

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月7日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 95 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 99 % |

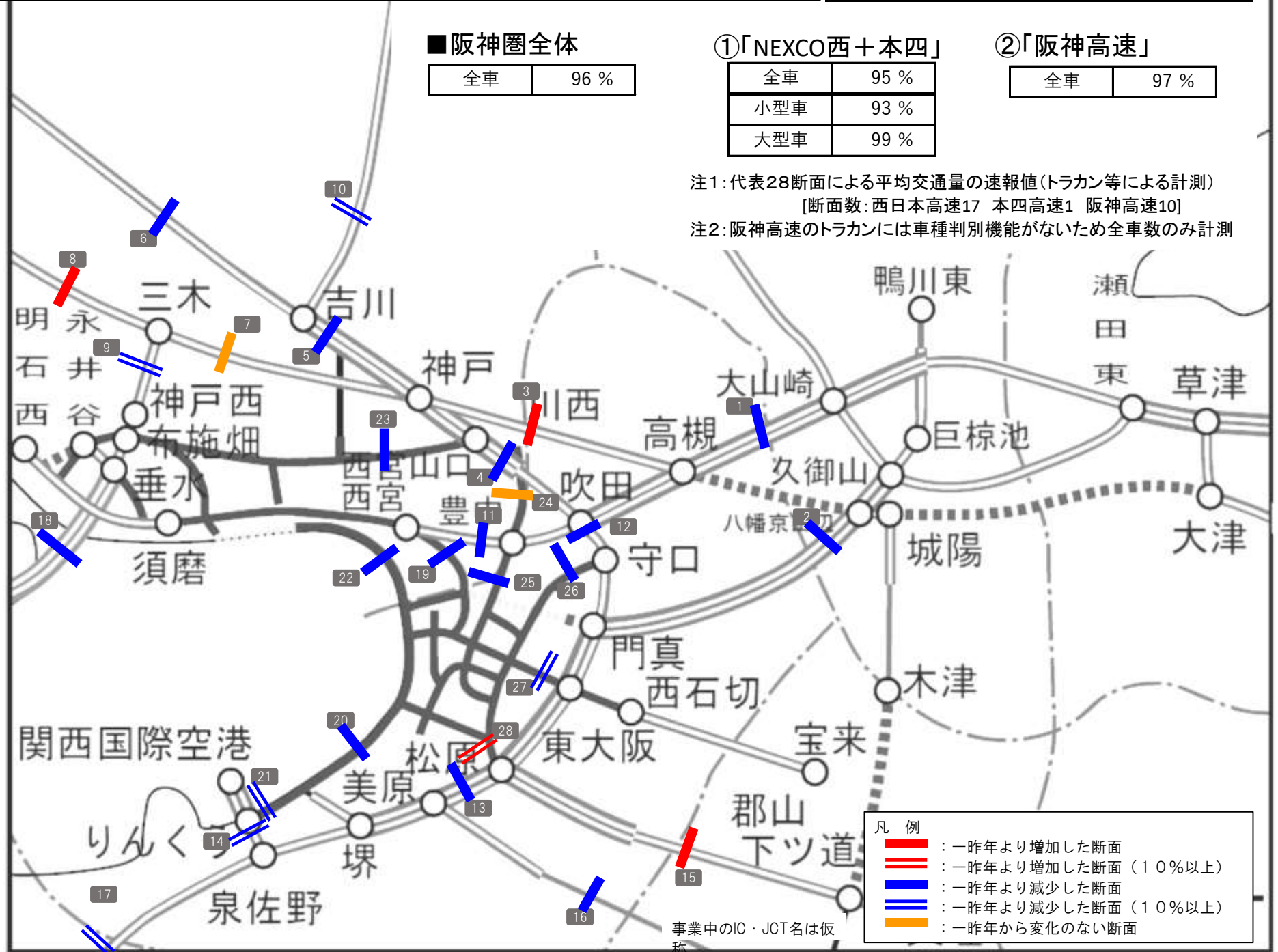
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|------|
| | | | | | (台/日) 12月7日(火) | (台/日) 12月10日(火) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 12月7日(火) | (台/日) 12月10日(火) | | (全車) |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 114,900 | 124,500 | 92% | 66,100 | 73,300 | 90% | 48,800 | 51,200 | 95% | |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 65,400 | 69,900 | 94% | 46,300 | 48,900 | 95% | 19,100 | 21,000 | 91% | |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 36,800 | 34,200 | 108% | 14,000 | 12,600 | 111% | 22,800 | 21,600 | 106% | |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 78,300 | 81,900 | 96% | 51,600 | 54,700 | 94% | 26,700 | 27,200 | 98% | |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 43,500 | 45,100 | 96% | 26,200 | 28,800 | 91% | 17,300 | 16,300 | 106% | |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,200 | 19,600 | 93% | 9,100 | 10,300 | 88% | 9,100 | 9,300 | 98% | |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 54,700 | 54,500 | 100% | 24,200 | 24,500 | 99% | 30,500 | 30,000 | 102% | |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 43,600 | 42,900 | 102% | 18,900 | 18,700 | 101% | 24,700 | 24,200 | 102% | |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,000 | 17,700 | 90% | 9,900 | 9,200 | 108% | 6,100 | 8,500 | 72% | |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,800 | 18,800 | 89% | 11,700 | 13,700 | 85% | 5,100 | 5,100 | 100% | |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 50,400 | 53,800 | 94% | 35,700 | 38,900 | 92% | 14,700 | 14,900 | 99% | |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 79,400 | 84,500 | 94% | 59,300 | 63,700 | 93% | 20,100 | 20,800 | 97% | |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 111,800 | 120,900 | 92% | 86,100 | 92,900 | 93% | 25,700 | 28,000 | 92% | |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 14,700 | 18,500 | 79% | 12,000 | 15,400 | 78% | 2,700 | 3,100 | 87% | |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,500 | 48,900 | 103% | 27,900 | 30,000 | 93% | 22,600 | 18,900 | 120% | |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,000 | 19,700 | 96% | 15,500 | 16,400 | 95% | 3,500 | 3,300 | 106% | |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 27,900 | 31,100 | 90% | 21,800 | 24,700 | 88% | 6,100 | 6,400 | 95% | |
| 西日本 集計 | | | | | 49,500 | 52,100 | 95% | 31,500 | 33,900 | 93% | 18,000 | 18,200 | 99% | |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 29,500 | 30,000 | 98% | 20,300 | 20,400 | 100% | 9,200 | 9,600 | 96% | |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,400 | 50,900 | 95% | 30,900 | 33,200 | 93% | 17,500 | 17,700 | 99% | |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 68,200 | 71,800 | 95% | | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 64,000 | 70,500 | 91% | | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,100 | 21,400 | 71% | | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 57,900 | 59,400 | 97% | | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 14,900 | 15,100 | 99% | | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 44,200 | 44,100 | 100% | | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 67,200 | 71,300 | 94% | | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,900 | 48,500 | 95% | | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 54,800 | 62,400 | 88% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 73,100 | 55,700 | 131% | | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 50,500 | 52,000 | 97% | | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,200 | 51,300 | 96% | | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計