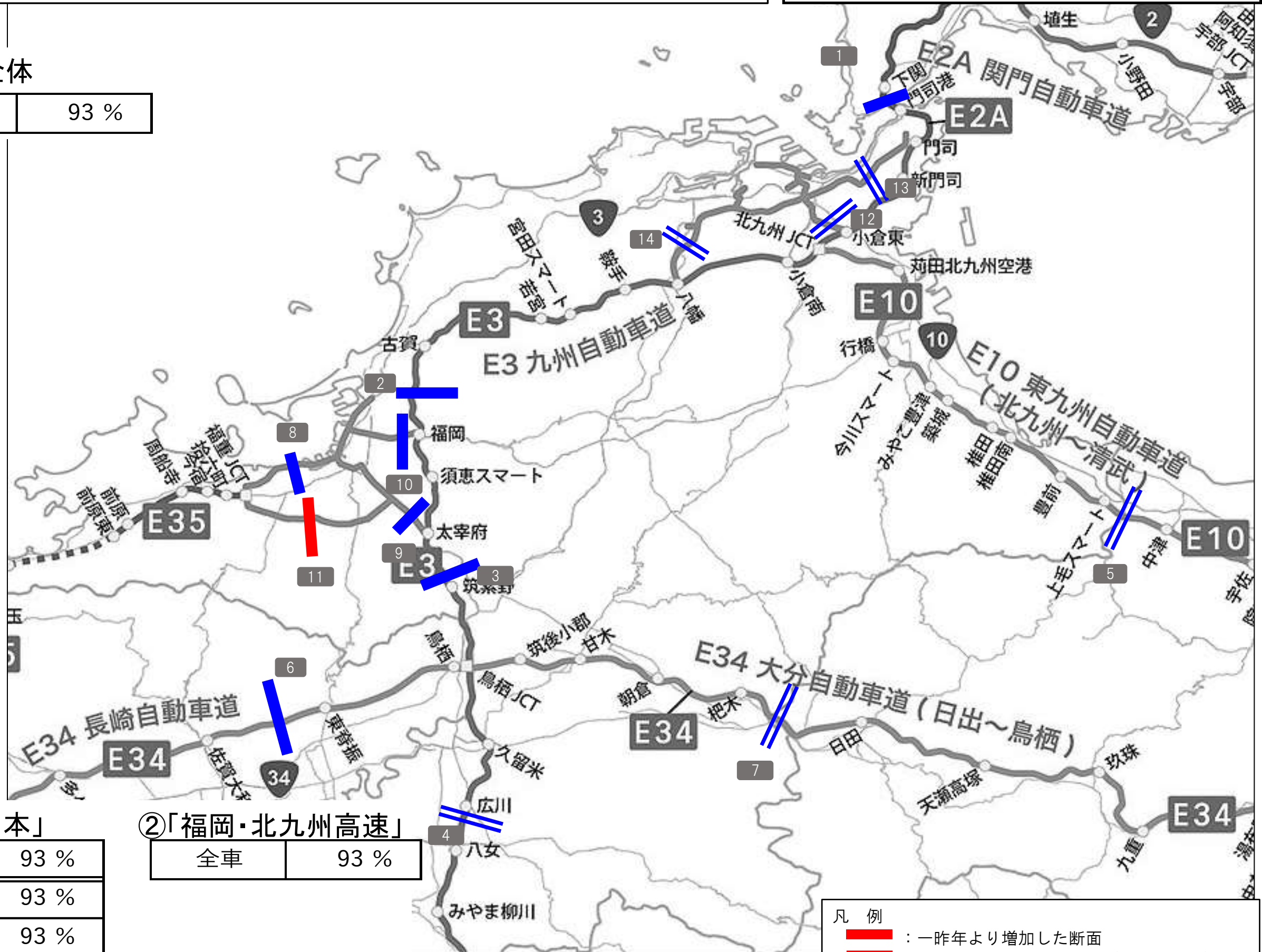


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月4日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月4日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月4日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月4日(土)	(台/日) 12月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,700</u>	41,500	91%	<u>24,000</u>	24,300	99%	<u>13,700</u>	17,200	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,900</u>	69,100	95%	<u>52,200</u>	55,200	95%	<u>13,700</u>	13,900	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,500</u>	109,300	95%	<u>82,600</u>	87,700	94%	<u>20,900</u>	21,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,600</u>	61,600	90%	<u>43,300</u>	49,300	88%	<u>12,300</u>	12,300	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,500</u>	9,400	90%	<u>7,100</u>	7,900	90%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,400</u>	38,000	91%	<u>29,400</u>	32,600	90%	<u>5,000</u>	5,400	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,300</u>	20,400	90%	<u>15,800</u>	17,600	90%	<u>2,500</u>	2,800	89%
NEXCO 集計					<u>46,300</u>	49,900	93%	<u>36,300</u>	39,200	93%	<u>9,900</u>	10,700	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,400</u>	57,000	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,400</u>	68,300	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,000</u>	38,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	25,000	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,600</u>	25,200	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,400	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,400</u>	27,900	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	36,700	93%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	43,300	93%						

トラカンに車種別機能なし