

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月6日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	93 %

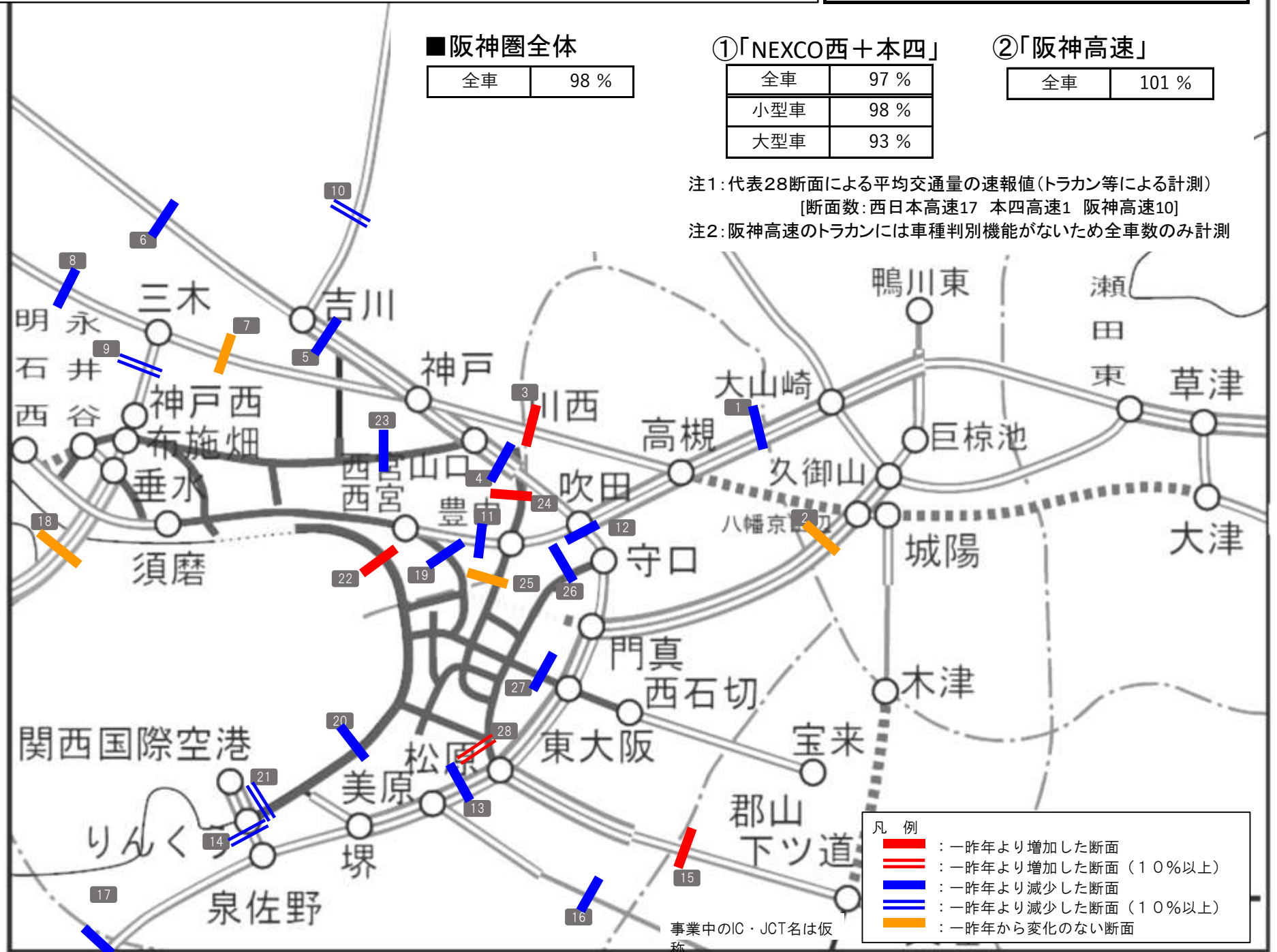
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 12月6日(月)	令和1年② (台/日) 12月9日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 12月6日(月)	令和1年④ (台/日) 12月9日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 12月6日(月)	令和1年⑥ (台/日) 12月9日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,100	116,500	95%	69,600	73,900	94%	41,500	42,600	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	66,000	100%	48,900	48,500	101%	16,800	17,500	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,200	30,400	109%	15,000	13,100	115%	18,200	17,300	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,700	79,500	98%	53,500	54,900	97%	24,200	24,600	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,300	43,500	97%	27,300	28,800	95%	15,000	14,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	18,500	94%	10,000	10,900	92%	7,400	7,600	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	51,200	100%	25,600	25,800	99%	25,600	25,400	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,800	40,700	98%	19,900	20,800	96%	19,900	19,900	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,800	88%	9,800	9,200	107%	4,900	7,600	64%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	18,900	90%	12,400	14,300	87%	4,600	4,600	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	51,700	95%	36,500	38,500	95%	12,800	13,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	82,200	95%	59,800	62,900	95%	18,400	19,300	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,000	117,500	92%	96,900	91,100	106%	11,100	26,400	42%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	18,100	87%	13,200	15,200	87%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	48,100	105%	29,300	30,000	98%	21,000	18,100	116%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,800	97%	15,900	16,300	98%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,200	30,000	97%	23,400	24,300	96%	5,800	5,700	102%
西日本 集計					48,200	50,000	96%	33,400	34,000	98%	14,900	15,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	30,500	100%	21,900	21,400	102%	8,600	9,100	95%
NEXCO+JB 集計					47,300	48,900	97%	32,700	33,300	98%	14,500	15,600	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	69,800	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,500	70,000	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	20,900	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,400	59,800	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,700	14,800	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	44,000	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,600	70,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	47,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	60,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,200	54,600	132%							
阪神高 集計					51,800	51,200	101%						
阪神圏 全体集計					48,900	49,700	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし