

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月8日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	99 %

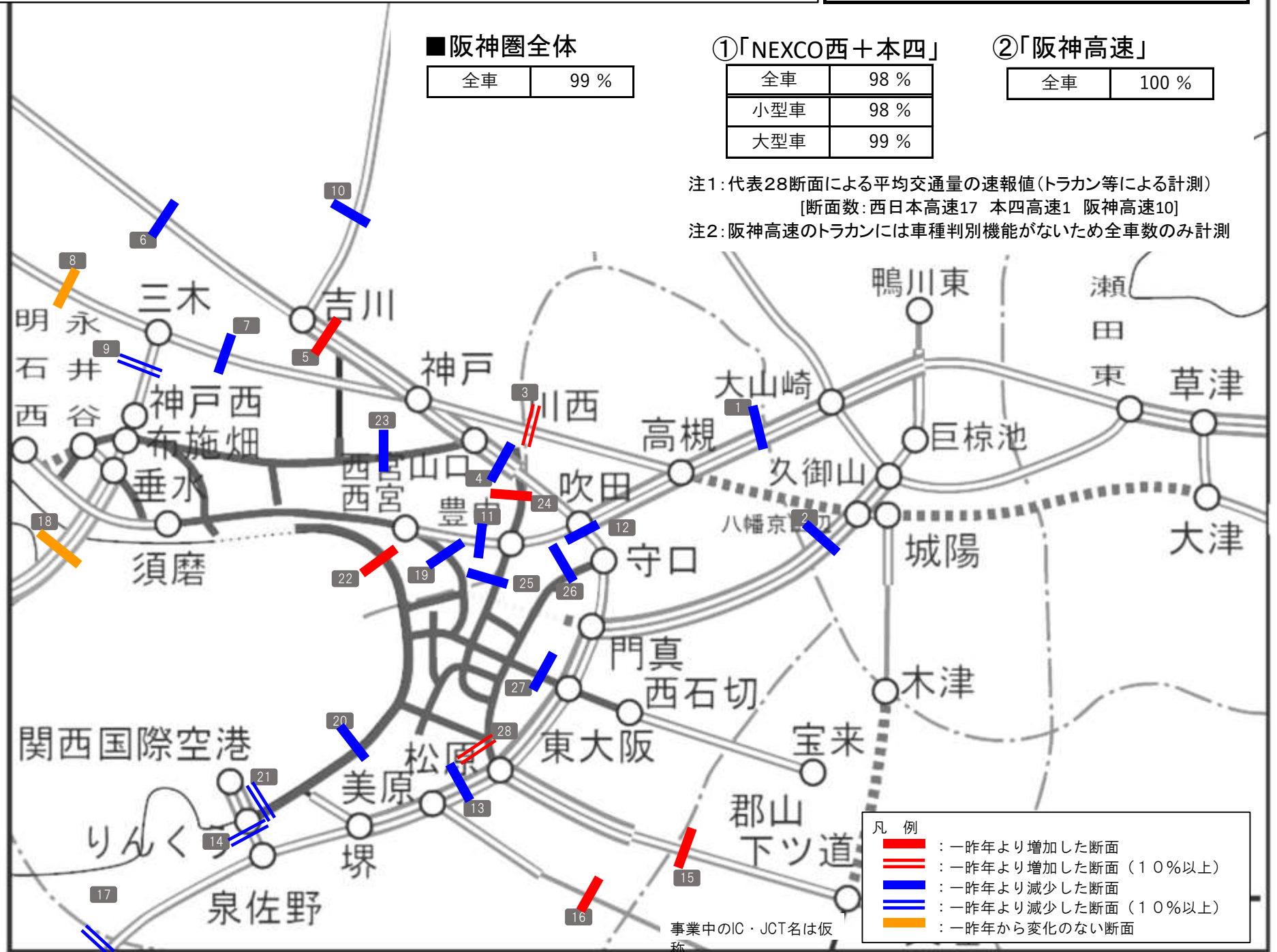
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月8日(水)	(台/日) 12月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月8日(水)	(台/日) 12月11日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	123,000	95%	69,000	72,600	95%	48,100	50,400	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,400	68,000	99%	48,600	48,400	100%	18,800	19,600	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,200	33,600	111%	15,000	12,800	117%	22,200	20,800	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,600	83,200	97%	53,800	55,700	97%	26,800	27,500	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,000	43,100	104%	28,100	27,700	101%	16,900	15,400	110%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	18,800	98%	9,600	10,200	94%	8,800	8,600	102%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	55,600	99%	24,700	25,300	98%	30,200	30,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	43,800	100%	19,600	19,500	101%	24,400	24,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,800	90%	10,200	9,200	111%	5,900	8,600	69%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	18,500	92%	12,100	13,700	88%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,200	53,200	96%	37,100	38,700	96%	14,100	14,500	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,900	82,500	99%	61,800	62,200	99%	20,100	20,300	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,800	120,000	98%	91,200	91,300	100%	26,600	28,700	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	18,700	84%	12,900	15,800	82%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,600	50,300	109%	31,800	30,900	103%	22,800	19,400	118%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	19,800	102%	16,700	16,500	101%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	32,400	90%	23,100	26,100	89%	5,900	6,300	94%
西日本 集計					51,100	51,900	98%	33,300	33,900	98%	17,800	18,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	30,500	100%	21,300	20,900	102%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					49,900	50,700	98%	32,600	33,200	98%	17,300	17,500	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	71,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,500	70,400	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	21,200	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	59,300	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,400	15,000	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	44,700	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	73,000	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	47,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	63,500	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,100	56,100	134%							
阪神高 集計					52,300	52,300	100%						
阪神圏 全体集計					50,800	51,300	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計