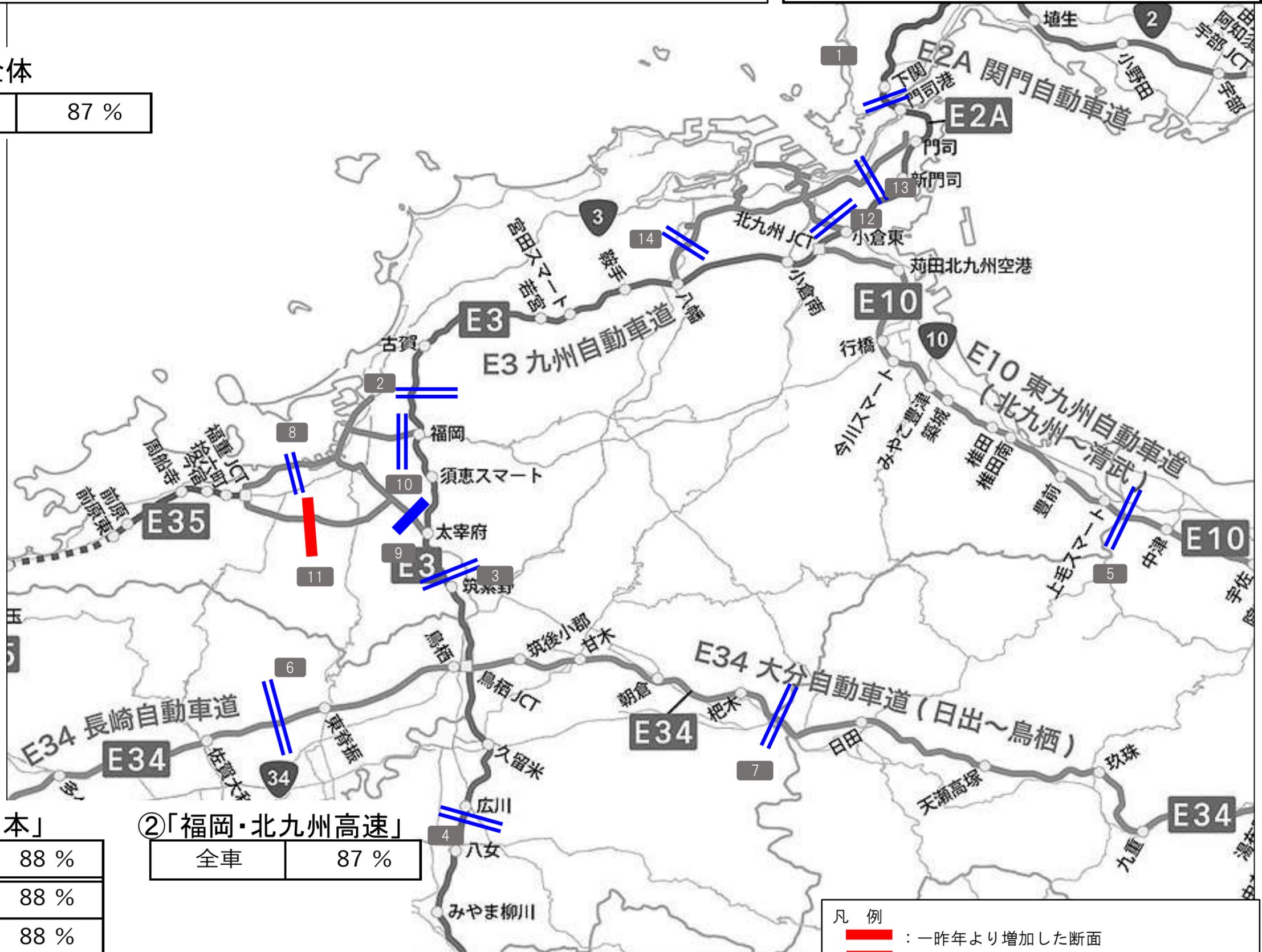


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年12月5日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月5日(日)	(台/日) 12月8日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,500</u>	40,400	88%	<u>25,400</u>	26,900	94%	<u>10,100</u>	13,500	75%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,700</u>	66,500	87%	<u>49,700</u>	58,100	86%	<u>8,000</u>	8,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,400</u>	101,500	90%	<u>79,700</u>	89,000	90%	<u>11,700</u>	12,500	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,000</u>	58,500	87%	<u>43,900</u>	51,200	86%	<u>7,100</u>	7,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	10,900	77%	<u>7,600</u>	10,000	76%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,700</u>	37,700	87%	<u>29,800</u>	34,500	86%	<u>2,900</u>	3,200	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,200</u>	21,800	88%	<u>17,700</u>	19,900	89%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	48,200	88%	<u>36,300</u>	41,400	88%	<u>6,000</u>	6,800	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,400</u>	52,700	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,400</u>	62,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,600</u>	36,500	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,700</u>	22,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,500</u>	20,200	72%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,300</u>	13,300	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	23,500	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,800</u>	33,000	87%						
福岡圏 全体集計					<u>35,500</u>	40,600	87%						