

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年12月9日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	99 %

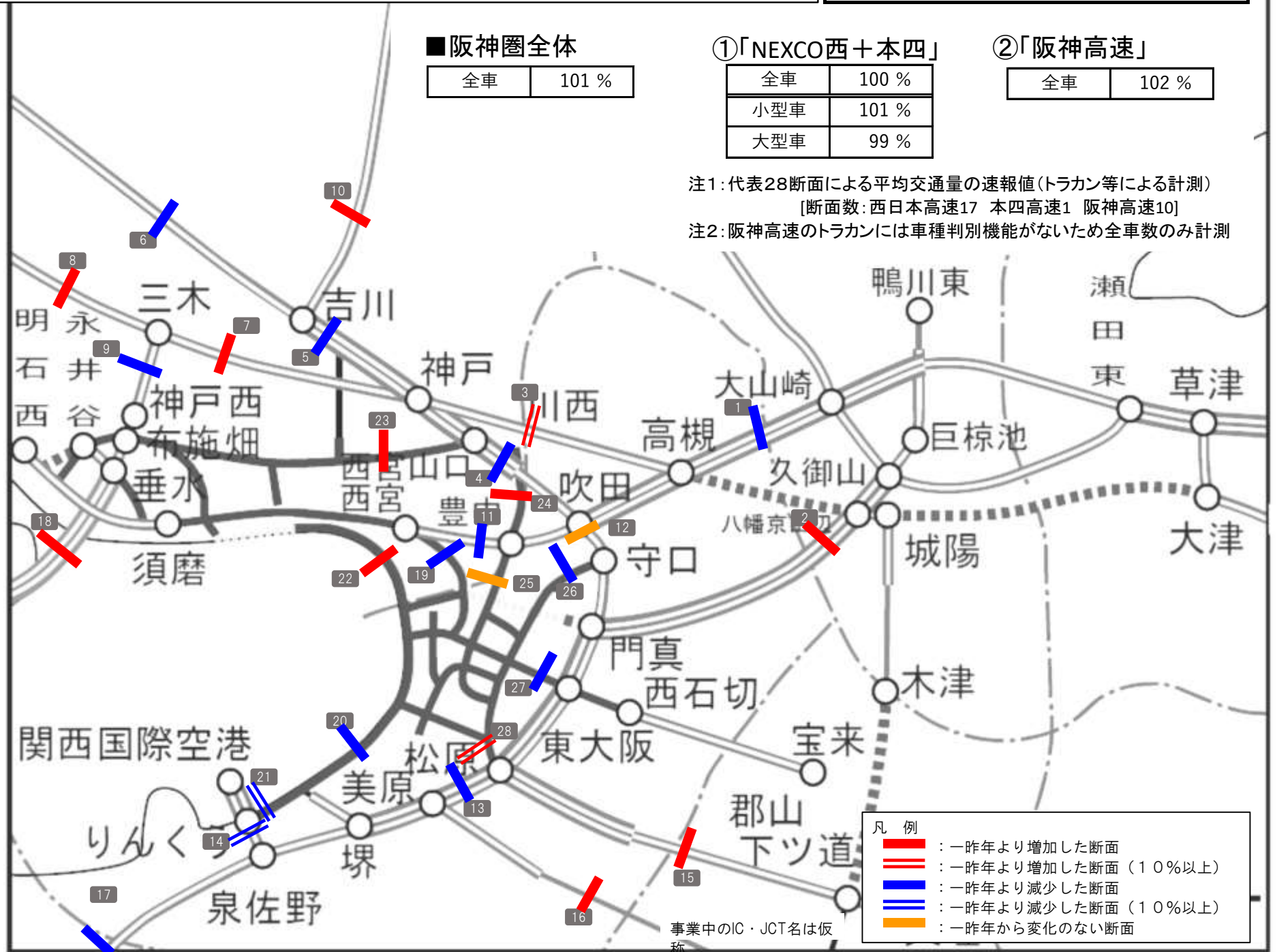
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年12月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月9日(木)	(台/日) 12月12日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,500	124,800	97%	71,900	74,100	97%	49,600	50,700	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	68,300	102%	50,800	49,100	103%	19,200	19,200	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,200	34,200	115%	15,900	12,700	125%	23,300	21,500	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,500	83,800	96%	53,500	55,700	96%	27,000	28,100	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,700	46,200	99%	28,400	29,300	97%	17,300	16,900	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,800	96%	9,900	10,500	94%	9,200	9,300	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,600	55,500	104%	25,900	25,100	103%	31,700	30,400	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,100	44,600	103%	20,400	19,800	103%	25,700	24,800	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	18,100	92%	10,800	9,200	117%	5,900	8,900	66%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	18,000	101%	12,700	13,200	96%	5,400	4,800	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	53,900	98%	38,300	39,200	98%	14,600	14,700	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,700	84,500	100%	64,200	63,700	101%	20,500	20,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,800	121,600	99%	93,600	92,300	101%	26,200	29,300	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,600	89%	13,700	15,400	89%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,300	52,500	107%	32,600	31,400	104%	23,700	21,100	112%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,100	104%	17,600	16,600	106%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	32,100	97%	25,200	25,600	98%	6,000	6,500	92%
西日本 集計					52,800	52,700	100%	34,400	34,300	100%	18,300	18,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	30,600	104%	22,100	20,600	107%	9,800	10,000	98%
NEXCO+JB 集計					51,600	51,500	100%	33,800	33,500	101%	17,900	18,000	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,700	72,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,100	70,000	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	21,000	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	59,800	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,300	15,100	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,200	45,000	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	72,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	48,700	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	63,400	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,600	57,300	135%							
阪神高 集計					53,800	52,500	102%						
阪神圏 全体集計					52,400	51,900	101%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし