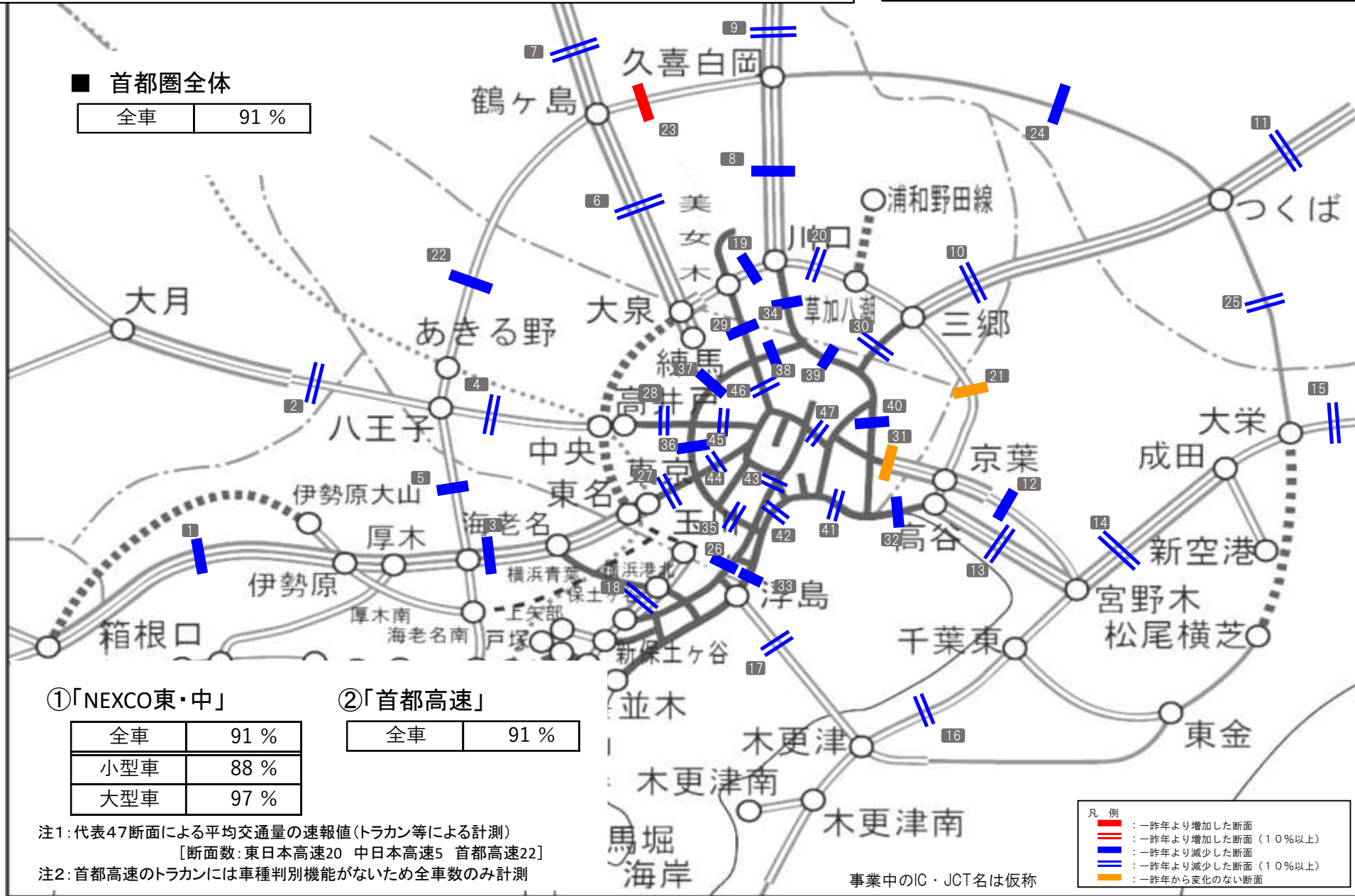


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月8日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月8日(水)	令和1年② (台/日) 12月11日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月8日(水)	令和1年④ (台/日) 12月11日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月8日(水)	令和1年⑥ (台/日) 12月11日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	92,800	96%	41,500	45,200	92%	48,000	47,600	101%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	45,100	88%	26,200	32,300	81%	13,700	12,800	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,700	110,800	92%	66,700	69,700	96%	35,000	41,100	85%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,200	62,200	87%	44,800	52,500	85%	9,400	9,700	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	75,800	77,500	98%	48,300	48,100	100%	27,500	29,400	94%	
中日本 集計					72,200	77,700	93%	45,500	49,600	92%	26,700	28,100	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,200	87,500	89%	55,700	64,000	87%	22,500	23,500	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,600	75,500	87%	43,700	52,500	83%	21,900	23,000	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,500	98,200	94%	59,300	64,200	92%	33,200	34,000	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,400	71,800	90%	37,500	44,400	84%	26,900	27,400	98%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,300	56,900	85%	30,000	36,700	82%	18,300	20,200	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,700	59,900	88%	32,700	38,800	84%	20,000	21,100	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,200	109,300	99%	86,400	88,200	98%	21,800	21,100	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,700	101,200	84%	56,800	70,700	80%	27,800	30,500	91%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,900	53,200	73%	25,200	37,300	68%	13,700	15,900	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	13,900	82%	6,800	9,100	76%	4,500	4,800	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,800	38,100	83%	24,400	30,200	81%	7,400	7,900	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,100	48,100	75%	24,200	34,900	69%	11,900	13,200	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	88,400	89%	72,800	81,200	90%	5,800	7,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	79,700	91%	57,000	64,000	89%	15,900	15,700	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,000	92,900	90%	60,400	69,000	88%	23,600	23,900	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,300	69,400	100%	44,600	45,700	98%	24,700	23,700	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,100	65,600	96%	28,300	32,800	86%	34,800	32,800	106%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,000	58,200	101%	29,500	31,000	95%	29,500	27,200	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	18,700	95%	10,300	11,500	90%	7,500	7,200	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,400	17,700	81%	8,600	11,900	72%	5,800	5,800	100%	
東日本 集計					58,600	65,200	90%	39,700	45,900	86%	18,800	19,300	98%	
NEXCO 集計					61,300	67,700	91%	40,900	46,600	88%	20,400	21,100	97%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	86,900	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	77,600	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,800	79,500	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	54,000	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,000	79,900	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	56,500	100%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,300	84,100	92%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,400	105,900	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,000	67,100	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	58,300	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	95,400	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	91,100	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,200	73,400	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,200	92,000	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,200	78,600	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,500	162,900	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,800	134,000	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,300	138,100	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,500	80,600	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	79,300	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,500	87,200	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,500	139,500	88%								
首都高 集計					82,400	91,000	91%							
首都圏 全体集計					71,200	78,600	91%							

トラカンに車種別機能なし